



COMUNE DI PALERMO

**AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE
URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO
DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n. **4929** del **2 maggio 2023**

Oggetto: Affidamento diretto tramite determina a contrarre semplificata, ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici- avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 bus” (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) Decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022.

Responsabile del procedimento:
ROBERTO BIONDO

Firmato digitalmente da
SERGIO MANERI
Data: 02/05/2023 10:27



COMUNE DI PALERMO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- Con Decreto n. 530 del 23/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, definisce le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS ”.
- l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle grandi città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus” del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- l'investimento relativo alla suddetta misura del PNRR prevede, entro il 31/12/2024, l'acquisto di almeno 33 autobus elettrici ed, entro il 30/06/2026, l'entrata in servizio di almeno 125 autobus elettrici per il rinnovo del parco veicoli con mezzi dotati di tecnologie digitali;

DATO ATTO

- che la spesa relativa al presente appalto è finanziata con fondi PNRR – Missione 2: Componente 2 – Investimento 4.4.1 – - Decreto nr. 134 del 10/05/2022;
- che il prospetto economico del progetto prevede i seguenti importi per un totale complessivo di € **5.324.500,00** oltre IVA ai sensi di legge, come riportato nel quadro economico che segue.

QUADRO ECONOMICO		
A Importo dei lavori e delle forniture		
A.		
1	Importo dei lavori a misura	4.975.000,00 €
	Totale lavori a base d'asta	
A.		
2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	99.500,00 €
A.		
3	Oneri di progettazione definitiva ed esecutiva	250.000,00 €
A	Totale importo lavori + progettazione definitiva esecutiva	5.324.500,00 €
B Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	IVA al 22% su A	1.171.390,00 €
B.2	Imprevisti	497.500,00 €
B.3	Incentivi per funzioni tecniche	50.000,00 €
B.	Affidamento servizi di ingegneria per progetto di fattibilità tecnico economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	111.020,08 €
4		
B.5	Affidamento servizi di ingegneria per Direzione lavori e contabilità	300.000,00 €
B.6	INARCASSA	14.400,00 €
B.7	Indagini geologiche e geotecniche	34.500,00 €
	Spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudo statico, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici.	110.000,00 €
B.8		
B.9	IVA al 22% su (B.2+B.4+B.5+B.7+B.8)	231.664,42 €
B	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	2.520.474,50 €
	TOTALE (A+B)	7.844.974,50 €

- che i Codici di Progetto che identificano l'investimento pubblico assegnato per singolo lotto in riferimento alla presente procedura sono i seguenti:
- CUP: D70J22000010001
 - CIG: 9774715DFB

CONSIDERATO che:

- il finanziamento di cui al Decreto n. 134 del 10/05/2022 oltre all'acquisto di nr. 125 autobus ad alimentazione elettrica prevede la *realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione*;
- l'amministrazione comunale non dispone di professionalità per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, si rende pertanto necessario procedere all'affidamento a professionisti esterni, ai sensi dell'art.46 del Codice dei Contratti, del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed economica;
- la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, da porre a base dell'affidamento dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, verrà effettuata avvalendosi delle linee guida di cui all'art. 48, comma 7, del DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- è stato redatto il documento di indirizzo della progettazione (DIP) per la realizzazione infrastrutture di ricarica bus elettrici a servizio del tpl della città di Palermo.

CONSIDERATO altresì che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 6344 del 08/07/2022 stato nominato RUP dell'intervento l'ing. Roberto Biondo n.q. di funzionario tecnico funzionario tecnico presso l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8423 del 15/09/2022 stata nominata supporto al RUP l'arch. Leonarda Silvana Chirco di funzionario tecnico presso l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa;
- con Determinazione Dirigenziale n. 8422 del 15/09/2022 stata nominata Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La dott.ssa Patrizia Sampino n.q. di funzionario amministrativo presso l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa.

VISTE

- Le linee Guida, Versione 1.0 del 14.06.2022, per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR;
- Le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- Il DL 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.»;
- La Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del DL 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali” (Decreto Semplificazioni).

RICHIAMATO

- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE” che al comma 2 recita “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici determinano a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

PRESO ATTO

- che si ritiene di attuare la procedura tenendo conto degli articoli 44 e 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, che stabiliscono, rispettivamente, una procedura accelerata per le opere del PNRR utilizzando il sistema dell'appalto integrato da predisporre sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE);
- che con determinazione dirigenziale n.2045 del 23 febbraio 2023 si è proceduto all'affidamento diretto in forma semplificata, ex art. 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 bus” (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022;
- che in data 11/04/2023, tramite PEC assunta al protocollo AREG/2023/273107 12/04/2023, la Società di Ingegneria SYMPRAXIS s.r.l. ha trasmesso il “*progetto di fattibilità tecnico Economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici*” - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB;
- occorre procedere alla verifica del “*progetto di fattibilità tecnico Economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici*”, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, effettuata dai soggetti di cui al comma 6 dello stesso art. 26;

- delle ragioni di urgenza connesse al raggiungimento dei milestones e dei target del PNRR, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della L.120 del 11/09/2020, è stato individuato l'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) con sede a Castel San Giorgio (SA) in via A. Fimiani n. 22 (Cap. 84083) – PEC paolo.sorrentino@ordingsa.it;
- l'operatore economico individuato, ha dichiarato:
 - di essere iscritto nell'elenco di operatori economici presenti sul MEPA;
 - di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
 - di essere in possesso di idoneità professionale consistente nell'iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Salerno al n.A7579 dal 11/02/2008;
 - di essere nelle condizioni di assenza della causa ostativa di cui all'art.53, comma 16-ter del D.Lgs.n.165/01 e dell'art. 21 del D.Lgs.08/04/13 n. 39 e specificatamente di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, nel triennio successivo alla cessazione del loro rapporto con la P.A.
- l'operatore economico ha proposto un ribasso sull'importo della prestazione pari a 7,51%.

Tutto ciò premesso e considerato

- Accertata la congruità del corrispettivo;
- Stante le ragioni di urgenza di cui sopra, di **procedere con affidamento diretto tramite determina a contrarre in modo semplificato** (oggetto dell'affidamento, importo del contratto, aggiudicatario, ragioni della scelta dell'aggiudicatario, possesso dei requisiti dell'aggiudicatario di carattere generale nonché dei requisiti tecnico professionali), ai sensi dell'art. 32, comma 2, secondo i principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, e ai sensi dell'art. 36, comma 1, del D.Lgs 50/2016, e s.m.i., secondo il principio della rotazione degli inviti e degli affidamenti.

Si propone:

1. **di approvare**, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del Codice dei Contratti Pubblici, **il DOCUMENTO DI OFFERTA ECONOMICA (ALL. 02)**, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, contenenti le risultanze dell'affidamento di cui alla Richiesta di Offerta (cd. RdO) n. 3530914, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) esperita tramite ME.PA. del Ministero dell'Economia e delle Finanze avvalendosi di Consip. S.p.a., rivolta all'operatore economico individuato all'interno del Mercato Elettronico della P.A. tra quelli abilitati al *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici*;
2. **di aggiudicare**, ai sensi dell'art. 32 c. 5 del D. Lgs. 50/2016, il *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto di alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”*, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) con sede a Castel San Giorgio (SA) in via A. Fimiani n. 22 (Cap. 84083) – PEC paolo.sorrentino@ordingsa.it che ha offerto il ribasso del 7,51%;
3. **di affidare**, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., il *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”*, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654);
4. **di autorizzare**, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 8, comma 1 lett) a del DL n. 76/2020 modificato dal DL n. 77/2021, **l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza** nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del d.lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
5. **di prendere atto** che per l'affidamento del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici sono necessari

complessivamente € 38.064,00, dati dalla somma di € 30.000,00 per onorario ed € 8.064,00 per IVA al 22% e cassa ;

6. **di prendere atto** della seguente documentazione a base dell'affidamento:

- Modello 1 Dichiarazioni (**ALL. 1**);
- Documento di offerta economica (**ALL. 2**)
- Protocollo d'Intesa per la Legalità e la Prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale sottoscritta il 28/12/2018 tra il Comune di Palermo e la Prefettura di Palermo (**ALL. 3**);
- Clausole di autotutela e Patto di integrità (**ALL. 4**);

1. **di prendere atto**, che fa parte della documentazione dell'affidamento diretto il "Codice di Comportamento adottato dal Comune di Palermo" e "l'Informativa sul trattamento dei dati personali", parte integrante del contratto;

2. **di prendere atto** che la stazione appaltante procederà alle verifiche dei documenti inerenti il possesso dei requisiti da parte dell'operatore economico e successivamente l'aggiudicazione diverrà efficace;

3. **di accertare**, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011, a valere sulle risorse del - (PNRR) decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022, nell'anno 2023 la somma di € 30.000,00 sul capitolo di bilancio n. 4696 necessaria per l'affidamento del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2022	2023	2024
4696		4.2.1.1.1	€ 38.064,00		€ 38.064,0 0	

economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici, così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

4. **di impegnare** ai sensi dell'art 163, commi 1, 3 e 5 del TUEL, a favore dell'operatore economico all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) con sede a castel San Giorgio (SA) in via A. Fimiani n. 22 (Cap. 84083) (Codice anagrafico 4351969) la somma di € 38.064,00 sul capitolo 14696/10, identificato come nella tabella riportata a seguire, per l'anno 2023:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
				2022	2023	2024
14696	10	2.2.1.1.1	€ 38.064,00		€ 38.064,00	

5. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 Bus", giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;

6. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea - Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;

7. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;

8. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall'art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;

9. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;

10. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D.Lgs 140/2010;
11. **di attestare**, ai sensi dell'art 163, comma 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione ammessa a finanziamento con Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.

Il RUP ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

F.to Il RUP
Ing. Roberto Biondo

- Vista la superiore relazione della quale si condividono le finalità e i contenuti;
- Visto il D.Lgs. 267/2000;
- Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.;
- Visto il D.Lgs n. 50/2016 art. 36 c. 2 lettera a);
- Vista la L.120/2020 e ss.mm.ii.;
- Visto il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- Visto il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- RITENUTA la propria competenza;

DETERMINA

1. **di approvare**, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del Codice dei Contratti Pubblici, **il DOCUMENTO DI OFFERTA ECONOMICA (ALL. 02)**, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, contenenti le risultanze dell'affidamento di cui alla Richiesta di Offerta (cd. RdO) n. 3530914, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) esperita tramite ME.PA. del Ministero dell'Economia e delle Finanze avvalendosi di Consip. S.p.a., rivolta all'operatore economico individuato all'interno del Mercato Elettronico della P.A. tra quelli abilitati al *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici*;
2. **di aggiudicare**, ai sensi dell'art. 32 c. 5 del D. Lgs. 50/2016, il *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto di alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”*, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) con sede a Castel San Giorgio (SA) in via A. Fimiani n. 22 (Cap. 84083) – PEC paolo.sorrentino@ordingsa.it che ha offerto il ribasso del 7,51%;
3. **di affidare**, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) della L. 120/2020 e s.m.i., il *Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici - Avviso PNRR misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”*, (CUP: D70J22000010001 CIG: 9774715DFB) all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654);
4. **di autorizzare**, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 8, comma 1 lett) a del DL n. 76/2020 modificato dal DL n. 77/2021, **l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza** nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del d.lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
5. **di prendere atto** che per l'affidamento del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici sono necessari

complessivamente € 38.064,00, dati dalla somma di € 30.000,00 per onorario ed € 8.064,00 per IVA al 22% e cassa ;

6. **di prendere atto** della seguente documentazione a base dell'affidamento:
- Modello 1 Dichiarazioni (**ALL. 1**);
 - Documento di offerta economica (**ALL. 2**)
 - Protocollo d'Intesa per la Legalità e la Prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale sottoscritta il 28/12/2018 tra il Comune di Palermo e la Prefettura di Palermo (**ALL. 3**);
 - Clausole di autotutela e Patto di integrità (**ALL. 4**);
1. **di prendere atto**, che fa parte della documentazione dell'affidamento diretto il “Codice di Comportamento adottato dal Comune di Palermo” e “l'Informativa sul trattamento dei dati personali”, parte integrante del contratto;
2. **di prendere atto** che la stazione appaltante procederà alle verifiche dei documenti inerenti il possesso dei requisiti da parte dell'operatore economico e successivamente l'aggiudicazione diverrà efficace;
3. **di accertare**, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011, a valere sulle risorse del - (PNRR) decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022, nell'anno 2023 la somma di € 30.000,00 sul capitolo di bilancio n. 4696 necessaria per l'affidamento del Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2022	2023	2024
4696		4.2.1.1.1	€ 38.064,00		€ 38.064,0 0	

economica delle infrastrutture di supporto all'alimentazione di autobus elettrici, così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

4. **di impegnare** ai sensi dell'art 163, commi 1, 3 e 5 del TUEL, a favore dell'operatore economico all'operatore economico Ing. Paolo Sorrentino (C.F. SRRPLA82M04A091K) n.q. di titolare dello Studio Sorrentino & Frasci (P.I. 04517310654) con sede a Castel San Giorgio (SA) in via A. Fimiani n. 22 (Cap. 84083), (Codice anagrafico 4351969) la somma di € 38.064,00 sul capitolo 14696/10, identificato come nella tabella riportata a seguire, per l'anno 2023:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
				2022	2023	2024
14696	10	2.2.1.1.1	€ 38.064,00		€ 38.064,00	

5. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata a valere sui Fondi PNRR - misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 Bus”, giusto Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022;
6. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata sulla seguente entrata a destinazione vincolata (Trasferimenti correnti dall'Unione Europea – Fondi PNRR) ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione;
7. **di attestare** che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Ente finanziante;
8. **di attestare che**, limitatamente alla fase della procedura di affidamento di competenza, non sono stati riscontrati elementi riconducibili a quanto disposto dall'art. 80 c. 5 lett. c-bis, lett.d e lett. e.;
9. **di prendere atto** che il presente provvedimento contiene dati che, ai fini della pubblicazione, necessitano di essere oscurati a garanzia della riservatezza di qualsivoglia soggetto citato;

10. **di prendere atto** che contro il presente provvedimento è possibile disporre ricorso entro 30 giorni presso il TAR Sicilia, con le modalità riportate nell'art. 120 del D.Lgs 140/2010;
11. **di attestare**, ai sensi dell'art 163, comma 3 del TUEL, che trattasi di intervento di somma urgenza la cui spesa è destinata a scongiurare che sia arrecato all'Ente un danno patrimoniale certo e grave derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione ammessa a finanziamento con Decreto di finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 10/05/2022 risorse PNRR, con conseguente perdita del finanziamento.
- **di attestare** la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente dell'Ufficio Mobilità Sostenibile e
Trasporto Pubblico di Massa
Dott. Sergio Maneri