



COMUNE DI PALERMO



**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Determinazione Dirigenziale n.5787 del 23 aprile 2024

Oggetto: Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus” (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888) giusta Decreto di Finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. - Approvazione dei verbali di gara e aggiudicazione in deroga, ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell’art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020

Responsabile del procedimento:
ROBERTO BIONDO

Firmato digitalmente da
ROBERTO BIONDO
Data: 23/04/2024 09:26



COMUNE DI PALERMO



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

PREMESSO CHE

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021– 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- l'Ente finanziatore ha erogato nell'anno 2022 l'anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell'anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e n. 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d'amministrazione;
- con nota prot. 757279 del 23/06/2023 è stata fatta richiesta d'applicazione di avanzo in deroga ai limiti previsti dall'art. 1, c. 897 e 898 della L.30/12/2018, n° 145, ai sensi dell'art. 15 c. 3 del DL 77/2021. – l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità

e Trasporto Pubblico di Massa;

- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa.

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che il prospetto economico del progetto prevede importi per un totale complessivo di € **88.799.368,00** (IVA compresa) come riportato nel quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO			
A	Importo dei lavori e delle forniture		
A.1.	Impianti di trazione elettrica a corpo (IB 09)	€ 5.620.000,00	
A.2.	Progettazione esecutiva (IB 09)	€ 34.970,11	
A.3.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	€ 5.654.970,11	€ 5.654.970,11
A.4.	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 100.000,00	
A.5.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	€ 5.754.970,11	€ 5.754.970,11
A.6	Fornitura di autobus	€ 65.344.692,89	
A.7	TOTALE IMPORTO LAVORI E FORNITURE	€ 71.099.663	€ 71.099.663
B	Somme a disposizione		
B.1.	Imprevisti	€ 690.191,21	
B.2.	Art. 113 commi 1,2,3 del D.Lgs n. 50/2016	€ 350.000,00	
B.3.	Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	€ 99.918,07	
B.4.	Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 126.202,80	
B.5.	Inarcassa	€ 18.835,49	
B.6.	Indagini geologiche e geotecniche	€ 34.000,00	
B.7.	Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi	€ 110.000,00	
B.8.	Collaudo ribassato al 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 42.786,96	
B.9.	Allacciamenti pubblici servizi	€ 244.766,50	
B.10.	Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00	

B.11.	Spese di pubblicità e di gara	€ 6.000,00	
B.12.	Verifica di progettazione di fattibilità tecnico ed economica	€ 30.000,00	
B.13.	Verifiche progettazione esecutiva	€ 1.645,65	
B.14.	IVA sui lavori e forniture (A)	€ 15.641.925,86	
B.15.	IVA al 22% su (B1+B3+B4+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13	€ 298.432,46	
B.16.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.699.705,00	€ 17.699.705,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 88.799.368,00	€ 88.799.368,00

- che il codice unico di progetto che identifica l'investimento pubblico assegnato e in riferimento alla presente procedura è il seguente: CUP: D70J22000010001 e CIG A02B432888.

CONSIDERATO CHE:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la fornitura di nr 33 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 e la fornitura ed entrata in servizio di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica entro il 30/06/2026, pena la decadenza dal finanziamento
- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei 125 autobus elettrici;
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento diretto del servizio di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”;
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 si è proceduto all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per il servizio di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la fornitura dei bus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” per un importo di € 99.918,07, IVA esclusa;
- con PEC assunta al protocollo AREG/2023/273107 12/04/2023 l'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134), ha trasmesso gli elaborati relativi al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici di cui all'avviso PNRR misura M2 C2 I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 “Bus” in attuazione al decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 consistente nei seguenti elaborati:
 - RELAZIONI ED ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
 - I.00 Relazione generale
 - I.01 Relazione tecnica
 - I.02 Relazione di sostenibilità dell'opera
 - I.03 Elenco prezzi
 - I.04 Computo metrico estimativo
 - I.05 Quadro economico
 - I.06 Capitolato speciale d'appalto
 - I.07 Piano di manutenzione
 - I.08 Piano di sicurezza e di coordinamento

- I.08.1 - Planimetrie e Layout del cantiere deposito AMAT in via Roccazzo
- I.08.2 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazza Salerno
- I.08.3 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazzale John Lennon I.08.4 – Cronoprogramma

- ELABORATI GRAFICI

Impianto ricarica lenta e veloce deposito Amat in via Roccazzo

- RO-I.01 – Relazione paesaggistica semplificata - deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio del deposito AMAT in via Roccazzo
- RO-IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica deposito AMAT via Roccazzo
- RO- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT deposito AMAT via Roccazzo e schema a blocchi
- RO- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici deposito AMAT via Roccazzo

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazza Salerno (stadio della Palme)

- PS-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazza Salerno
- PS -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazza Salerno
- PS-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazza Salerno
- PS- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazza Salerno e schema a blocchi
- PS- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazza Salerno

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazzale John Lennon

- JL-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazzale John Lennon
- JL -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazzale John Lennon
- JL -IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazzale John Lennon
- JL - IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi
- JL - IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazzale John Lennon

- con D.D. 4929/2023 si è proceduto all’aggiudicazione, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell’art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all’alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all’operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654);
- Con D.D. 4929/2023 si è proceduto all’affidamento, ai sensi dell’art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell’art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all’alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all’operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) per un importo di € 30.000,00 (IVA esclusa), autorizzando altresì l’avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza;
- con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023 l’operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio

Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016;

- con Determina Dirigenziale n. 7565 del 23/06/2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici- Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) all’operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134);
- con la sopracitata determinazione si è provveduto altresì ad accertare e prenotare la somma di € 79.579.467,15 (E. 4696 acc. 1191/2023 – U 14696/10 imp. 3021/2023), riservandosi di prenotare l’ulteriore spesa di € 8.879.936,80 a complemento dell’intero quadro economico in seguito all’applicazione dell’avanzo vincolato;
- con Determina Dirigenziale n. 9191 del 01/08/2023 si è proceduto ad assestare la somma di € 8.879.936,80 sul capitolo di spesa 14696/20;

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Anno di esigibilità		
			2023	2024	2025
14696	20	2.2.1.1.1.	€ 8.879.936,80		

- con Determina Dirigenziale n. 9353 del 3 agosto 2023 è stato approvato l’aggiornamento del Documento di Indirizzo della Progettazione per la parte relativa alla fornitura di mezzi;
- nelle more dell’adozione dei suindicati provvedimenti, - in data 01/07/2023 è entrato in vigore il D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei Contratti), che all’art. 225 comma 8 dispone: *“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l’energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018”*;
- l’intervento in questione è finanziato con risorse di cui alla Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – Decreto nr. 134 del 10/05/2022, conseguentemente si applicano le disposizioni derogatorie sopra citate la cui validità è stata prorogata al 30 giugno 2024, ai sensi di quanto previsto dall’art. 8, comma 5, del D.L. 30 dicembre 2023, n. 215, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23 febbraio 2024, n. 18;
- con Determina Dirigenziale nr. 13783 del 14/11/2023 sono stati approvati gli elaborati di gara e si è proceduto all’affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023, della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori mediante appalto integrato, ex art. 44. D.lgs. 36/2023, per la realizzazione delle stazioni di ricarica; negli atti di gara è stato fatto

espresso riferimento alla normativa derogatoria sopra richiamata;

- con nota prot. AREG/1632123/2023 del 11/12/2023 del Segretario Generale si è proceduto alla nomina della Commissione di gara relativa alla Procedura aperta telematica, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub- investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888;
- con nota prot. AREG/175322/2024 del 16/02/2024 l'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti ha trasmesso all'ufficio Mobilità Sostenibile il Verbale di Presentazione delle Offerte (VPO), e nr. 7 verbali relativi alle sedute pubbliche e riservate invitando il RUP ad avviare il procedimento di verifica dell'anomalia delle offerte ai sensi art. 110 del D.Lgs n. 36/2023 e art. 23 "Verifica di anomalia delle offerte" del disciplinare di gara;
- con verbale redatto in data 03/04/2024 dal RUP e dalla commissione di gara si è formulata la proposta di aggiudicazione a favore all'O.E. Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L., per una riduzione, rispetto al termine ultimo previsto, pari a 135 giorni per un totale di giorni 45, per le prestazioni oggetto dell'appalto nel rispetto delle fasi e dei termini indicati al CSA;
- con nota prot. AREG/326861/2024 del 05/04/2024 il RUP ha comunicato all'Ufficio Contratti ed Approvvigionamenti la definizione del procedimento relativo alla verifica dell'anomalia trasmettendo copia del succitato verbale redatto in data 03/04/2024;

PRESO ATTO

- che l'importo dell'appalto, per come evincibile dal quadro economico di seguito riportato, ammonta a € **5.754.970,11 (oltre IVA e oneri fiscali e previdenziali)**, di cui € 5.654.970,11 per lavori e progettazione, e € 100.000 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo lordo di € 7.870.249,00:

QUADRO ECONOMICO		
A) LAVORI		
A.1 Impianti di trazione elettrica a corpo (IB.09)	€ 5.620.000,00	
A.2 Progettazione esecutiva (IB.09)	€ 34.970,11	
A.3 totale lavori a corpo e progettazione esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	€ 5.654.970,11	
A.4 Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (1,78%)	€ 100.000,00	
A.7 TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A BASE D'ASTA	€ 5.754.970,11	€ 5.754.970,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE		

B.1 IVA (22%) sui lavori (A)	€ 1.266.093,42	
B.2 Imprevisti (1,13%)	€ 64.945,81	
B.3 Art. 45 D.L.gs n.36/2023	€ 92.079,52	
B.4 Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	€ 99.918,07	
B.5 Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 126.202,80	
B.6 Inarcassa (4,00%)	€ 18.835,49	
B.7 Rilievi, accertamenti, indagini, prove di laboratorio e verifiche	€ 5.000,00	
B.8 Collaudo ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 42.786,96	
B.9 Allacciamenti pubblici servizi	€ 244.766,50	
B.10 Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00	
B.11 Spese di pubblicità e di gara	€ 5.000,00	
B.12 Verifica Progettazione di fattibilità tecnico economica ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 9.873,91	
B.13 Verifica Progettazione esecutiva ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 1.645,65	
IVA al 22% di B.2,B.4, B.5, B.7 e B.8, B.9, B.10, B.11,B.12 e B13	€ 133.130,74	
Totale somme a disposizione	€ 2.115.278,88	€ 2.115.278,88
TOTALE INTERVENTO		€ 7.870.249,00

- che il valore dell'appalto, come sopra indicato, è superiore alle soglie indicate dall'art. 14 D.lgs. 36/2023 del nuovo Codice degli Appalti pubblici.
- che a seguito della procedura di gara ~~si è rimodulato~~ il quadro economico è quello di seguito riportato

QUADRO ECONOMICO ANTE AGGIUDICAZIONE		POST AGGIUDICAZIONE	
A) LAVORI			
A.1 Impianti di trazione elettrica a corpo (IB.09)	5.620.000,00	4.802.009,00	
A.2 Progettazione esecutiva (IB.09)	34.970,11	29.880,21	
A.3 totale lavori a corpo e progettazione esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	5.654.970,11	4.831.889,21	
A.4 Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (1,78%)	100.000,00	100.000,00	
A.7 TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A BASE D'ASTA			4.931.889,21
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 Imprevisti (1,13%)	64.945,81	64.945,83	
B.2 Art. 45 D.Lgs n.36/2023	92.079,52	92.079,52	
B.3 Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	99.918,07	99.918,07	
B.4 Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	126.202,80	126.202,80	
B.5 Inarcassa (4,00%)	18.835,49	18.835,49	
B.6 Rilievi, accertamenti, indagini, prove di laboratorio e verifiche	5.000,00	5.000,00	
B.8 Collaudo ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	42.786,96	42.786,96	
B.9 Allacciamenti pubblici servizi	244.766,50	244.766,50	
B.10 Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	5.000,00	5.000,00	
B.11 Spese di pubblicità e di gara	5.000,00	5.000,00	
B.12 Verifica Progettazione di fattibilità tecnico economica ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	9.873,91	9.873,91	
B.13 Verifica Progettazione esecutiva ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	1.645,65	1.645,65	
B.14 IVA (22%) sui lavori (A)	1.266.093,42	1.056.441,98	
B.15 IVA (22%) sui (B1+B3+B4+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13)	133.130,74	133.130,74	
Totale somme a disposizione			1.905.627,45
ECONOMIA DA RIBASSO			1.032.732,34
TOTALE INTERVENTO			7.870.249,00

RICHIAMATI

- l'art. 225 comma 8 del D.Lgs 36/2023 dispone: *“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al*

regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018”;

- l'art. 226 comma 5 del D.Lgs 36/2023 secondo il quale “Ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del 2016, o al codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso.”;
- l'art. 8, comma 1 lett. a), del D.L. n.76/2020 (conv. in legge n. 120/2020) che dispone “è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via d’urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32, comma 8, del D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii. (oggi art. 17 comma 5 del D.lgs n.36/2023) , nelle more della verifica dei requisiti di cui all’art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”

RITENUTO

- che tale deroga deve essere letta in connessione con il comma 5 dell’articolo 17 del Codice secondo cui l’aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso in capo all’aggiudicatario dei prescritti requisiti, con l’effetto che poiché la consegna in via d’urgenza è consentita prima della verifica dei requisiti, ne consegue che essa può avvenire non solo prima della stipula del contratto, ma anche prima che l’aggiudicazione divenga efficace, dal momento che, come detto in precedenza, ogni richiamo del d. l. n. 77/2021 al d.lgs. n. 50/2016 deve essere interpretato come un rinvio alle omologhe disposizioni contenute nel d.lgs. n. 36/2023, (cfr. delibera ANAC n.51/2024).

PROPONE

- **Di approvare** i seguenti verbali di gara che si allegano in uno alla presente
 - All. 01 – verbale di presentazione delle offerte (VPO);
 - All. 02 - Verbale 2 del 19.12.23 in seduta riservata;
 - All. 03 - Verbale 3 del 10.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 04 - Verbale 4 del 25.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 05 - Verbale 5 del 31.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 06 - Verbale 6 del 08.02.24 in seduta pubblica;
 - All. 07 - Verbale 7 del 15.02.24 in seduta pubblica;
- **di approvare** il Verbale di verifica dell’anomalia del 03/04/2024, redatto dal RUP e dalla Commissione di Gara di ausilio, con cui si dichiara la congruità dell’offerta;
- **di approvare**, in deroga a quanto previsto dall’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui al Verbale del RUP e della Commissione di Gara del 03/04/2024;
- **di aggiudicare** in deroga, ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell’art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020 l’affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG:

A02B432888 in favore all'Operatore Economico favore all'O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) C.F. 13307471006 P.I. 13307471006 con sede a Ciampino (Roma) Via San Francesco D'Assisi n° 82 CAP 00043 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 99,541, di cui 84,541 punti per l'offerta tecnica e 15 punti per l'offerta economica, avendo offerto un ribasso unico del 14,555% sia sull'importo per servizi di progettazione:

-

QUADRO ECONOMICO ANTE AGGIUDICAZIONE		POST AGGIUDICAZIONE	
A) LAVORI			
A.1 Impianti di trazione elettrica a corpo (IB.09)	5.620.000,00	4.802.009,00	
A.2 Progettazione esecutiva (IB.09)	34.970,11	29.880,21	

l'importo dovuto all'O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) per lavori ammonta a € 4.802.009,00, oltre 29.880,21 per progettazione esecutiva e 100.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso per complessivi € 4.931.889,21, che oltre IVA al 22% per € 1.056.441,98, sommano € **5.988.331,19** e una riduzione dei tempi di consegna rispetto al termine ultimo previsto pari a 135 giorni;

- **di disporre**, in deroga all'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell'art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020, la consegna in via d'urgenza del servizio di progettazione e successivamente dei lavori nelle more della verifica dei requisiti previsti nel disciplinare di gara ex art. D.Lgs. 36/2023 e previa richiesta all'O.E. di adeguata garanzia fidejussoria e polizza di responsabilità civile professionale prevista dall'art. 24, comma 4 del Codice;

- **di impegnare** (cfr. nota 59 del paragrafo 5 e segg. del principio contabile 4.2) la somma di € 7.870.249,00 sul capitolo 14696/20 sulla prenotazione 2024/1868

LAVORI	4.931.889,21
IVA	1.056.441,98
ANNOTAZIONE IN FAVORE DELL'IMPRESA	5.988.331,19
SOMME A DISPOSIZIONE	849.185,47
ECONOMIE DA RIBASSO	1.032.732,34
TOTALE	7.870.249,00

- **dare atto che** nell'ipotesi di esito negativo della suindicata verifica, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

- **dare atto** che verranno pubblicati soltanto i verbali di seduta pubblica; **di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000.

- **di attestare** la regolarità contributiva dell'O.E. Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L., come da DURC on line nr. prot. INAL 42756769 del 01/03/2024;

- **di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000.

- **attestare** la congruità della spesa, in applicazione al disposto della circolare del Segretario

Generale prot. n. 869237 del 05.12.2012;

- **trasmettere** copia del presente provvedimento al Servizio Contratti per gli adempimenti di competenza;
- **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D. Lgs 104/2010;
- **di non trovarsi** in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interesse, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento (prot. 6538 del 04/01/2024 del Segretario Generale);
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sulla seguente entrata a destinazione vincolata Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus” (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888) giusta Decreto di Finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione”, si attesta, altresì, che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
- **dare atto** che la scadenza del termine fissata dell'ente finanziatore per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del terzo è 31/12/2024;
- **di attestare** che la spesa non si pone in contrasto con il piano di riequilibrio adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 31.01.2022, rimodulato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 98 del 29.06.2023 sotto qualsiasi profilo, sia esso diretto e/o indiretto;

F.to Il RUP

Ing. Roberto Biondo

IL DIRIGENTE

Vista e condivisa la superiore proposta del RUP, nei suoi contenuti e motivazioni,

VISTI

- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i;
- il previgente Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016, n° 50, per come modificato e integrato con il d.lgs. 19 aprile 2017 n° 56, il D.L. 18 aprile 2019, n° 32, convertito con modificazioni nella L. 14.06.2019, n° 55, e il D.L. 16.07.2020, n° 76, convertito con modificazioni in legge n° 120 del 11.09.2020;
- il nuovo Codice con dei Contratti Pubblici di cui al d.lgs. 31 marzo 2023, n° 36, rubricato come "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n° 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la legge 241/90 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- le Linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- le Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base

dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);

- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- la Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni).
- i vigenti Regolamenti Comunali di Contabilità e dei Contratti;
- Visto il vigente Regolamento Comunale sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;

DETERMINA

- **Di approvare** i seguenti verbali di gara che si allegano in uno alla presente
 - All. 01 – verbale di presentazione delle offerte (VPO);
 - All. 02 - Verbale 2 del 19.12.23 in seduta riservata;
 - All. 03 - Verbale 3 del 10.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 04 - Verbale 4 del 25.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 05 - Verbale 5 del 31.01.24 in seduta pubblica;
 - All. 06 - Verbale 6 del 08.02.24 in seduta pubblica;
 - All. 07 - Verbale 7 del 15.02.24 in seduta pubblica;
- **di approvare** il Verbale di verifica dell’anomalia del 03/04/2024, redatto dal RUP e dalla Commissione di Gara di ausilio, con cui si dichiara la congruità dell’offerta;
- **di approvare**, in deroga a quanto previsto dall’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, la proposta di aggiudicazione di cui al Verbale del RUP e della Commissione di Gara del 03/04/2024;
- **di aggiudicare** in deroga, ai sensi dell’art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell’art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020 l’affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888 in favore all’Operatore Economico favore all’O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n. 4359454) C.F. 13307471006 P.I. 13307471006 con sede a Ciampino (Roma) Via San Francesco D’Assisi n° 82 CAP 00043 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 99,541, di cui 84,541 punti per l’offerta tecnica e 15 punti per l’offerta economica, avendo offerto un ribasso unico del 14,555% sia sull’importo per servizi di progettazione:

QUADRO ECONOMICO ANTE AGGIUDICAZIONE		POST AGGIUDICAZIONE	
A) LAVORI			
A.1 Impianti di trazione elettrica a corpo (IB.09)	5.620.000,00	4.802.009,00	
A.2 Progettazione esecutiva (IB.09)	34.970,11	29.880,21	

l’importo dovuto all’O.E. Consorzio Stabile **F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L.**, (codice anagrafico n.

4359454) per lavori ammonta a € 4.802.009,00, oltre 29.880,21 per progettazione esecutiva e 100.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso per complessivi € 4.931.889,21, che oltre IVA al 22% per € 1.056.441,98, sommano € **5.988.331,19** e una riduzione dei tempi di consegna rispetto al termine ultimo previsto pari a 135 giorni;

- **di disporre**, in deroga all'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell'art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020, la consegna in via d'urgenza del servizio di progettazione e successivamente dei lavori nelle more della verifica dei requisiti previsti nel disciplinare di gara ex art. D.Lgs. 36/2023 e previa richiesta all'O.E. di adeguata garanzia fidejussoria e polizza di responsabilità civile professionale prevista dall'art. 24, comma 4 del Codice;

- **di impegnare** (cfr. nota 59 del paragrafo 5 e segg. del principio contabile 4.2) la somma di € 7.870.249,00 sul capitolo 14696/20 sulla prenotazione 2024/1868

LAVORI	4.931.889,21
IVA	1.056.441,98
ANNOTAZIONE IN FAVORE DELL'IMPRESA	5.988.331,19
SOMME A DISPOSIZIONE	849.185,47
ECONOMIE DA RIBASSO	1.032.732,34
TOTALE	7.870.249,00

- **dare atto che** nell'ipotesi di esito negativo della suindicata verifica, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

- **dare atto** che verranno pubblicato soltanto i verbali di seduta pubblica;

- **di attestare** la regolarità contributiva dell'O.E. Consorzio Stabile F2B-ELLEBI-S.T. S.R.L., come da DURC on line nr. prot. INAL 42756769 del 01/03/2024;

- **di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000.

- **attestare** la congruità della spesa, in applicazione al disposto della circolare del Segretario Generale prot. n. 869237 del 05.12.2012;

- **trasmettere** copia del presente provvedimento al Servizio Contratti per gli adempimenti di competenza;

- **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D. Lgs 104/2010;

- **di non trovarsi** in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interesse, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento (prot. 6538 del 04/01/2024 del Segretario Generale);

- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sulla seguente entrata a destinazione vincolata Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus” (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888) giusta Decreto di Finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione”, si attesta, altresì, che la spesa

di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;

- **dare atto** che la scadenza del termine fissata dell'ente finanziatore per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del terzo è 31/12/2024;
- **di attestare** che la spesa non si pone in contrasto con il piano di riequilibrio adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 31.01.2022, rimodulato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 98 del 29.06.2023 sotto qualsiasi profilo, sia esso diretto e/o indiretto;

Il Dirigente

Ing. Roberto Biondo