



COMUNE DI PALERMO

**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO
DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n. **13783** del **14 novembre 2023**

Oggetto: Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus” (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888) giusta Decreto di Finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. Determinazione a contrarre per la procedura aperta con inversione procedimentale relativo all’appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell’infrastruttura di ricarica dei bus elettrici

Responsabile del procedimento:
ROBERTO BIONDO

Firmato digitalmente da
ALESSANDRO CAROLLO
Data: 14/11/2023 18:44



COMUNE DI PALERMO

Oggetto: Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus” (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888) giusta Decreto di Finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. Determinazione a contrarre per la procedura aperta con inversione procedimentale relativo all’appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell’infrastruttura di ricarica dei bus elettrici

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

PREMESSO CHE

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un’ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 (ALLEGATO), sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021– 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ALLEGATO), definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- l’investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l’acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all’obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell’aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022(ALLEGATO), in attuazione all’art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l’acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione;
- l’Ente finanziatore ha erogato nell’anno 2022 l’anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell’anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e n. 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d’amministrazione;
- con nota prot. 757279 del 23/06/2023 è stata fatta richiesta d’applicazione di avanzo in deroga ai limiti previsti dall’art. 1, c. 897 e 898 della L.30/12/2018, n° 145, ai sensi dell’art. 15 c. 3 del DL 77/2021. – l’investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il

31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;

- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa.

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che il prospetto economico del progetto prevede importi per un totale complessivo di € **88.799.368,00** (IVA compresa) come riportato nel quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO			
A	Importo dei lavori e delle forniture		
A.1.	Impianti di trazione elettrica a corpo (IB 09)	€ 5.620.000,00	
A.2.	Progettazione esecutiva (IB 09)	€ 34.970,11	
A.3.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	€ 5.654.970,11	€ 5.654.970,11
A.4.	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 100.000,00	
A.5.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	€ 5.754.970,11	€ 5.754.970,11
A.6	Fornitura di autobus	€ 65.344.692,89	
A.7	TOTALE IMPORTO LAVORI E FORNITURE	€ 71.099.663	€ 71.099.663
B	Somme a disposizione		
B.1.	Imprevisti	€ 690.191,21	
B.2.	Art. 113 commi 1,2,3 del D.Lgs n. 50/2016	€ 350.000,00	
B.3.	Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	€ 99.918,07	
B.4.	Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 126.202,80	
B.5.	Inarcassa	€ 18.835,49	
B.6.	Indagini geologiche e geotecniche	€ 34.000,00	
B.7.	Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico,	€ 110.000,00	

	collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi		
B.8.	Collaudo ribassato al 20% come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	€ 42.786,96	
B.9.	Allacciamenti pubblici servizi	€ 244.766,50	
B.10.	Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00	
B.11.	Spese di pubblicità e di gara	€ 6.000,00	
B.12.	Verifica di progettazione di fattibilità tecnico ed economica	€ 30.000,00	
B.13.	Verifiche progettazione esecutiva	€ 1.645,65	
B.14.	IVA sui lavori e forniture (A)	€ 15.641.925,86	
B.15.	IVA al 22% su (B1+B3+B4+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13	€ 298.432,46	
B.16.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.699.705,00	€ 17.699.705,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 88.799.368,00	€ 88.799.368,00

- che il codice unico di progetto che identifica l'investimento pubblico assegnato e in riferimento alla presente procedura è il seguente: CUP: D70J22000010001 e CIG A02B432888.

CONSIDERATO CHE:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la fornitura di nr 33 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 e la fornitura ed entrata in servizio di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica entro il 30/06/2026, pena la decadenza dal finanziamento
- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei 125 autobus elettrici;
- l'amministrazione comunale non dispone di professionalità per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ha proceduto all'affidamento a professionisti esterni del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs 50/2016 vigente al momento dell'affidamento dell'avvio del relativo procedimento;
- la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, da porre a base dell'affidamento dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, è stata effettuata avvalendosi delle linee guida di cui all'art. 48, comma 7, del DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- in data 18/01/2023 l'Ufficio Mobilità Sostenibile, con il supporto del personale tecnico di AMAT Palermo S.p.A., ha redatto il documento di indirizzo della progettazione (DIP) per la realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del tpl della città di Palermo;
- si è proceduto, con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento diretto del servizio di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”;
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 si è proceduto all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per il servizio di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la fornitura dei bus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” per un importo di € 99.918,07, IVA

esclusa;

- con PEC assunta al protocollo AREG/2023/273107 12/04/2023 l'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134), ha trasmesso gli elaborati relativi al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici di cui all'avviso PNRR misura M2 C2 I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" in attuazione al decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 consistente nei seguenti elaborati:

- **RELAZIONI ED ELABORATI TECNICO-ECONOMICI**

- I.00 Relazione generale
- I.01 Relazione tecnica
- I.02 Relazione di sostenibilità dell'opera
- I.03 Elenco prezzi
- I.04 Computo metrico estimativo
- I.05 Quadro economico
- I.06 Capitolato speciale d'appalto
- I.07 Piano di manutenzione
- I.08 Piano di sicurezza e di coordinamento
- I.08.1 - Planimetrie e Layout del cantiere deposito AMAT in via Roccazzo
- I.08.2 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazza Salerno
- I.08.3 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazzale John Lennon I.08.4 – Cronoprogramma

- **ELABORATI GRAFICI**

Impianto ricarica lenta e veloce deposito Amat in via Roccazzo

- RO-I.01 – Relazione paesaggistica semplificata - deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio del deposito AMAT in via Roccazzo
- RO-IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica deposito AMAT via Roccazzo
- RO- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT deposito AMAT via Roccazzo e schema a blocchi
- RO- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici deposito AMAT via Roccazzo

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazza Salerno (stadio della Palme)

- PS-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazza Salerno
- PS -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazza Salerno
- PS-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazza Salerno
- PS- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazza Salerno e schema a blocchi
- PS- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazza Salerno

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazzale John Lennon

- JL-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazzale John Lennon
- JL -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazzale John Lennon
- JL -IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazzale John Lennon
- JL - IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi
- JL - IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazzale John Lennon

- con D.D. 4929/2023 si è proceduto all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs

50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654);

- Con D.D. 4929/2023 si è proceduto all'affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) per un importo di € 30.000,00 (IVA esclusa), autorizzando altresì l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza;
- con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023 l'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016;
- con Determina Dirigenziale n. 7565 del 23 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici- Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) all'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134);
- con la sopracitata determinazione si è provveduto altresì ad accertare e prenotare la somma di € 79.579.467,15 (E. 4696 acc. 1191/2023 – U 14696/10 imp. 3021/2023), riservandosi di prenotare l'ulteriore spesa di € 8.879.936,80 a complemento dell'intero quadro economico in seguito all'applicazione dell'avanzo vincolato;
- con Determina Dirigenziale n. 9191 del 1° agosto si è proceduto ad assestare la somma di € 8.879.936,80 sul capitolo di spesa 14696/20;

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Anno di esigibilità		
			2023	2024	2025
14696	20	2.2.1.1.1.	€ 8.879.936,80		

- con Determina Dirigenziale n. 9353 del 3 agosto 2023 è stato approvato l'aggiornamento del Documento di Indirizzo della Progettazione per la parte relativa alla fornitura di mezzi;

VISTI

- il previgente Codice dei Contratti Pubblici di cui al d.lgs. 18 aprile 2016, n° 50, per come modificato e integrato con il d.lgs. 19 aprile 2017 n° 56, il D.L. 18 aprile 2019, n° 32, convertito con modificazioni nella L. 14.06.2019, n° 55, e il D.L. 16.07.2020, n° 76, convertito con modificazioni in legge n° 120 del 11.09.2020;

- le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- il DL 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- la Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni);
- il nuovo Codice dei Contratti Pubblici di cui al d.lgs. 31 marzo 2023, n° 36, rubricato come "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n° 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
 - gli elaborati di gara:
 - Bando di Gara;
 - Disciplinare di gara;
 - Capitolato speciale d’appalto;
 - Schema di contratto;
 - Mod. 1 - Domanda di Partecipazione
 - Mod. 2 - Documento di gara unico europeo (DGUE);
 - Mod. 3 - Dichiarazioni integrative;
 - Mod. 4 - Clausole di autotutela e patto integrità;
 - Mod. 5 - Clausole contrattuali di cui intesa prefettura di Palermo;
 - Mod. 6 - Rapporto sul personale
 - Codice di Comportamento Dipendenti Comunali;
 - Progetto di fattibilità tecnico economica consegnato dal progettista in data 12/04/2023 protocollo AREG/2023/273107 e verificato in data 26/05/2023 con nota protocollo nr.694505/A e validato dal RUP con nota Protocollo AREG/2023/988723 del 18/09/2023;
 - Determinazione dei corrispettivi professionali ai sensi del DM 17/06/2016;

RICHIAMATI

-
- Art. 14 del D.lgs. n. 36/2023 relativo alle “Soglie di rilevanza europea e metodi di calcolo dell’importo stimato degli appalti. Disciplina dei contratti misti”
 - l’art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 che recita: “Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;
 - l’art. 44 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 che recita: “Negli appalti di lavori, con la decisione di contrarre, la stazione appaltante o l’ente concedente, se qualificati, può stabilire che il contratto

abbia per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economica approvato. Tale facoltà non può essere esercitata per gli appalti di opere di manutenzione ordinaria.”;

PRESO ATTO

- che l'importo dell'appalto, per come evincibile dal quadro economico di seguito riportato, ammonta a € **5.754.970,11 (oltre IVA e oneri fiscali e previdenziali)**, di cui € 5.654.970,11 per lavori e progettazione, e € 100.000 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo lordo di € 7.870.249,00:

QUADRO ECONOMICO			
A) LAVORI			
A.1 Impianti di trazione elettrica a corpo (IB.09)	€ 5.620.000,00		
A.2 Progettazione esecutiva (IB.09)	€ 34.970,11		
A.3 TOTALE LAVORI A CORPO E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	€ 5.654.970,11		
A.4 Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (1,78%)	€ 100.000,00		
A.7 TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A BASE D'AST A		€ 5.754.970,11	€ 5.754.970,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 IVA (22%) sui lavori (A)		€ 1.266.093,42	
B.2 Imprevisti (1,13%)		€ 64.945,81	
B.3 Art. 45 D.L.gs n.36/2023		€ 92.079,52	
B.4 Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione		€ 99.918,07	
B.5 Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato		€ 126.202,80	
B.6 Inarcassa (4,00%)		€ 18.835,49	
B.7 Rilievi, accertamenti, indagini, prove di laboratorio e verifiche		€ 5.000,00	
B.8 Collaudo ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato		€ 42.786,96	
B.9 Allacciamenti pubblici servizi		€ 244.766,50	
B.10 Accantonamento per oneri di conferimento a discarica		€ 5.000,00	
B.11 Spese di pubblicità e di gara		€ 5.000,00	
B.12 Verifica Progettazione di fattibilità tecnico economica ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni		€ 9.873,91	

dello Stato			
B.13 Verifica Progettazione esecutiva ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato		€ 1.645,65	
IVA al 22% di B.2,B.4, B.5, B.7 e B.8, B.9, B.10, B.11,B.12 e B13		€ 133.130,74	
Totale somme a disposizione		€ 2.115.278,88	€ 2.115.278,88
	TOTALE INTERVENTO		€ 7.870.249,00

- che il valore dell'appalto, come sopra indicato, è superiore alle soglie indicate dall'art. 14 D.lgs. 36/2023 del nuovo Codice degli Appalti pubblici.
- che la Determinazione Dirigenziale n.13181 del 3 novembre 2023 riportata un errato codice identificativo di gara;
- che il codice identificativo di gara (CIG) relativo alla procedura di cui al presente provvedimento è il seguente: A02B432888;

PROPONE

- **Di approvare** i seguenti elaborati di gara (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888);
 - All. 01 - Bando di Gara;
 - All. 02 - Disciplinare di gara;
 - All. 03 - Capitolato speciale d'appalto;
 - All. 04 - Schema di contratto;
 - All. 05 - Domanda di Partecipazione
 - All. 06 - Documento di gara unico europeo (DGUE);
 - All. 07 - Dichiarazioni integrative;
 - All. 08 - Clausole di autotutela e patto integrità;
 - All. 09 - Clausole contrattuali di cui intesa prefettura di Palermo;
 - All. 10 - Rapporto sul personale
- **di revocare** la determinazione dirigenziale n.13181 del 3 novembre 2023;
- **di procedere** all'affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori mediante appalto integrato, ex art. 44. D.lgs. 36/2023, per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- **di prenotare** le risorse occorrenti all'espletamento della gara ed a complemento dell'intero quadro economico del progetto, pari ad € 8.879.936,80, sul capitolo di bilancio 14696/20 così come di seguito indicate:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Anno di esigibilità		
			2023	2024	2025
14696	20	2.2.1.1.1.	€ 8.879.936,80		

- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus”, giusta Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n.134 del 10/05/2022;
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è a destinazione vincolata ai

fondi P.N.R.R. ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;

- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
- **di attestare**, vista la nota della Ragioneria Generale prot. AREG/932708/2023 del 29/08/2023, che il presente atto non si pone in contrasto con il piano di riequilibrio adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n.6 del 31.01.2022, rimodulato con deliberazione di C.C. 98 del 29.06.2023, sotto qualsivoglia profilo, sia esso diretto e/o indiretto;
- **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D. Lgs 140/2010;
- **di dare atto** che vada altresì determinato l'assetto dell'appalto in relazione alle qualificazioni degli operatori chiamati a partecipare, individuando i requisiti che i medesimi devono soddisfare, con preciso riferimento agli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023;
- **di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000.

F.to Il RUP

Ing. Roberto Biondo

IL DIRIGENTE

Vista e condivisa la superiore proposta del RUP, nei suoi contenuti e motivazioni,

VISTI

- il D.Lgs. 267/00 e s.m.i;
- il D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii;
- il D.Lgs. 36/2023;
- la legge 241/90 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- le Linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- le Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- la Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni).
- i vigenti Regolamenti Comunali di Contabilità e dei Contratti;
- Visto il vigente Regolamento Comunale sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;

DETERMINA

- **Di approvare** i seguenti elaborati di gara (CUP: D70J22000010001 - CIG A02B432888);
- All. 01 - Bando di Gara;
- All. 02 - Disciplinare di gara;
- All. 03 - Capitolato speciale d'appalto;
- All. 04 - Schema di contratto;
- All. 05 - Domanda di Partecipazione
- All. 06 - Documento di gara unico europeo (DGUE);
- All. 07 - Dichiarazioni integrative;
- All. 08 - Clausole di autotutela e patto integrità;
- All. 09 - Clausole contrattuali di cui intesa prefettura di Palermo;
- All. 10 - Rapporto sul personale
- **di revocare** la determinazione dirigenziale n.13181 del 3 novembre 2023;
- **di procedere** all'affidamento, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori mediante appalto integrato, ex art. 44. D.lgs. 36/2023, per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- **di prenotare** le risorse occorrenti all'espletamento della gara ed a complemento dell'intero quadro economico del progetto, pari ad € 8.879.936,80, sul capitolo di bilancio 14696/20 così come di seguito indicate:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Anno di esigibilità		
			2023	2024	2025
14696	20	2.2.1.1.1.	€ 8.879.936,80		

- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi”, sub-investimento 4.4.1 “Bus”, giusta Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n.134 del 10/05/2022;
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è a destinazione vincolata ai fondi P.N.R.R. ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
- **di attestare**, vista la nota della Ragioneria Generale prot. AREG/932708/2023 del 29/08/2023, che il presente atto non si pone in contrasto con il piano di riequilibrio adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 31.01.2022, rimodulato con deliberazione di C.C. 98 del 29.06.2023, sotto qualsivoglia profilo, sia esso diretto e/o indiretto;
- **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D. Lgs 140/2010;
- **di dare atto** che vada altresì determinato l'assetto dell'appalto in relazione alle qualificazioni degli operatori chiamati a partecipare, individuando i requisiti che i medesimi devono soddisfare, con preciso riferimento agli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023;

- **di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Il Dirigente

Arch. Alessandro Carollo