



COMUNE DI PALERMO

**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO
DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n. **7565** del **23 giugno 2023**

Oggetto: Avviso PNRR misura M2C2 – 4.4 “rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 bus” (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. Determinazione a contrarre per l'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” progetto di fattibilità tecnico economica e servizio di verifica, affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle stazioni di ricarica

Responsabile del procedimento:
ROBERTO BIONDO

Firmato digitalmente da
SERGIO MANERI
Data: 23/06/2023 13:05



COMUNE DI PALERMO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 (ALLEGATO), sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ALLEGATO), definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022(ALLEGATO), in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- L'Ente finanziatore ha erogato nell'anno 2022 l'anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell'anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d'amministrazione;
- Con nota prot. 757279 del 23/06/2023 è stata fatta richiesta d'applicazione di avanzo in deroga ai limiti previsti dall'art. 1, c. 897 e 898 della L.30/12/2018, n° 145, ai sensi dell'art. 15 c. 3 del DL 77/2021.
- l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici ed, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;

- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso il Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa.

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – - Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che il prospetto economico del progetto prevede i seguenti importi per un totale complessivo di € **88.799.368,00 (IVA compresa)**, come riportato nel quadro economico che segue.

QUADRO ECONOMICO			
A	Importo dei lavori e delle forniture		
A.1.	Impianti di trazione elettrica a corpo (IB 09)	5.620.000,00 €	
A.2.	Progettazione esecutiva (IB 09)	34.970,11 €	
A.3.	TOTALE LAVORI A CORPO E PROGETTAZIONE esclusa sicurezza e soggetti a ribasso	5.654.970,11 €	5.654.970,11 €
A.4.	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	100.000,00 €	
A.5.	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	5.754.970,11 €	5.754.970,11 €
A.6.	Fornitura di autobus	65.344.692,89 €	
A.7.	TOTALE IMPORTO LAVORI E FORNITURE	71.099.663,00 €	71.099.663,00 €
B	Somme a disposizione		
B.1.	Imprevisti	690.191,21 €	
B.2.	Art. 113 commi 1,2,3 del D.L.gs n. 50/2016	350.000,00 €	
B.3.	Progettazione di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	99.918,07 €	
B.4.	Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	126.202,80 €	
B.5.	Inarcassa	18.835,49 €	
B.6.	Indagini geologiche e geotecniche	34.000,00 €	
B.7.	Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi	110.000,00 €	
B.8.	Collaudo ribassato del 20 % come previsto per incarichi fiduciari per amministrazioni dello Stato	42.786,96 €	
B.9.	Allacciamenti pubblici servizi	244.766,50 €	
B.10.	Accantonamento per oneri di conferimento a discarica	5.000,00 €	
B.11.	Spese di pubblicità e di gara	6.000,00 €	
B.12.	Verifica Progettazione di fattibilità tecnico economica	30.000,00 €	
B.13.	Verifica Progettazione esecutiva	1.645,65 €	
B.14.	IVA sui Lavori e forniture (A)	15.641.925,86 €	
B.15.	IVA al 22% su (B1+B3+B4+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13)	298.432,46 €	
B.16.	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	17.699.705,00 €	17.699.705,00 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	88.799.368,00 €	88.799.368,00 €

– che il codice unico di progetto che identifica l'investimento pubblico assegnato e in riferimento alla presente procedura è il seguente:

- CUP: D70J22000010001

CONSIDERATO che:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la fornitura di nr 33 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 e la fornitura ed entrata in servizio di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica entro il 30/06/2026, pena la decadenza dal finanziamento
- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 prevede la *realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei 125 autobus elettrici*;
- l'amministrazione comunale non dispone di professionalità per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, si rende pertanto necessario procedere all'affidamento a professionisti esterni, ai

sensi dell'art.46 del Codice dei Contratti, del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed economica;

- la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, da porre a base dell'affidamento dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, verrà effettuata avvalendosi delle linee guida di cui all'art. 48, comma 7, del DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- in data 18/01/2023 l'Ufficio Mobilità Sostenibile, con il supporto del personale tecnico di AMAT Palermo S.p.A., ha redatto il documento di indirizzo della progettazione (DIP) per la realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del tpl della città di Palermo;
- si è proceduto, con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento diretto del servizio di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici avviso PNRR misura M2 C2 - 4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" subinvestimento 4.4.1 bus";
- con determina a contrarre semplificata n. 2045 del 23/02/2023 si è proceduto all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per il servizio di progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la fornitura dei bus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" per un importo di € 99.918,07, IVA esclusa;
- con PEC assunta al protocollo AREG/2023/273107 12/04/2023 l'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134), ha trasmesso gli elaborati relativi al Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici di cui all'avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 consistente nei seguenti elaborati:

I.00 - Relazione generale

I.01 - Relazione tecnica

I.02 - Relazione di sostenibilità dell'opera

I.03 - Elenco prezzi

I.04 - Computo metrico estimativo

I.05 - Quadro economico

I.06 - Capitolato speciale d'appalto

I.07 - Piano di manutenzione

I.08 - Piano di sicurezza e di coordinamento

I.08.1 - Planimetrie e Layout del cantiere deposito AMAT in via Roccazzo

I.08.2 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazza Salerno

I.08.3 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazzale John Lennon

I.08.4 - Cronoprogramma

ELABORATI GRAFICI

Impianto ricarica lenta e veloce deposito Amat in via Roccazzo

RO-I.01 - Relazione paesaggistica semplificata - deposito AMAT via Roccazzo

RO-IE.01 - Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio del deposito AMAT in via Roccazzo

RO-IE.02 - Planimetria stato di fatto e ortofoto deposito AMAT via Roccazzo

RO-IE.03 - Planimetria di progetto impianto di ricarica deposito AMAT via Roccazzo

RO-IE.04 - Schema unifilare generale MT e BT deposito AMAT via Roccazzo e schema a blocchi

RO-IE.05 - Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici deposito AMAT via Roccazzo

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazza Salerno (stadio della Palme)

PS-IE.01 - Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazza Salerno

PS-IE.02 - Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazza Salerno

PS-IE.03 - Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazza Salerno

PS-IE.04 - Schema unifilare generale MT e BT Piazza Salerno e schema a blocchi

PS-IE.05 - Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazza Salerno

-

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazzale John Lennon

JL-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazzale John Lennon

JL -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazzale John Lennon

JL -IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazzale John Lennon

JL - IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi

JL - IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazzale John Lennon

- con determinazione a contrarre semplificata, ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nr. 4929 del 02/05/2023 si è proceduto all'affidamento diretto del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici- avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 bus” (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) Decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022.
- Con D.D. 4929/2023 si è proceduto all'affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) per un importo di € 30.000,00 (IVA esclusa), autorizzando altresì l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza;
- Con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023 l'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016;

VISTE

- Le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- Le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- Il DL 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- La Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni).
- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE” che al comma 2 recita “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

Tutto ciò premesso e considerato si propone:

1. **di approvare** il Documento di Indirizzo della Progettazione (allegato) relativo all'intervento di realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del TPL della città di Palermo;
2. **di approvare** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la *redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici- Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”* , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) all'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a

Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134) consistente nei seguenti elaborati allegati in uno al presente provvedimento:

- I.00 – Relazione generale
- I.01 – Relazione tecnica
- I.02 - Relazione di sostenibilità dell'opera
- I.03 – Elenco prezzi
- I.04 – Computo metrico estimativo
- I.05 – Quadro economico
- I.06 – Capitolato speciale d'appalto
- I.07 – Piano di manutenzione
- I.08 - Piano di sicurezza e di coordinamento
- I.08.1 - Planimetrie e Layout del cantiere deposito AMAT in via Roccazzo
- I.08.2 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazza Salerno
- I.08.3 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazzale John Lennon
- I.08.4 – Cronoprogramma

ELABORATI GRAFICI

Impianto ricarica lenta e veloce deposito Amat in via Roccazzo

- RO-I.01 – Relazione paesaggistica semplificata - deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio del deposito AMAT in via Roccazzo
- RO-IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto deposito AMAT via Roccazzo
- RO-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica deposito AMAT via Roccazzo
- RO- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT deposito AMAT via Roccazzo e schema a blocchi
- RO- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici deposito AMAT via Roccazzo

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazza Salerno (stadio della Palme)

- PS-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazza Salerno
- PS -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazza Salerno
- PS-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazza Salerno
- PS- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazza Salerno e schema a blocchi
- PS- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazza Salerno

-

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazzale John Lennon

- JL-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazzale John Lennon
- JL -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazzale John Lennon
- JL -IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazzale John Lennon
- JL - IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi
- JL - IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazzale John Lennon

3. **di approvare** l'allegato rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016 redatto dall'Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) e trasmesso con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023;
4. **di procedere** all'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” per l'acquisto dei seguenti 125 autobus :
 - Nr. 8 Autobus da 7 con ricarica plug-in;
 - Nr. 27 Autobus da 8 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 16 Autobus da 10 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 20 Autobus da 10 mt con ricarica mediante pantografo;
 - Nr. 34 Autobus da 12 mt con ricarica plug-in;
 - Nr. 20 Autobus da 12 mt con ricarica mediante pantografo;
1. **di procedere** all'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori mediante procedura di appalto integrato per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
2. **di accertare**, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011, a valere sulle risorse del - (PNRR) decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e

della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022, nell'esercizio 2023 la somma di € 79.759.467,15 sul

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
4696		4.2.1.1.3	€ 79.759.467,15	€ 79.759.467,15		

capitolo di bilancio n. 4696 necessaria per l'affidamento del Servizio di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

3. **prenotare** ai sensi dell'art. 163 commi 3 e 5 del TU per garantire copertura alle procedure da espletare consistenti nell'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip "Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto per l'acquisto di nr. 125 bus ad alimentazione elettrica e l'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip "Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto" e l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle stazioni di ricarica;

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da prenotare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
14696	10	2.2.1.1.1	€ 79.759.467,15	€ 79.759.467,15		

4. dare atto che in seguito all'applicazione dell'avanzo vincolato, richiesto con nota n. 757279 del 23/06/2023, si procederà a prenotare l'ulteriore spesa di € 8.879.936,80 a complemento dell'intero quadro economico .
5. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 Bus", giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
6. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
7. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
8. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall'art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;
9. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;
10. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D.Lgs 140/2010;
11. **di attestare**, ai sensi dell'art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione ammessa a finanziamento con Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.

Il RUP ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

Il RUP
Ing. Roberto Biondo

- Vista la superiore relazione della quale si condividono le finalità e i contenuti;
- Visto il D.Lgs. 267/2000;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
- Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.;

- Visto il D.Lgs n. 50/2016 art. 36 c. 2 lettera a);
- Vista la L.120/2020 e ss.mm.ii.;
- Visto il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- Visto il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- RITENUTA la propria competenza;

DETERMINA

1. **di approvare** il Documento di Indirizzo della Progettazione (allegato) relativo all'intervento di realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del TPL della città di Palermo;
2. **di approvare** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base di gara per la *redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici- Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus* , (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) all'operatore economico Società di Ingegneria SYMPRAXIS SRL (P.I. 06096540825) con sede a Palermo in via Vittorio Emanuele n. 492 (Cap. 90134) consistente nei seguenti elaborati allegati in uno al presente provvedimento:

I.00 – Relazione generale
 I.01 – Relazione tecnica
 I.02 - Relazione di sostenibilità dell'opera
 I.03 – Elenco prezzi
 I.04 – Computo metrico estimativo
 I.05 – Quadro economico
 I.06 – Capitolato speciale d'appalto
 I.07 – Piano di manutenzione
 I.08 - Piano di sicurezza e di coordinamento
 I.08.1 - Planimetrie e Layout del cantiere deposito AMAT in via Roccazzo
 I.08.2 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazza Salerno
 I.08.3 - Planimetrie e Layout del cantiere Piazzale John Lennon
 I.08.4 – Cronoprogramma

ELABORATI GRAFICI

Impianto ricarica lenta e veloce deposito Amat in via Roccazzo

RO-I.01 – Relazione paesaggistica semplificata - deposito AMAT via Roccazzo
 RO-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio del deposito AMAT in via Roccazzo
 RO-IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto deposito AMAT via Roccazzo
 RO-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica deposito AMAT via Roccazzo
 RO- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT deposito AMAT via Roccazzo e schema a blocchi
 RO- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici deposito AMAT via Roccazzo

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazza Salerno (stadio della Palme)

PS-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazza Salerno
 PS -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazza Salerno
 PS-IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazza Salerno
 PS- IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazza Salerno e schema a blocchi
 PS- IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazza Salerno

-

Impianto ricarica lenta e veloce in Piazzale John Lennon

JL-IE.01 – Inquadramento generale, riferimenti catastali, zonizzazione e vincoli sul territorio Piazzale John Lennon
 JL -IE.02 – Planimetria stato di fatto e ortofoto Piazzale John Lennon
 JL -IE.03 – Planimetria di progetto impianto di ricarica Piazzale John Lennon
 JL - IE.04 – Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi
 JL - IE.05 – Schemi unifilari quadri elettrici, calcoli elettrici Piazzale John Lennon

3. **di approvare** l'allegato rapporto conclusivo di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016 redatto dall'Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) e trasmesso con PEC del 26/05/2023 assunta al protocollo nr.694505/A del 26/05/2023;

4. **di procedere** all'affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” per l’acquisto dei seguenti 125 autobus :

- Nr. 8 Autobus da 7 con ricarica plug-in;
- Nr. 27 Autobus da 8 mt con ricarica plug-in;
- Nr. 16 Autobus da 10 mt con ricarica plug-in;
- Nr. 20 Autobus da 10 mt con ricarica mediante pantografo;
- Nr. 34 Autobus da 12 mt con ricarica plug-in;
- Nr. 20 Autobus da 12 mt con ricarica mediante pantografo;

1. **di procedere** all'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori mediante procedura di appalto integrato per la realizzazione delle stazioni di ricarica;

2. **di accertare**, ai sensi dell’art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011, a valere sulle risorse del - (PNRR) decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022, nell’esercizio 2023 la somma di € 79.759.467,15 sul

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
4696		4.2.1.1.3	€ 79.759.467,15	€ 79.759.467,15		

capitolo di bilancio n. 4696 necessaria per l’affidamento del Servizio di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

3. **di prenotare** ai sensi dell’art. 163 commi 3 e 5 del TU per garantire copertura alle procedure da espletare consistenti nell’affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” per l’acquisto di nr. 125 bus ad alimentazione elettrica e l’affidamento diretto tramite Accordo Quadro Consip “Autobus elettrici in acquisto 1 - Ordine Diretto” e l’affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e realizzazione delle stazioni di ricarica;

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da prenotare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
14696	10	2.2.1.1.1	€ 79.759.467,15	€ 79.759.467,15		

4. in seguito all’applicazione dell’avanzo vincolato, richiesto con nota n. 757279 del 23/06/2023, si procederà a prenotare l’ulteriore spesa di € 8.879.936,80 a complemento dell’intero quadro economico

5. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;

6. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall’Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;

7. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall’Ente finanziante;

8. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall’art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;

9. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;

10. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell’art. 120 del D.Lgs 140/2010;

11. **di attestare**, ai sensi dell’art 163, comma 2 e 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all’Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall’eventuale ritardata attuazione di un’operazione ammessa a finanziamento con Decreto di

finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.

12.**di attestare** la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa dell'atto, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente
Dott. Sergio Maneri