



COMUNE DI PALERMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 104 DEL 14/05/2020

OGGETTO: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.

ESECUZIONE IMMEDIATA

SINDACO:	Orlando Leoluca	A
VICE SINDACO:	Giambrone Fabio	P
<u>ASSESSORI</u>		
Prestigiacomo	Maria	P
Marino	Sergio	P
D'Agostino	Roberto	P
Marano	Giovanna	P
Piampiano	Leopoldo	P
Di Dio	Vincenzo	P
Mattina	Giuseppe	P
Catania	Giusto	P
Darawsha	Adham	P
Petralia Camassa	Paolo	P

TOTALE PRESENTI N. 11 ASSENTI N. 1

*L'anno duemilaventi addì 14 del mese di maggio alle ore 12:12, in Palermo, nel rispetto dei criteri di funzionamento approvati con Determinazione del Sindaco n. 47 del 24/03/2020, in collegamento telematico mediante videoconferenza tra i suddetti componenti risultati presenti, convenzionalmente nella sala delle adunanze posta nella sede comunale di **Palazzo delle Aquile** si è adunata la Giunta Comunale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.*

*Presiede l'adunanza il Sig. **Dott. Fabio Giambrone** – Vice Sindaco*

*Partecipa, in medesima modalità, il sottoscritto Sig. **Dott. Antonio Le Donne** – Segretario Generale del Comune.*

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione prot. n. Areg n. 594533/2020 concernente l'oggetto, firmata digitalmente dalle competenti funzioni dirigenziali e dall'Assessore al ramo, corredata dai pareri previsti per legge (come da foglio pareri allegato e come da allegata nota prot. n. 598754 del 13/05/2020) e custodita agli atti dell'Ente;

Dopo opportuna discussione

Ritenuto il presente provvedimento meritevole di approvazione

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese

DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria, con la seguente modificazione del primo punto del dispositivo proposto:

Al primo rigo, dopo la parola "**adottare**", cassare l'inciso "il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città di Palermo di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 ed i", ed i relativi elaborati consistenti in:", sostituendolo come segue: "**le integrazioni al Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 allegando, a mero fine ricognitivo, il PUMS integrato dai relativi elaborati consistenti in:**".

Con separata unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato *immediatamente eseguibile*, stante l'urgenza di provvedere.

Quindi, il Presidente della presente adunanza, svoltasi in modalità telematica a distanza mediante collegamento in videoconferenza dei componenti intervenuti e sopra identificati, dichiara chiusa la seduta alle ore 12:21.

.



COMUNE DI PALERMO

Archivio Segreteria Generale
 data Cat
 Fasc. Prot. n°
 P.D.L. n°

O.D.G. n°

DELIBERAZIONE G.C.
 n°

OGGETTO: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.

<p style="text-align: center;">AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA <i>Servizio Mobilità Urbana</i></p> <p>Proposta n° _____ Protocollo n° _____/P del _____</p> <p style="text-align: center;">Alla Ragioneria Generale</p> <p>per il parere di regolarità contabile previsto dall'art. 53 della Legge 8 giugno 1990, n. 142.</p> <p>Li _____</p> <p style="text-align: center;">IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA <i>Signature Not Verified</i> <i>Signed by Dario Di Gangi</i> Palermo _____ on 09/05/2020 11:09:44 CEST</p>	<p style="text-align: center;">GIUNTA COMUNALE</p> <p>Seduta del</p> <p><input type="checkbox"/> approvata</p> <p><input type="checkbox"/> respinta</p> <p><input type="checkbox"/> annotazioni: v. ultima pagina</p> <p><input type="checkbox"/> Immediatamente eseguibile</p>
<p>RAGIONERIA GENERALE</p> <p>Pervenuto il _____ n° _____</p> <p>li.....</p> <p style="text-align: right;">Alla Segreteria Generale</p> <p style="text-align: right;"><i>Signature Not Verified</i> <i>Signed by Bohuslav Basile</i> on 13/05/2020 11:42:40 CEST</p>	
<p>SEGRETARIA GENERALE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Prot. n° _____ </div> <div style="text-align: right;"> E, p.c.: _____ _____ _____ </div> </div> <p>Al Settore/Ufficio proponente</p> <p>Si trasmette copia conforme della deliberazione di cui all'oggetto significando che la stessa è stata pubblicata all'Albo Pretorio ed è divenuta esecutiva, come risulta delle certificazioni apposte sul retro della stessa.</p> <p>Li</p> <p style="text-align: right;">IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DELIBERE </p>	

COMUNE DI PALERMO AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO DELIBERATIVO DI G.C.

(Costituita da n° 11 fogli, oltre il presente, e da n° 09 allegati)

OGGETTO: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.

PROPONENTE	
F.to IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO r.biondo@comune.palermo.it ing. Roberto Biondo	IL DIRIGENTE d.digangi@comune.palermo.it <small>Signature Not Verified ing. Dario Di Gangi Signed by Dario Di Gangi on 09/05/2020 11:09:44 CEST</small>
Palermo li 05.05.2020	

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA (Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91 ss.mm.ii. e art.4, comma 3 del "Regolamento dei controlli interni" approvato con Deliberazione di C.C. n°198/2013)	
<input checked="" type="checkbox"/> VISTO: si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità, alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa	
<input type="checkbox"/> VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate	
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO <small>Signature Not Verified d.digangi@comune.palermo.it Signed by Dario Di Gangi on 09/05/2020 11:09:42 CEST</small>	VISTO: IL CAPO AREA <small>Signature Not Verified s.maneri@comune.palermo.it Signed by Sergio Maneri on 11/05/2020 05:13:36 CEST</small>
Palermo li...	

DATA..... Signature Not Verified
Signed by Giusto Catania
on 11/05/2020 18:36:37 CEST VISTO: L'ASSESSORE

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE (Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91 ss.mm.ii.)	
<input type="checkbox"/> VISTO: si esprime parere favorevole	
<input type="checkbox"/> VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate	
<input type="checkbox"/> Parere non dovuto poiché l'atto non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.	
DATA	<small>Signature Not Verified IL RAGIONIERE GENERALE Signed by Bohuslav Basile on 13/05/2020 16:42:38 CEST</small>

Controdeduzioni dell'Ufficio Proponente alle Osservazioni di cui al Parere di regolarità contabile e/o rese dal Segretario Generale			
<input type="checkbox"/>	osservazioni contro dedotte dal dirigente del servizio proponente con nota mail prot. n.		del
	Parere di regolarità tecnica confermato SI <input type="checkbox"/> :	NO <input type="checkbox"/>	
{ <input type="checkbox"/>	Gs nota mail prot. n°	del	{ <input type="checkbox"/> Gs. nota mail prot. n° del
{ <input type="checkbox"/> Per avvenuta decorrenza dei termini di riscontro (gg. 2 lavorativi)			

ALLEGATO UNICO ALLA DELIBERA G.C. n°..... del	
IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE

Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta Comunale la proposta di delibera nel testo che segue:

OGGETTO: Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.

II DIRIGENTE

PREMESSO che:

- Il Decreto 4 agosto 2017 “*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*” (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017) dispone quanto segue:

- all'art. 2 “**Linee guida**”:

1. Le linee guida di cui all'art. 1 sono costituite da:

- a) *procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS di cui all'allegato 1, parte integrante del presente decreto;*

- b) *individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all'attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS, di cui all'allegato 2, parte integrante del presente decreto.(...)”;*

- all'Allegato 1 (art. 2, comma 1, lettera a) “**Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile**”:

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

Il nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana assume come base di riferimento il documento «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan» (Linee Guida ELTIS), approvato nel 2014 dalla Direzione generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea ed è in linea con quanto espresso dall'allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanza 2017.

- al cap. 1 “**Inquadramento programmatico**” dell'Allegato 1 di cui all'art. 2, comma 1, lettera a:1.

Il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatorio regionale e nazionale, deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.

ATTESO E VALUTATO che:

- il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica strutturato su obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

- il Comune di Palermo ha messo in campo interventi e azioni di carattere infrastrutturale e anche immateriali volti al superamento delle pressioni, delle criticità e delle minacce esercitate sull'ambiente e sulla salute umana da sistemi trasportistici e da sistemi di comunicazione, mobilità e logistica inquinanti, inefficienti, costosi ed energivori;
- è necessario attivare le opportune sinergie con la pianificazione di settore preordinata e sovraordinata e valutare obiettivi e scenari di più ampio respiro;
- le Linee guida nazionali richiamano all'individuazione di:
 - **macro-obiettivi** che rispondono a interessi generali di efficacia ed efficienza del sistema di mobilità e di sostenibilità sociale, economica ed ambientale ai quali verranno associati indicatori di risultato e i relativi valori target da raggiungere entro 10 anni;
 - **obiettivi specifici** di livello gerarchico inferiore, funzionali al raggiungimento dei macro-obiettivi;
 - **diversi scenari alternativi**, costituiti da specifiche azioni e interventi, attuati in uno specifico intervallo temporale, [che] saranno messi a confronto con lo Scenario di riferimento (SR);
- **L'Allegato 2 alle Linee Guida nazionali** elenca "le 4 aree di interesse ed i relativi macro-obiettivi minimi obbligatori dei PUMS:
 - A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**
 - A1. Miglioramento del TPL;
 - A2. Riequilibrio modale della mobilità;
 - A3. Riduzione della congestione;
 - A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
 - A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
 - A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;
 - B. Sostenibilità energetica ed ambientale**
 - B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
 - B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
 - B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;
 - C. Sicurezza della mobilità stradale**
 - C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
 - C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
 - C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
 - C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65);
 - D. Sostenibilità socio-economica**
 - D1. Miglioramento della inclusione sociale;
 - D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
 - D3. Aumento del tasso di occupazione;
 - D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).
- al fine di poter perseguire gli obiettivi individuati dal PUMS, risulta necessario definire le strategie e le relative azioni che costituiscono la base di partenza per la costruzione degli scenari alternativi di Piano;
- una strategia è costituita da una o più azioni da intraprendere per poter raggiungere uno o più obiettivi e dare quindi risposta a specifiche criticità evidenziate dall'analisi del quadro conoscitivo. In linea generale possono essere individuate più strategie, trasversali rispetto ai diversi obiettivi perseguiti ed alle varie modalità di trasporto:
 1. Integrazione tra i sistemi di trasporto, che comprendano anche sistemi di trasporto rapido di massa, laddove economicamente e finanziariamente sostenibili;

2. Sviluppo della mobilità collettiva per migliorare la qualità del servizio ed innalzare la velocità commerciale dei mezzi del trasporto pubblico;
 3. Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, al fine di considerare gli spostamenti ciclo-pedonali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale;
 4. Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa, quali car-sharing, bike-sharing, van-sharing, car-pooling;
 5. Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante ed elevata efficienza energetica, secondo i principi di cui al decreto legislativo di attuazione della direttiva 2014/94/UE del parlamento europeo e del consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi;
 6. Razionalizzazione della logistica urbana, al fine di contemperare le esigenze di approvvigionamento delle merci necessarie per accrescere la vitalità del tessuto economico e sociale dei centri urbani;
 7. diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità, con azioni che mirano alla riduzione del rischio di incidente ed altre il cui fine è la riduzione dell'esposizione al rischio; con azioni di protezione dell'utenza debole ed altre che mirano all'attenuazione delle conseguenze degli incidenti. Diffusione della cultura e della formazione sulla mobilità sostenibile al fine di favorire una maggiore consapevolezza e lo spostamento modale soprattutto per le generazioni future;
- sulla base delle analisi effettuate per la redazione del PUMS e dei dati contenuti negli strumenti di Pianificazione sostenibile vigenti e approvati dal Comune di Palermo (PGTU, Piano Aria Ambiente, Piano Zonizzazione Acustica, ...) è possibile definire e articolare le aree e gli obiettivi come segue:

o **efficacia ed efficienza del sistema di mobilità della città di Palermo**

Macro-obiettivi minimi obbligatori:

- A1. Miglioramento del TPL;
- A2. Riequilibrio modale della mobilità;
- A3. Riduzione della congestione;
- A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
- A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
- A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano.

Obiettivi aggiuntivi specifici:

- A7. Migliorare l'attrattività del trasporto pubblico collettivo;
- A8. Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso;
- A9. Migliorare le performance economiche del TPL;
- A10. Ridurre la congestione stradale.

Il Piano si pone l'obiettivo di fondo di garantire a tutti i cittadini, residenti e non, diverse alternative di trasporto per accedere a lavoro, scuola, servizi socio sanitari, servizi e attrezzature per il tempo libero, polarità commerciali.

Per ciascuna tipologia di utenza si intende definire il livello di accessibilità, con isocrone definite per il territorio extraurbano e per le aree urbane, ed utilizzo di mezzi di trasporto pubblici o comunque sostenibili, in una logica di integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

o **Mobilità e Sostenibilità Energetica e Ambientale**

Macro-obiettivi minimi obbligatori:

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico.

Obiettivi aggiuntivi specifici:

- B4. Migliorare l'attrattività del trasporto ciclopedonale;
- B5. Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco veicolare passeggeri e merci;

Una mobilità più sostenibile consente non solo la riduzione delle emissioni in atmosfera ma anche delle altre esternalità negative per la collettività quali la riduzione dell'incidentalità, la minimizzazione degli effetti sanitari dovuti alla sedentarietà e la riduzione dell'inquinamento acustico.

Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici rappresenta la pre-condizione per migliorare anche l'estetica urbana, con particolare attenzione alle aree pedonali e ciclabili in rapporto agli elementi qualificanti costruiti (chiese e monumenti, edifici di pregio, piazze, arredi e verde urbano,...) e non costruiti (viste panoramiche, bellezze naturali, con visivi...).

o **Sicurezza della mobilità stradale**

Macro-obiettivi minimi obbligatori:

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65).

Obiettivi aggiuntivi specifici:

- C5. Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare;
- C6. migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Migliorare le condizioni di sicurezza sia della viabilità urbana, diffondendo le aree pedonali e le isole verdi, che di quella extraurbana; sviluppare il tema delle "zone 30" nelle aree urbane e il controllo di adeguati i limiti di velocità nelle strade a maggiore rischio incidentalità. Gli attraversamenti pedonali e i percorsi ciclabili, come elemento critico da risolvere per ridurre l'incidentalità e i casi di mortalità.

L'aumento della sicurezza è determinante per migliorare la vivibilità e la qualità della vita nelle aree urbane per i residenti ed incrementare l'attrattività per i turisti e i visitatori (city-users).

o **Mobilità Smart, Green Economy, coesione sociale**

Macro-obiettivi minimi obbligatori:

- D1. Miglioramento della inclusione sociale;
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
- D3. Aumento del tasso di occupazione;
- D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).

Obiettivi aggiuntivi specifici:

- D5 Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta;
- D6 Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Ridurre il traffico urbano a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme. Incrementare la velocità commerciale del TPL. Migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci.

Migliorare l'informazione in tempo reale ai cittadini e agli operatori logistici sulle condizioni di percorribilità della rete, sulle alternative disponibili, sulle opzioni di parcheggio, sulla possibilità di condivisione, integrando attraverso app e altri strumenti supportati da Information Technologies System (green transport).

Sostenere pari opportunità di accesso ai servizi di mobilità, per i cittadini metropolitani e per gli utenti temporaneamente presenti per motivi di lavoro e studio.

Favorire l'accessibilità al trasporto pubblico per le persone a ridotta capacità motoria o comunque diversamente abili (eliminazione barriere architettoniche, dotazione di

attrezzature dedicate, innovazione tecnologica). Individuare forme di mobilità turistica sostenibile per le aree urbane interessate dalle concentrazioni di flussi turistici.

ATTESO che:

- l'atto che si propone consegue da un obbligo normativo previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017;
- con O.S. nr. 100 del 31/05/2018 il Sindaco istituiva il gruppo di lavoro interdisciplinare /interistituzionale per la redazione del quadro strategico preliminare del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- con O.S. nr. 13 del 04/02/2019 il Sindaco istituiva il gruppo di lavoro interdisciplinare /interistituzionale per la redazione del quadro conoscitivo, degli obiettivi e delle strategie nonché del percorso partecipato degli scenari ed avvio della fase di VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- con D.D. nr. 2547 del 07/03/2019 è stato avviato e definito il percorso partecipato secondo quanto previsto al punto c) dell'Allegato 1 il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 con il coinvolgimento dei portatori d'interesse (stakeholders), anche per il tramite delle otto circoscrizioni comunali, alle seguenti attività predisposte dall'Amministrazione:
 - 1) *Condivisione dei contenuti del Quadro Conoscitivo del Piano attraverso la diffusione del medesimo tramite il portale della mobilità del Comune di Palermo e la comunicazione alle circoscrizioni per la diffusione nel territorio di riferimento e per l'opportuna promozione di appositi incontri con la cittadinanza;*
 - 2) *Ampia diffusione del questionario sulla mobilità, già pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Palermo e da pubblicare su ulteriori canali social;*
 - 3) *realizzazione di laboratori cittadini, per rendere i cittadini medesimi parte attiva nei processi decisionali e nella gestione del territorio che abitano, sul tema delle strategie e delle azioni propedeutiche alla costruzione partecipata dello scenario di Piano in una logica di co-responsabilizzazione e condivisione.*
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 198 del 20/12/2018 sono state approvate le Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Città Sostenibile della città di Palermo;
- durante il periodo della settimana della mobilità sostenibile svoltasi dal 16 al 22 settembre dell'anno 2018 si è avviato il processo di partecipazione pubblica del PUMS con la pubblicazione del questionario sulla mobilità sostenibile all'interno del portale della partecipazione del comune di Palermo i cui risultati, assieme a quelli espressi sulle "strategie e azioni" nel corso degli incontri presso le circoscrizioni comunali, sono stati utilizzati per l'individuazione del valore di incremento dei parametri dello scenario di riferimento per la definizione degli scenari alternativi;
- è stato predisposto il Rapporto Preliminare e il questionario di consultazione per l'avvio della procedura di VAS ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 23/2014 (fase di consultazione pubblica);
- con nota nr. 833349 del 01/07/2019 è stata inviata al Dip. Regionale Ambiente dell'Ass.to Territorio e Ambiente della Regione Siciliana l'istanza di avvio per la procedura VAS – Fase di scoping ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 152/2006;
- con nota PEC prot. 99697/P del 17/09/2019 e successivo sollecito con nota nr. 17297 del 10/01/2020, l'Ufficio mobilità Urbana, comunicando la chiusura della fase di consultazione in data 07/09/2019 senza alcuna osservazione presentata, ha sollecitato il Dip. Regionale Ambiente dell'Ass.to Territorio e Ambiente della Regione Siciliana a riscontrare il procedimento relativo alla procedura VAS al fine di consentire la definizione dell'iter di approvazione del PUMS;
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 121 del 03/07/2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile comprendente gli scenari, gli obiettivi e le azioni da attuare nel periodo di riferimento;

- a partire dal 08/07/2019 gli elaborati di Piano sono stati pubblicati sul portale della città di Palermo per 30 gg al fine di consentire alla cittadinanza e ai portatori di interesse di presentare eventuali osservazioni al Piano;
- entro i termini stabiliti sono pervenute nr. 11 osservazioni al PUMS a cui l'ufficio Mobilità Urbana ha dato puntuale riscontro con note nn. 992994/2019, 993034/2019, 993146/2019, 993093/2019, 993104/2019, 993275/2019, 993121/2019, 993262/2019, 993202/2019, 993158/2019 e 993177/2019, ;

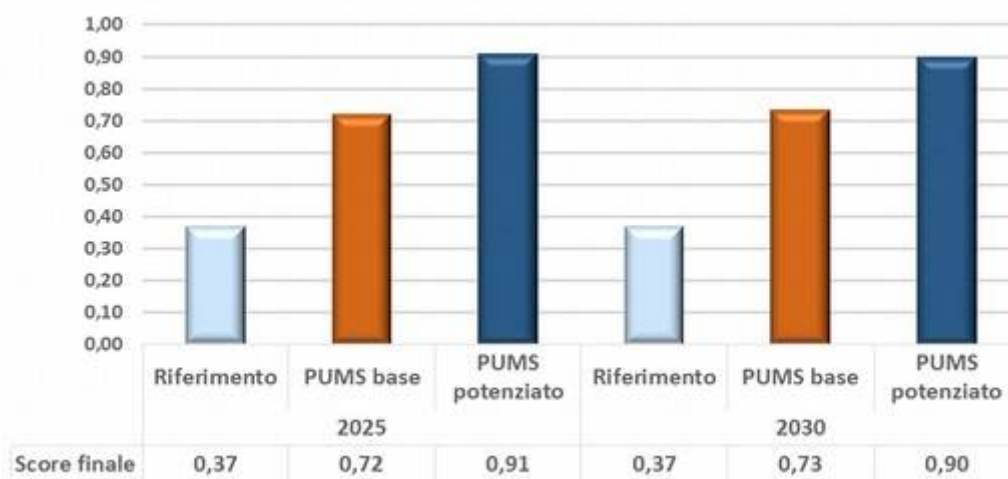
RILEVATO che:

- il PUMS è un piano strategico con un orizzonte temporale a medio-lungo termine, che ha il compito di soddisfare la domanda di mobilità di persone e merci nelle aree urbane e metropolitane in maniera sostenibile, al fine di migliorare la qualità della vita e delle città. Le varie fasi di elaborazione del PUMS prevedono il coinvolgimento di tutti gli attori, cittadini compresi, mediante attività partecipative, informative e comunicative;
- l'adozione del PUMS contenente il quadro conoscitivo ed il relativo Scenario di Piano con gli interventi da realizzare nel breve e lungo termine ed i relativi obiettivi è di cruciale importanza per la successiva presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il finanziamento del trasporto pubblico di massa.

CONSIDERATO che:

- I diversi **scenari alternativi** (SA), costituiti da specifiche azioni e interventi, attuati in uno specifico intervallo temporale, sono stati confrontati con lo **Scenario di Riferimento** (SR), ovvero lo Scenario che si verifica per la naturale evoluzione del sistema e per effetto degli interventi realizzati (sul sistema dei trasporti e della mobilità) da altri piani sovraordinati.
- Nell'elaborazione degli scenari di Piano (di riferimento, alternativi e finale), ci si è avvalso di un software di analisi di scenario predisposto nell'ambito del progetto Urban Transport Roadmaps, finanziato dalla Commissione Europea. Questo Tool, elaborato a partire da diversi contributi scientifici all'analisi dei piani urbani, consente di simulare l'implementazione delle politiche e delle strategie di un PUMS e, in tal modo, supporta l'identificazione e la valutazione degli scenari alternativi;
- Gli scenari alternativi di piano sono stati elaborati partendo dai parametri che descrivono le azioni relative alle strategie già individuate nello scenario di riferimento, riconducibili al Tool Roadmaps. L'insieme delle strategie e delle azioni alternative sottoposte a valutazione corrisponde a quello che meglio si integra con gli obiettivi macro e specifici strategici di questa Amministrazione, già individuati con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 198 del 20/12/2018. La scelta di utilizzare la stessa classificazione delle strategie e lo stesso insieme di azioni per i diversi scenari, ha consentito di procedere alla comparazione dei risultati delle politiche e, quindi, alla individuazione dello scenario finale di Piano;
- Il percorso procedurale alla base dell'elaborazione degli scenari prende avvio dal contenuto del Quadro Conoscitivo (Q.C.), dagli obiettivi macro e specifici già individuati dall'Amministrazione con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 198 del 20/12/2018 e dalle strategie e azioni vagliate anche nel processo partecipativo avviato dal Comune e successivamente adottate con D.G. nr. 121 del 03/07/2019;
- sono stati elaborati due scenari alternativi di piano denominati **PUMS base** e **PUMS potenziato**;
- nello scenario denominato **PUMS base**, si è ipotizzato e stimato l'effetto nel tempo di possibili interventi integrativi o di potenziamento di quelli già previsti nello scenario di riferimento. Per individuare il valore di cui incrementare i parametri dello scenario di riferimento sono stati utilizzati i dati emersi dal processo partecipativo con riferimento alle proposte emerse dal questionario on line e dalle valutazioni espresse sulle possibili strategie e azioni nel corso degli incontri presso le Circoscrizioni e on line attraverso il "questionario sulla costruzione partecipata allo scenario di Piano", le azioni previste nello scenario **PUMS base** sono:

1. incremento delle azioni scelte nel processo partecipativo di una misura che corrisponde al 50% del valore incrementale dello scenario di riferimento rispetto al corrispondente valore base del 2019;
 2. incremento del 50 % delle colonnine di ricarica per le auto elettriche;
- lo scenario alternativo rispetto a quello *PUMS base*, definito scenario ***PUMS potenziato***, prevede l’inserimento di tre nuove azioni, risultanti dai suggerimenti dei cittadini e dei portatori di interesse dati nel processo partecipativo:
 1. un’ulteriore espansione delle linee tramviarie (viale Francia-Cep 3,5 km; Politeama-Emiri 2,35 km; Via M.se di Villabianca-Arenella 3,60 km);
 2. L’implementazione di un biglietto unico integrato metro-treno/bus-tram;
 3. L’implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing.
 4. ulteriore potenziamento nella misura del 2% di quelle azioni che i cittadini e i portatori di interesse hanno valutato come “indispensabili” nel processo partecipativo;
 5. installazione supplementare di colonnine di ricarica pari a 100 unità rispetto al *PUMS base*
 - dall’elaborazione degli scenari alternativi si è concluso che in entrambi gli orizzonti temporali, a breve (2025) e a lungo termine (2030), lo scenario denominato *PUMS potenziato* sia in grado di prospettare uno scenario maggiormente performante sia in merito alla **Sicurezza della mobilità stradale**, che sulla **Sostenibilità energetica e ambientale**, delineando una maggiore sostenibilità rispetto agli altri scenari;
 - con riferimento agli obiettivi che si richiamano alle altre aree di interesse (*efficacia ed efficienza del sistema di mobilità e sostenibilità socio-economica*), invece, il gap dello scenario *PUMS potenziato* è consistente rispetto a quello dello scenario di riferimento, ma non così significativo rispetto allo scenario *PUMS base*;
 - allo scopo di sintetizzare l’apporto che ogni scenario dà al raggiungimento degli obiettivi del PUMS, si è calcolato il valore medio dei diversi *score* di ciascuna area di interesse per ciascuno scenario. Il risultato è sintetizzato nel diagramma riepilogativo riportato di seguito che individua nello scenario del PUMS potenziato quello finale di Piano.



- Con nota nr. 2305 del 10/04/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha evidenziato alcune criticità nella redazione del PUMS, riguardanti la pianificazione del Trasporto Pubblico Urbano, per sanare le quali, al fine di rientrare nei parametri di soglia fissati dal Ministero, è stato necessario procedere ad un approfondimento dello scenario di riferimento del sistema di

Trasporto Pubblico Urbano della città di Palermo, realizzato con il supporto tecnico della U.O. 8 – Grandi Infrastrutture – del Servizio Trasporto Pubblico di Massa;

- Nell’ambito della redazione del PUMS e successivamente alla definizione dello Scenario di Piano, devono essere definite le attività di monitoraggio obbligatorio, da avviare a seguito dell’approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale, contenute nell’allegato piano di Monitoraggio contestualmente all’avvio del percorso partecipato ex-ante da attuare mediante la pubblicazione del questionario di consultazione allegato;

VISTO:

- il Libro Bianco della Commissione Europea sui Trasporti del 28/03/2011 intitolato “*tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti – verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse*”;
- il Decreto Legislativo nr. 257 del 16/12/2016;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 e ss.mm. e ii.;
- il Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Palermo adottato con Deliberazione di CC nr. 365 del 29/10/2013;
- le Linee di Indirizzo del PUMS della città di Palermo, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 198 del 20/12/2018
- l’Ordinanza Sindacale nr. 100 del 31/05/2018;
- l’Ordinanza Sindacale nr. 13 del 04/02/2019;
- l’Ordinanza Sindacale nr. 121 del 03/07/2019;

PROPONE

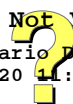
Per i motivi esposti in narrativa e che s’intendono riportati ed esprimendo, ai sensi e per gli effetti dell’art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto:

1. di adottare il *Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città di Palermo* di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 ed i relativi elaborati consistenti in :
 - Quadro Conoscitivo (Q.C.)
 - Relazione Scenario di Piano (S.P.)
 - Rapporto Preliminare ai sensi del D.L.vo n. 152/2006 art.13 comma 1
 - Questionario di consultazione;
 - Elaborato grafico Scenario di Riferimento
 - Elaborato Grafico Scenario di Piano
 - Piano di Monitoraggio e questionario di consultazione ex-ante;
 - Quadro Conoscitivo – Il Trasporto Pubblico Urbano (approfondimento);
2. di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana, all’Ufficio Stampa, al Webmaster, al Servizio Innovazione e all’Ufficio per le Relazioni con il Pubblico per l’attuazione delle procedure di partecipazione e del successivo iter previsto al punto g) dell’allegato 1 al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

ing. Dario Di Gangi

Signature Not Verified
Signed by Dario Di Gangi
on 09/05/2020 11:09:45 CEST



Il Capo Area della Pianificazione Urbanistica, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, appone il proprio visto per condivisione del suddetto parere tecnico.

**IL CAPO AREA DELLA
PIANIFICAZIONE URBANISTICA**

Dott. Sergio Maneri
Signature Not Verified
Signed by Sergio Maneri
on 11/05/2020 09:13:38 CEST

l'Assessore al ramo, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte della Giunta Comunale.

L'ASSESSORE

Signature Not Verified
Prof. Giusto Catania
Signed by Giusto Catania
on 11/05/2020 12:36:39 CEST

Il Dirigente responsabile di Ragioneria esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere (favorevole/contrario) in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).

Il Capo Area della

Ragioneria Generale

Signature Not Verified
Dott. Bohuslav Basile
Signed by Bohuslav Basile
on 13/05/2020 11:42:41 CEST

ELENCO ALLEGATI

Alla proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente ad oggetto:” Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.”.

ALL. 1	Quadro Conoscitivo (Q.C.)
ALL. 2	Relazione Scenario di Piano (S.P.)
ALL. 3	Rapporto Preliminare ai sensi del D.L.vo n. 152/2006 art.13 comma 1
ALL. 4	Questionario di consultazione
ALL. 5	TAVOLA_01 - Elaborato grafico Scenario di Riferimento
ALL. 6	TAVOLA_02 - Elaborato Grafico Scenario di Piano
ALL. 7	Piano di Monitoraggio
ALL. 8	Questionario di consultazione ex-ante per avvio fase di monitoraggio
ALL. 9	Quadro Conoscitivo Il Trasporto Pubblico Urbano

Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana

(ing. Dario Di Gangi)

Signature Not Verified

Signed by Dario Di Gangi

on 09/05/2020 11:09:46 CEST





COMUNE DI PALERMO

AREA DEL BILANCIO E RISORSE FINANZIARIE

Il Ragioniere Generale

C.A.P. 90133

C.F. 80016350821

Via Roma, n. 209 - 90133 PALERMO
Tel. 0917403601 - Fax 0917403699
Sito internet www.comune.palermo.it
E_MAIL ragioneriagenerale@comune.palermo.it

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE RESO SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE AD OGGETTO: *Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città di Palermo, comprensivo del Piano di Monitoraggio e questionario di avvio della fase di partecipazione ex-ante di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017.*

Perviene, ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità contabile, la proposta di deliberazione prot. n. 594533 del 11.05.2020 indicata in oggetto e con la quale la Giunta Comunale adotta il *Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città di Palermo di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017 ed i relativi elaborati.*

Sull'atto in esame nessun parere di regolarità contabile si ritiene sia dovuto.

IL RAGIONIERE GENERALE

Dott. Bohuslav Basile

IL VICE SINDACO
Fabio Giambrone

L'ASSESSORE ANZIANO
Maria Prestigiacomio

IL SEGRETARIO GENERALE
Antonio Le Donne

N° Registro pubblicazione Albo Pretorio

Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data ... /2020 per la pubblicazione a tutto il quindicesimo
giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

Palermo, li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal.....a tutto il
quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune
come sopra certificato

in seguito a dichiarazione di **immediata eseguibilità** in sede di adozione del presente provvedimento da parte
dell'Organo deliberante

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li