



COMUNE DI PALERMO

**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO  
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE  
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO  
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO  
DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n. **9191** del **1 agosto 2023**

**Oggetto:** Avviso PNRR misura M2 C2 – I4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 BUS Affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” per la fornitura di n. 8 Autobus elettrici mini plug-in - Lotto 1 CIG 9858338DDD (CIG madre: 9458622DC9) CUP: D70J22000010001

Responsabile del procedimento:  
ROBERTO BIONDO

Firmato digitalmente da  
SERGIO MANERI  
Data: 01/08/2023 11:10



## COMUNE DI PALERMO

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021– 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto, per il Comune di Palermo, di nr. 125 autobus urbani, con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici ed, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;
- L'intervento rientra tra le spese di investimento inserite nel cap.II. del bilancio 14696/10;
- la determinazione dirigenziale n.6344 del 8 luglio 2022 con la quale l'ing. Roberto Biondo viene nominato RUP dell'intervento.
- Con Determinazione Dirigenziale n.7565 del 23 giugno 2023 è stato approvato il progetto nel quale si evidenzia la necessità, per il soggetto gestore del Trasporto Pubblico Locale, di disporre di n. 8 autobus di lunghezza inferiore a 7 metri, con ricarica plug-in.

## VISTI

- il Capitolato Tecnico di Appalto per la fornitura in acquisto di autobus, di lunghezza compresa fra mt 5,70 e mt 6,70, con propulsore elettrico, conformi ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" – Criteri Ambientali per l'acquisto di autobus (DM 17 giugno 2021, in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021).
- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE" che al comma 2 recita "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- Le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;

## CONSIDERATO che:

- il Comune di Palermo, nell'ambito del suo territorio, ha affidato ad "AMAT Palermo S.p.A." la gestione del servizio di trasporto pubblico di massa e servizi di mobilità complementare;
- il complesso dei servizi di trasporto pubblico locale ed i servizi di mobilità complementare affidati alla società partecipata rientrano nell'alveo di applicazione dell'art 12 del D.Lgs 267/2000 o "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e, pertanto, sono da considerarsi servizi pubblici locali in quanto effettuati a favore della Comunità Cittadina ed in quanto caratterizzati da un'attività che si concreta nella produzione di beni e servizi in funzione di un'utilità per la Comunità locale non solo in termini economici ma anche ai fini di promozione sociale;
- l'immatricolazione di autobus, adibiti a servizio di trasporto pubblico locale, è vincolata al possesso dell'autorizzazione ad esercitare il medesimo servizio previa verifica dei requisiti previsti dal Regolamento Comunitario nr. 107 del 1/2009;
- la società "AMAT Palermo S.p.a." possiede l'autorizzazione ad esercire il servizio di trasporto pubblico locale;
- l'art. 93, comma 2, del D.Lgs 285 del 30 aprile 1992 ess.mm. e ii. consente di immatricolare autobus per il servizio di trasporto pubblico locale con indicazione di un usufruttuario;
- la gestione dei bus alla Società partecipata "AMAT Palermo S.p.A" rientra nell'esigenza dell'Amministrazione comunale di ammodernamento della flotta per l'esercizio del TPL con l'acquisto di bus ecologici acquisiti dall'amministrazione comunale con fondi extracomunali;
- i mezzi oggetto della fornitura saranno affidati con atto di usufrutto a titolo oneroso, alla società *in house* AMAT Palermo S.p.a., che gestisce il sistema di trasporto pubblico in linea;

## CONSIDERATO altresì che:

- per l'acquisto delle forniture di cui alla categoria merceologica in argomento, le Amministrazioni Territoriali hanno la facoltà di ricorrere alle Convenzioni, agli Accordi Quadro e al Sistema Dinamico di Acquisto PA su Consip s.p.a;
- a far data dal 31/05/2023 è attivo, sul portale CONSIP S.p.A., l'Accordo Quadro "**Autobus Elettrici in acquisto 1 – Ordine Diretto**" avente ad oggetto "*Accordo quadro per la Fornitura di autobus elettrici e dei servizi connessi ed opzionali*";
- le caratteristiche tecniche dei mezzi di cui al Lotto 1 "Autobus elettrici mini plug-in" oggetto del citato Accordo Quadro come risultanti dai relativi capitolati allegati, sono conformi alle esigenze dell'Amministrazione scrivente e della Società Partecipata "AMAT PALERMO S.p.A.;

- il ricorso all’Accordo Quadro su Consip consente una maggiore celerità nell’acquisizione degli autobus garantendo un alto rapporto qualità/prezzo della fornitura in oggetto;

**DATO ATTO che:**

- ai sensi dell’art. 25 del Capitolato d’Oneri dell’Accordo Quadro in argomento, questa Amministrazione, dovendo acquistare veicoli che non necessitano delle personalizzazioni di cui alla Tabella 2 del Capitolato medesimo, può procedere all’affidamento di ciascun Contratto Esecutivo, mediante “Ordinativo Diretto di Fornitura”, senza la necessità di riapertura del confronto competitivo tra gli operatori economici parti dell’Accordo Quadro;
- ai sensi del citato art. 25 l’ordinativo diretto di fornitura può contenere una o più opzioni di prodotto e di servizio elencate nella Tabella 1 al Capitolato d’Oneri;
- sulla base della procedura di acquisto prevista nella Guida all’Accordo Quadro - Ordine Diretto di Fornitura, il fornitore destinatario dell’Ordinativo di Fornitura è individuato dall’Amministrazione sulla base della scelta del prodotto all’interno del Catalogo;
- che sulla scorta dei dati inseriti nella tabella di attribuzione economici, per il **Lotto n. 1** è risultato primo in graduatoria l’operatore economico **OTOKAR EUROPE S.a.S.**, che pertanto sarà il fornitore affidatario dell’Ordine Diretto di Acquisto dei n. 8 autobus elettrici mini plug in.

**DATO ATTO altresì**

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR Missione 4 Componente 2 M2C2 ;
- che gli autobus che saranno oggetto di acquisto sono ricompresi nel citato Accordo Quadro “**Autobus Elettrici in acquisto 1– Ordine Diretto**” Lotto 1 CIG 9858338DDD (CIG madre: 9458622DC9) con caratteristiche tecniche conformi ai capitolati;
- che il Codice Unico di Progetto (CUP) che identifica l’investimento pubblico in riferimento alla presente procedura è **D70J22000010001**;
- che l’acquisto in argomento, ai sensi dell’art.21 del D.Lgs.n.50/16, risulta inserito nel programma acquisti di beni e servizi 2023/2024, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 31/01/2023 con CUI F80016350821202300024 per l’importo di €. 80,929,119.00;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 7565 del 23 giugno 2023 si è determinato a contrarre per l’affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” progetto di fattibilità tecnico economica e servizio di verifica, affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle stazioni di ricarica e si è provveduto inoltre ad accertare e prenotare la somma di € 79.579.467,15 (E. 4696 acc. 1191/2023 – U 14696/10 imp. 3021/2023), nonché assestare la somma di € 8.879.936,80 sul capitolo di spesa 14696/20;

Capitolato o Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somme assestate	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
14696	10	02.02.01.01.01	€ 79.579.467,15	€ 79.579.467,15		
14696	20	02.02.01.01.01	€ 8.879.936,80	€ 8.879.936,80		

**In considerazione di quanto sopra** esposto

- si ritiene di dovere procedere all’acquisto della fornitura in argomento tramite **Ordine Diretto su Lotto n. 1 dell’Accordo Quadro per “la fornitura in acquisto di Autobus elettrici Mini plug- in”** secondo quanto segue:
  - **LOTTO n. 1 - CIG. 9458622DC9 Fornitore OTOKAR EUROPE S.a.S., P.I. 00176859999**, giusta scheda comparatore allegata, per la Fornitura di n. 8 (otto) autobus elettrici mini

plug-in, classe europea I o classe A, appartenenti alla categoria M2 o M3, come previsto dal Regolamento UNECE n.107, di lunghezza mt 5.7-6.7, con propulsore elettrico per l'importo complessivo di € 2.298.968,00 incluso IVA. (€ 1.884.400,00 esclusa IVA)

- **di trasformare** la prenotazione n. 3021/2023 assunta sul capitolo 14696/10 con Determinazione Dirigenziale n.7565 del 23 giugno 2023 in **impegno di spesa a favore dell'impresa OTOKAR EUROPE S.a.S**, (cod. anagrafico nr. 4353639) P.I. 00176859999, (partita IVA nr. 11234150016) per l'importo di € 2.298.968,00 incluso IVA. (€ 1.884.400,00 esclusa IVA), per la Fornitura di n. 8 (otto) autobus elettrici mini plug-in, classe europea I o classe A, appartenenti alla categoria M2 o M3, CIG 9458622DC9 così come di seguito specificato:

Cap Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
				2023 2025	2024	
14696	10	02.02.01.01.01	€ 2.298.968,00	€ 2.298.968,00		

- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
- **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
- **di attestare**, ai sensi dell'art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata del PNRR (misura M2 C2 – I4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 BUS), per la quale vigono stringenti target di spesa da conseguirsi entro il 2026;
- **di dare atto** che la fase esecutiva della fornitura, comprese le liquidazioni sarà effettuata da questo Servizio.
- **di attestare** la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa dell'atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

#### VISTI:

- la superiore relazione della quale si condividono le finalità e i contenuti;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- la L.120/2020 e ss.mm.ii.;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- il D.D.G del M.i.s.e. del 6 luglio 2022;
- il Contratto di Servizio, sottoscritto in data 29/12/2015, tra il Comune di Palermo e la Società “AMAT Palermo s.p.a.”;
- la legge 8 giugno 1990, n. 142, come recepita dalla legge regionale n. 48/91;
- il T.U. dell'Ordinamento degli EE.LL., D.lgs 267/2000
- D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.,
- i vigenti Regolamenti Comunali di Contabilità e dei Contratti;
- la D.G.C n. 5 del 13/01/2023 di approvazione programma acquisti servizi e forniture biennio 2023/2024.

## DETERMINA

**DI PRENDERE ATTO E APPROVARE** l'accettazione da parte dell'O.E. OTOKAR EUROPE S.a.S del preordine n. 7287399 del 31 maggio 2023;

**- DI APPROVARE la seguente documentazione allegata al presente atto:**

- Capitolato Tecnico di Appalto per la Fornitura di n. 8 (otto) autobus elettrici mini plug-in, classe europea I o classe A, appartenenti alla categoria M2 o M3, come previsto dal Regolamento UNECE n.107, di lunghezza mt 5.7-6.7, con propulsore elettrico
- Configuratore Consip autobus elettrici lotto 1
- Appendice A all. CT – Caratteristiche tecniche
- Appendice B all. CT – Opzioni di prodotto e servizio
- Scheda tecnica Lotto 1

**- DI PROCEDERE** all'acquisto dei seguenti autobus mediante Ordine Diretto su Accordo Quadro **“Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto”**, secondo quanto segue:

– LOTTO n. 1 - CIG. 9458622DC9 Fornitore OTOKAR EUROPE (cod. anagrafico nr. 4353639) S.a.S., P.I. 00176859999, giusta scheda comparatore allegata, per la Fornitura di n. 8 (otto) autobus elettrici mini plug-in, classe europea I o classe A, appartenenti alla categoria M2 o M3, come previsto dal Regolamento UNECE n.107, di lunghezza mt 5.7-6.7, con propulsore elettrico per l'importo complessivo di € 2.298.968,00 incluso IVA. (€ 1.884.400,00 esclusa IVA)

- **di trasformare** la prenotazione n. 3021/2023 assunta sul capitolo 14696/10 con Determinazione Dirigenziale n.7565 del 23 giugno 2023 in impegno di spesa a favore dell'impresa **OTOKAR EUROPE S.a.S**, P.I. 00176859999, (cod. anagrafico nr. 4353639) per l'importo di € 2.298.968,00 incluso IVA. (€ 1.884.400,00 esclusa IVA), per la Fornitura di n. 8 (otto) autobus elettrici mini plug-in, classe europea I o classe A, appartenenti alla categoria M2 o M3, CIG 9458622DC9 così come di seguito specificato

Capitolo o Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
14696	10	02.02.01.01.01	€ 2.298.968,00	2.298.968,00		
				0		

- **DI ATTESTARE** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- **DI ATTESTARE** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
- **DI ATTESTARE** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
- **DI ATTESTARE**, ai sensi dell'art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata del PNRR (misura M2 C2 – I4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 BUS), per la quale vigono stringenti target di spesa da conseguirsi entro il 2026;

- **DI DARE ATTO** che la fase esecutiva della fornitura, comprese le liquidazioni sarà effettuata da questo Servizio;
- **DI ATTESTARE** la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa dell'atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio  
*Dott. Sergio Maneri*