



COMUNE DI PALERMO

**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO
DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n. **9353** del **3 agosto 2023**

Oggetto oscurato: Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 bus” (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022.

Determinazione a contrarre per l'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” progetto di fattibilità tecnico economica e servizio di verifica, affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle stazioni di ricarica

Responsabile del procedimento:
LEONARDA SILVANA CHIRCO

Versione oscurata della determinazione dirigenziale firmata digitalmente ed esistente agli atti di questo ufficio



COMUNE DI PALERMO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 (ALLEGATO), sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ALLEGATO), definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS ”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022(ALLEGATO), in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- L'Ente finanziatore ha erogato nell'anno 2022 l'anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell'anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d'amministrazione;
- Con nota prot. 757279 del 23/06/2023 è stata fatta richiesta d'applicazione di avanzo in deroga ai limiti previsti dall'art. 1, c. 897 e 898 della L.30/12/2018, n° 145, ai sensi dell'art. 15 c. 3 del DL 77/2021.
- l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici ed, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;

- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa.

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – - Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che il prospetto economico del progetto prevede i seguenti importi per un totale complessivo di € **88.799.368,00 (IVA compresa)**, come riportato nel quadro economico che segue.

QUADRO ECONOMICO			
A	Importo dei lavori e delle forniture		
A.1.	Impianti di trazione elettrica a corpo (IB 09)	5.620.000,00 €	
A.2.	Progettazione esecutiva (IB 09)	34.970,11 €	
A.3.	TOTALE LAVORI A CORPO E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	5.654.970,11 €	5.654.970,11 €
A.4.	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	100.000,00 €	
A.5.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	5.754.970,11 €	5.754.970,11 €
A.6.	Fornitura di autobus	65.344.692,89 €	
A.7.	TOTALE IMPORTO LAVORI E FORNITURE	71.099.663,00 €	71.099.663,00 €
B	Somme a disposizione		
B.1.	Imprevisti	690.191,21 €	
B.2.	Art. 113 commi 1,2,3 del D.L.gs n. 50/2016	350.000,00 €	
B.3.	Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	99.918,07 €	
B.4.	Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	126.202,80 €	
B.5.	Inarcassa	18.835,49 €	
B.6.	Indagini geologiche e geotecniche	34.000,00 €	
B.7.	Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi	110.000,00 €	
B.8.	Collaudo ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	42.786,96 €	
B.9.	Allacciamenti pubblici servizi	244.766,50 €	
B.10.	Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	5.000,00 €	
B.11.	Spese di pubblicità e di gara	6.000,00 €	
B.12.	Verifica Progettazione di fattibilità tecnico economica	30.000,00 €	
B.13.	Verifica Progettazione esecutiva	1.645,65 €	
B.14.	IVA sui Lavori e forniture (A)	15.641.925,86 €	
B.15.	IVA al 22% su (B1+B3+B4+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13)	298.432,46 €	
B.16.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	17.699.705,00 €	17.699.705,00 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	88.799.368,00 €	88.799.368,00 €

- che il codice unico di progetto che identifica l'investimento pubblico assegnato e in riferimento alla presente procedura è il seguente:

- CUP: D70J22000010001

CONSIDERATO che:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la fornitura di nr 33 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 e la fornitura ed entrata in servizio di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica entro il 30/06/2026, pena la decadenza dal finanziamento
- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la *realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei 125 autobus elettrici*;
- in data 18/01/2023 l'Ufficio Mobilità Sostenibile, con il supporto del personale tecnico di AMAT Palermo S.p.A., ha redatto il documento di indirizzo della progettazione (DIP) per la realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del tpl della città di Palermo;
- a seguito della variazione nell'approvvigionamento presunto dei mezzi da svolgersi entro il 2025 risulta necessario aggiornare il documento di indirizzo della progettazione ridefinendo le quantità di bus da acquistare per le diverse tipologie previste;

VISTE

- Le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- Le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- Il DL 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- La Legge n. 120 del 11/09/2020 «Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni).
- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 «Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE» che al comma 2 recita «*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*»;

Tutto ciò premesso e considerato si propone:

1. **di approvare** l'aggiornamento del Documento di Indirizzo della Progettazione (allegato) per la parte relativa alla fornitura di mezzi;
2. **di procedere** all'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip «Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto» per l'acquisto dei seguenti 125 autobus :
 - Nr. 8 Autobus da 7 con ricarica plug-in;
 - Nr. 47 Autobus da 8 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 34 Autobus da 12 mt con ricarica plug-in;

- Nr. 36 Autobus da 12 mt con ricarica mediante pantografo;
 1. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
 2. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall’Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
 3. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall’Ente finanziante;
 4. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall’art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;
 5. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;
 6. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell’art. 120 del D.Lgs 140/2010;
 7. **di attestare**, ai sensi dell’art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all’Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall’eventuale ritardata attuazione di un’operazione ammessa a finanziamento con Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.

Il RUP ritiene che l’istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest’ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

Il RUP
Ing. Roberto Biondo

- Vista la superiore relazione della quale si condividono le finalità e i contenuti;
- Visto il D.Lgs. 267/2000;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.;
- Visto il D.Lgs n. 50/2016 art. 36 c. 2 lettera a);
- Vista la L.120/2020 e ss.mm.ii.;
- Visto il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- Visto il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- RITENUTA la propria competenza;

DETERMINA

1. **di approvare** l'aggiornamento del Documento di Indirizzo della Progettazione (allegato 1) per la parte relativa alla fornitura di mezzi;
2. **di procedere** all'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” per l'acquisto dei seguenti 125 autobus :
 - Nr. 8 Autobus da 7 con ricarica plug-in;
 - Nr. 47 Autobus da 8 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 34 Autobus da 12 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 36 Autobus da 12 mt con ricarica mediante pantografo;
 1. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
 2. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
 3. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
 4. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall'art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;
 5. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della

riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;

6. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D.Lgs 140/2010;
7. **di attestare**, ai sensi dell'art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione ammessa a finanziamento con Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.
8. **di attestare** la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa dell'atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente
Dott. Sergio Maneri