



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”*;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”* e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;

VISTA, in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021 – 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

CONSIDERATO che, come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede l'acquisto di almeno 3.000 autobus ad emissioni zero e deve contribuire a migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni di gas a effetto serra in Italia. Gli autobus devono essere dotati di tecnologie digitali;



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

RITENUTO che le finalità della misura sopradescritta possano essere realizzate attraverso l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e - fermo restando il numero minimo obbligatorio di autobus da acquistare - la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione;

CONSIDERATO che, sulla base della tipologia di alimentazione, gli autobus acquistati verranno utilizzati dai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che la quota di 500 milioni imputati a progetti già in essere per il periodo 2022 – 2026, come indicato nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR è da ricomprendere nell'importo di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 14 febbraio 2020, n. 81, 6 giugno 2020, n. 234 e 9 febbraio 2021, n. 71;

CONSIDERATO che l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da Pm<sub>10</sub> e biossido di azoto;

RITENUTO efficace, per quanto sopra, che le risorse del PNRR siano finalizzate a sostenere gli investimenti prevedendo di assegnare le risorse ai comuni capoluogo di città metropolitane e, per le regioni dove non sono presenti città metropolitane, ai comuni capoluogo di regione o di province autonome, nonché ai comuni con più elevati tassi di inquinamento da Pm<sub>10</sub> e biossido di azoto, in continuità con le misure adottate nel Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTA la circolare n. 21 del Ministero dell'economia e delle finanze del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR*";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, con il quale sono state ripartite le risorse della misura M2 C2 –4.4 "*Rinnovo flotte bus e treni verdi*" sub-investimento 4.4.1 "*Bus*" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026, e sono state definite le modalità di utilizzo delle stesse;

VISTO l'allegato 1 del suddetto decreto ministeriale n. 530/2021, relativo al riparto tra i comuni beneficiari dell'importo assegnato dal PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, come di seguito indicato:

- i comuni capoluogo di città metropolitane per un importo pari complessivo pari a 1.642.551.844,00 euro;
- i comuni capoluogo delle regioni in cui non sono presenti città metropolitane e delle province autonome per un importo complessivo pari a 52.448.156,00 euro;
- i comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto – ad esclusione dei comuni capoluogo di città metropolitana di cui al citato decreto n. 234/2020, per un importo complessivo pari a 220.000.000,00 euro;

CONSIDERATO che dette risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e, fermo restando il conseguimento degli obiettivi obbligatori relativi all'acquisto della quantità minima di autobus per ciascun comune, alla realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione dei veicoli;

CONSIDERATO, altresì, che con tali risorse dovrà essere garantito l'acquisto entro il 31 dicembre 2024 di almeno 717 autobus ed entro il 30 giugno 2026 l'acquisto e la messa in servizio di almeno 2690 autobus a zero emissioni ai fini del raggiungimento dell'obiettivo complessivo previsto dal PNRR di acquisto di almeno 800 autobus con le medesime caratteristiche al 31 dicembre 2024 e l'acquisto e la messa in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero al 30 giugno 2026;

DATO ATTO CHE gli autobus necessari al raggiungimento dell'obiettivo complessivo del PNRR saranno garantiti a valere sulle risorse per i progetti in essere e di cui ai citati decreti n. 81/2020, n. 234/2020 e n. 71/2021;

VISTO l'articolo 1, comma 4 del citato decreto n.530/2021 che prevede che *“Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP);”*

VISTA la nota n. 768 del 2 febbraio 2022 con la quale, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del citato decreto n. 530/2021, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha comunicato a tutti i comuni beneficiari l'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo del predetto decreto ministeriale, richiedendo agli stessi di presentare la manifestazione di interesse e comunicare i CUP entro il termine perentorio del 22 febbraio 2022;



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

VISTE le manifestazioni d'interesse pervenute e i relativi CUP degli interventi programmati da parte dei comuni beneficiari;

VISTA l'intesa espressa dalla Conferenza unificata nella seduta del 30 marzo 2022;

### **DECRETA**

#### **Articolo 1**

1. Il presente decreto, in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, dispone il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “*Rinnovo flotte bus e treni verdi*” sub-investimento 4.4.1 “*Bus*” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026.
2. L'elenco dei comuni beneficiari dei finanziamenti, con indicazione del corrispondente importo e dei CUP degli interventi, è riportato nell'allegato 1.

#### **Articolo 2**

1. Il presente decreto acquista efficacia dalla data di registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo.

Prof. Enrico Giovannini



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**Allegato 1**

Comune	Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026 , (con messa in servizio)	
		1	2	3	4			
1	Comune di Alessandria	€ 6.835.827,00	I30I21000000001				3	10
2	Comune di Ancona	€ 3.836.349,00	E30J22000000001				1	5
3	Comune di Aosta	€ 1.115.971,00	B79J21038730008				1	2
4	Comune di Asti	€ 6.909.928,00	G30J22000000001				3	10
5	Comune di Avellino	€ 5.705.785,00	G39J22001620006				2	8
6	Comune di Bari	€ 95.779.468,00	J90J21000050006				36	135
7	Comune di Bergamo	€ 7.317.484,00	H19J22001050008	J19J22001980008	C19J21048760001	C19J21048770001	3	10



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026, (con messa in servizio)
8	Comune di Bologna	€ 90.165.087,00	H30J21000170001				34	127
9	Comune di Bolzano	€ 3.456.230,00	H50J22000020001				1	5
10	Comune di Brescia	€ 8.663.654,00	B80J22000030007				3	12
11	Comune di Cagliari	€ 108.514.772,00	G20J22000000006				41	152
12	Comune di Campobasso	€ 3.977.928,00	D30J22000030001	D36G22000070001			2	6
13	Comune di Catania	€ 78.468.909,00	D60J22000020006				29	110
14	Comune di Como	€ 6.138.041,00	J19J22001880001				2	9
15	Comune di Cremona	€ 5.977.489,00	D10J22000000001				2	8
16	Comune di Ferrara	€ 7.045.780,00	H70J21000050001				3	10



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026, (con messa in servizio)
17	Comune di Firenze	€ 48.411.560,00	H10J22000000006	H11B22001750006			18	68
18	Comune di Frosinone	€ 5.409.381,00	E49J22001230001				2	8
19	Comune di Genova	€ 51.453.275,00	H49J22000770004				19	72
20	Comune di L'Aquila	€ 13.175.998,00	C10J22000020006	C11B22001370006			5	18
21	Comune di Lecco	€ 5.613.159,00	D10J22000010001				2	8
22	Comune di Lodi	€ 5.187.077,00	E10J22000010006				2	7
23	Comune di Lucca	€ 7.471.861,00	J60J22000000001				3	10
24	Comune di Mantova	€ 5.390.855,00	I60J22000000001				2	8
25	Comune di Messina	€ 55.619.632,00	D40J22000000006				21	78



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026 , (con messa in servizio)
26	Comune di Milano	€ 249.161.876,00	F40J22000010001	F40J22000020001			92	350
27	Comune di Modena	€ 8.268.448,00	H90J22000000001				3	12
28	Comune di Monza	€ 7.440.986,00	B50I22000000001	B50A22000000001			3	10
29	Comune di Napoli	€ 180.091.564,00	D60J22000010006	D69J22001630005			67	253
30	Comune di Novara	€ 6.767.901,00	F10J22000000001				3	10
31	Comune di Padova	€ 10.232.127,00	E99J22001280001				4	14
32	Comune di Palermo	€ 88.799.368,00	D70J22000000001	D70J22000010001			33	125
33	Comune di Parma	€ 8.558.677,00	E90J22000000001				3	12
34	Comune di Pavia	€ 6.014.540,00	G19J22001070006				2	8





*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026, (con messa in servizio)
35	Comune di Perugia	€ 8.458.513,00	C90J22000020001	C91B22001880001			3	12
36	Comune di Piacenza	€ 6.916.103,00	H30J22000010001				3	10
37	Comune di Pordenone	€ 4.050.860,00	B50J22000010001				2	6
38	Comune di Potenza	€ 7.352.496,00	B30J22000010007				3	10
39	Comune di Prato	€ 8.114.071,00	C30J21000040005				3	11
40	Comune di Ravenna	€ 6.996.379,00	C60J22000010001				3	10
41	Comune di Reggio Calabria	€ 46.219.864,00	H30J22000020006				17	65
42	Comune di Reggio Emilia	€ 8.027.620,00	H80J22000000001				3	11



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026 , (con messa in servizio)
43	Comune di Rimini	€ 7.076.655,00	C90J22000010001				3	10
44	Comune di Roma	€ 292.571.037,00	I80J21000090001	I80J21000100001			109	411
45	Comune di Rovigo	€ 5.958.964,00	E19J22001210001				2	8
46	Comune di Terni	€ 6.459.146,00	F40J22000030006	F41B22001390006	F40J22000040006	F41B22001400006	2	9
47	Comune di Torino	€ 169.844.330,00	J10J22000000001				64	239
48	Comune di Trento	€ 4.717.406,00	J40J22000000003				2	7
49	Comune di Treviso	€ 7.218.682,00	E40J22000000001	E49J22000810001			3	10
50	Comune di Trieste	€ 6.357.265,00	E99J22001400001				2	9
51	Comune di Varese	€ 5.261.178,00	B30J22000000001				2	7



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Comune		Importo assegnato	CUP				n° autobus minimo obbligatorio da acquistare al 31/12/2024	n° autobus minimo complessivo obbligatorio da acquistare al 30/06/2026 , (con messa in servizio)
52	Comune di Venezia	€ 87.451.102,00	F70J22000020001				33	123
53	Comune di Vercelli	€ 6.057.765,00	D60J22000000006				2	9
54	Comune di Verona	€ 9.509.642,00	I30I22000000001				3	13
55	Comune di Vicenza	€ 7.403.935,00	F30J22000000006	F31B22000750006			3	10
<b>totale</b>		<b>€ 1.915.000.000,00</b>					<b>717</b>	<b>2690</b>