



COMUNE DI PALERMO

**AREA DEL PATRIMONIO, DELLE POLITICHE AMBIENTALI E
TRANSIZIONE ECOLOGICA
SETTORE POLITICHE AMBIENTALI E TRANSIZIONE
ECOLOGICA
SERVIZIO PROGETTAZIONE MARE, COSTE, PARCHI E
RISERVE**

Determinazione Dirigenziale n. **12882** del **27 ottobre 2023**

Oggetto: Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto" - CUP D71J22000000006 – fondi PNRR – M2C2 – Intervento 4.1b - e decisione a contrarre per l'affidamento dei relativi lavori - CIG A020E59BE7

Responsabile del procedimento:
GIOVANNI SARTA

Firmato digitalmente da
GIUSEPPINA LIUZZO
Data: 27/10/2023 12:28



COMUNE DI PALERMO



COMUNE DI PALERMO

AREA DEL PATRIMONIO, DELLE POLITICHE AMBIENTALI E TRANSIZIONE ECOLOGICA
SETTORE POLITICHE AMBIENTALI E TRANSIZIONE ECOLOGICA
SERVIZIO PROGETTAZIONE MARE, COSTE, PARCHI E RISERVE

Oggetto: **Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto" - CUP D71J22000000006 – fondi PNRR – M2C2 – Intervento 4.1b - e decisione a contrarre per l'affidamento dei relativi lavori - CIG A020E59BE7**

PREMESSO CHE

1. Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 509 del 15.12.2021, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR, per gli esercizi dal 2022 al 2026
 2. Con decreto del Ragioniere Generale dello Stato n.175 del 11/07/2023 sono state assegnate al Comune di Palermo €7.439.945,00 per l'attuazione dell'intervento denominato "Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari" e sono stati assegnati i seguenti obiettivi obbligatori:
 - 31 dicembre 2023 – realizzazione di 10 km di piste ciclabili;
 - 30 giugno 2026 - ulteriori 18 km di piste ciclabili;
 - piste ciclabili complessivamente da realizzare con le risorse assegnate: 30 Km;
 3. Con Determinazione Dirigenziale n.2466 del 09/03/2022 il funzionario tecnico architetto Giovanni Sarta è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui si tratta;
 4. Con Determinazione Dirigenziale n.4025 del 05/04/2023, è stato nominato il gruppo di supporto al RUP e istituito il gruppo di progettazione;
 5. Il progetto del Primo Lotto dell'intervento, che riguarda la realizzazione di circa 10 km di nuovi percorsi ciclabili, è stato redatto al livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) e, successivamente, al livello di Progetto Esecutivo.
1. In data 25/08/2023, con nota n.927259, il R.U.P. ha indetto la conferenza di servizi "decisoria", in forma "semplificata" in modalità asincrona, per l'acquisizione dei pareri sul progetto.
 2. Nell'ambito della Conferenza di Servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:
 - Dall'Ufficio Edilizia Pubblica – di non competenza, espresso con PEC del 29.08.2023;
 - Da AMG energia S.p.a – riscontro con segnalazioni e raccomandazioni effettuato con nota 001-0003723USC/2023 del 01.09.2023;
 - Dell'Area Urbanistica, della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico - U.O. "Strumenti di Attuazione del Piano" - parere di conformità al vigente strumento urbanistico, espresso con nota N. prot. AREG/952514/2023 del 07/09/2023;
 - Della R.A.P. Spa – Parere favorevole, espresso con nota 010019912-GEN/2023 del 14.09.2023;

- Dell' Ufficio Autonomo SACE – di non competenza, espresso con PEC del 14/09/2023;
- Dell'Ufficio Illuminazione Pubblica ed efficientamento energetico – riscontro con raccomandazioni espresso con PEC del 16.09.2023;
- Dell Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa - N.O. per gli aspetti di competenza sostenibile espresso con nota N. prot. AREG/988927/2023 del 18/09/2023;
- Dall'aAMAP – parere favorevole con segnalazioni, espresso nell'ambito di una riunione effettuata in data 20.09.2023, come da verbale allegato.

1. Con Determinazione Dirigenziale n.11048 de 22.09.2023 è stato preso atto delle determinazioni del RUP sull'esito positivo della conclusione della conferenza di servizi.
2. Il progetto esecutivo, successivamente elaborato, sviluppa con maggiore dettaglio le ipotesi di progetto individuate senza introdurre innovazioni che possano pregiudicare i pareri acquisiti, ad eccezione della soluzione della rotatorio su Piazza Durante, per la quale è stata, richiesta, all'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa, la conferma di parere precedentemente reso. L'Ufficio interpellato ha riscontrato la richiesta confermando il precedente parere favorevole.

Atteso che

1. Ai fini della verifica del progetto esecutivo dell'intervento, con Determinazione Dirigenziale n.5713 del 16/05/2023 è stata effettuata l'aggiudicazione provvisoria dell'esecuzione del servizio alla Società Aurea Ingegneria s.r.l., individuata a seguito di confronto di preventivi su MEPA.
2. Con verbale del 13.07.2023, sottoscritto dall'O.E., è stata effettuata la consegna in via d'urgenza del servizio di verifica.
3. In data 25.10.2023, l'O.E., a seguito di puntuale istruttoria e consegna di un rapporto preliminare e di uno intermedio, ha consegnato il Rapporto di Controllo Conclusivo di verifica, con esito positivo, rev00 del 25.10.2023 con allegato RED + CP rev.04 del 25.10.2023, (**All.1**) con alcune osservazioni su parti di elaborati riguardanti errori non sostanziali.
4. In data 26.10.2023 il gruppo di progettazione ha provveduto ad adeguare gli elaborati oggetto di osservazioni.
5. Con provvedimento rep.n.79 del 26.10.2023 (**All.2**) il RUP ha validato il progetto.
6. Secondo le previsioni conclusive del progetto esecutivo dell'intervento, l'importo complessivo dei lavori è pari ad € **1.803.088,23** di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) ed € 242.475,87 per costi della manodopera (parimenti non soggetti a ribasso). L'importo a base di gara risulta, pertanto, pari a € **1.472.355,94**. Le somme a disposizione dell'Amministrazione pari ad € 532.977,36. L'importo complessivo dell'intervento pari ad € **2.336.065,59**
7. La categoria SOA è la **OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane**
8. L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.217 del 13.09.2023 nell'annualità 2024 - CUI L80016350821202200020
9. Secondo l'art. 8, comma 1, lett.d), del DL 76/2020 e s.m.i. *“le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture possono essere avviate anche in mancanza di una specifica previsione nei documenti di programmazione di cui all'articolo 21 del decreto legislativo n. 50 del 2016, già adottati, a condizione che entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto si provveda ad un aggiornamento in conseguenza degli effetti dell'emergenza da COVID-19”*.
10. E' in fase di predisposizione la proposta di deliberazione di Consiglio Comunale di rettifica del Programma Triennale delle OOPP ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale.

Considerato che

Ai fini del raggiungimento dell'obiettivo ministeriale, relativo alla realizzazione di Km 10 di percorsi ciclabili entro il 31.12.2023, si rende necessario comprimere quanto più possibile la tempistica di tutte le fasi che seguono la validazione del progetto, procedendo, in tal senso, all'approvazione amministrativa del progetto esecutivo dell'intervento contestualmente all'assunzione delle decisioni a contrarre relative alla procedura di affidamento dell'esecuzione dei lavori.

DATO ATTO che l'art. 50 del d.lgs 36/2023 titolato "Procedure per l'affidamento" al comma 1, lettera d) disciplina la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro;

DATO ATTO che in considerazione delle condizioni di urgenza si prevede un termine massimo di presentazione dell'offerta pari a 7 giorni dal ricevimento della lettera di invito.

CONSIDERATO che l'utilizzo dei processi e procedure telematiche sono rese obbligatorie per gli effetti della Direttiva 2014/24/UE e dell'articolo Art. 25. (Piattaforme di approvvigionamento digitale) del d.lgs 36/23 al fine di velocizzare, snellire, semplificare, rendere trasparente, sicuro e certo nonché garantire segretezza nelle procedure negoziali e nelle indagini di mercato, come espressamente indicato nelle Linee guida ANAC 4 e secondo il considerando 52, 53, 129 e art. 22 della Direttiva 2014/24/UE salvo le esclusioni specifiche nel settore delle comunicazioni elettroniche;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato all'affidamento dell'appalto di lavori per la realizzazione del progetto finanziato con fondi PNRR – M2C2 – Intervento 4.1b *"Rafforzamento mobilità ciclistica"* – Sub intervento *"Ciclovie urbane"* - denominato *"Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto"*, - le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- la finalità è il rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare la costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni";
- Importo dei lavori: € 1.803.088,23, di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e €242.457,87 per costi della manodopera;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs. n. 36/2023, mediante sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, da concludersi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno dieci operatori ove esistenti, individuate in base a indagine di mercato, avvisi di manifestazione di interesse o tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 l. d) del d.lgs. 36/2023;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella Lettera di Invito, nel Capitolato Speciale D'Appalto e nello Schema di Contratto.

PRECISATO che per garantire i principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e concorrenza si è proceduto con Determinazione Dirigenziale n. 8215 del 07 luglio 2023 a pubblicare un avviso di manifestazione di interesse per l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di cui si tratta;

PRECISATO che in data 02/10/2023 è stata richiesta alle aziende, tramite pec, conferma circa il mantenimento dell'interesse espresso in precedenza alla luce degli obiettivi ministeriali previsti;

PRECISATO che a norma dell'art. 50 comma 4 del D.lgs 36/2023 il presente affidamento può essere aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo, non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 108 comma 2;

TENUTO CONTO

- di quanto previsto dall'art. 54, comma 1, primo periodo, del d.lgs. 36/2023, a mente del quale nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall'articolo 110, prevedono negli atti di gara l'esclusione automatica delle [offerte che risultano anomale](#), qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- di quanto previsto dal comma 1 del medesimo articolo 54, a tenore del quale le stazioni appaltanti indicano negli atti di gara il metodo per l'individuazione delle offerte anomale, scelto fra quelli descritti nell'allegato II.2, ovvero lo selezionano in sede di valutazione delle offerte tramite sorteggio tra i metodi compatibili dell'allegato II.2;

PRECISATO che:

con riferimento a quanto disposto dall'art. 54, comma 1, del d.lgs. 36/2023, ai fini della determinazione della soglia di anomalia sarà utilizzato il Metodo A.;

PRECISATO che:

con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs 36/2023, i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea.

DARE ATTO che è stata predisposta la documentazione della procedura indicata nel dispositivo del presente atto.

DARE ATTO che la presente spesa grava sui fondi del PNRR.

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un [interesse transfrontaliero](#) certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria.

APPURATO:

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, comma d) con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: "procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro;
- l'Allegato I.H al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera H), le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- che, in tema di [imposta di bollo in materia di contratti pubblici](#), si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023.

VERIFICATO che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip-Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

PRECISATO che

- l'affidamento in parola è finalizzato al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare sulla base del

progetto denominato “Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto”

- in relazione all’affidamento in parola il CUP del progetto è D71J22000000006

ATTESTATO che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d’interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell’art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell’art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

VALUTATO positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

VISTI:

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell’Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l’art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- l’art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;
- l’art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;
- l’art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l’assunzione di impegni di spesa e per l’effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- il D.lgs.36/2023 – Nuovo Codice Appalti entrato in vigore in data 01/04/2023 ma la cui efficacia è stata assunta a decorrere dal 01/07/2023.

Tutto quanto premesso e considerato si propone di

DI DICHIARARE quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e pertanto le stesse qui si intendono trascritte ed approvate;

NEL PRENDE ATTO della verifica del Progetto esecutivo dell’intervento effettuata da Aurea Ingegneria s.r.l., di cui al rapporto conclusivo di verifica rev00 del 25.10.2023 con allegato RED + CP rev.04 del 25.10.2023 (**AII.1**) e del provvedimento del RUP di validazione del progetto esecutivo dell’intervento, rep rep.n.79 del 26.10.2023 (**AII.2**), **DI APPROVARE** il Progetto Esecutivo dell’intervento denominato “Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungomare Oreto Poli Universitari” di importo complessivo lavori pari ad €1.803.088,23 di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e € 242.457,87 per costi della manodopera; l’importo a base di gara è dunque pari a € 1.472.355,94, con somme a disposizione dell’Amministrazione di € 532.977,36 ed un importo complessivo dell’intervento pari ad € 2.336.065,59, determinato come da quadro economico riportato a seguire:

A) IMPORTO dei LAVORI	Costo attività	Totale parziale
A.1) Importo dei lavori a misura	1. 714.831,81 €	
A.2) Importo dei lavori a corpo		
A.3) Importo dei lavori (A.1+A.2)	1. 714.831,81 €	
A.4) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	88.256,42 €	
A.5) Costo della manodopera	2 42.475,87 €	
IMPORTO A BASE DI GARA (A.3 - A.5)		1.472.355,94 €
TOTALE LAVORI (A.3 + A.4)		1.803.088,23 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		

B.1) Imprevisti (10% di A)	180.308,82 €	
B.2) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, c. 1, lettera a), del codice (5 % di A)	90.154,41 €	
B.3) Spese tecniche relative alla verifica del progetto (incluso di oneri previdenziali al 4% e IVA)	10.920,00 €	
B.4) Spese per attività tecnico-amministrative, di cui all'art. 45 del codice, connesse alla progettazione, al supporto al RUP, all'assicurazione dei progettisti dipendenti dell'amministrazione	28.849,41 €	
B.5) Spese per pubblicità	10.000,00 €	
B.6) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (incluso di oneri previdenziali al 4%)	6.453,05 €	
B.7) Oneri di conferimento a discarica	22.160,76 €	
B.8) IVA		183.130,89 €
B.8.a) IVA sui lavori (10%)	180.308,82 €	
B.9.b) IVA sulla verifica del progetto (22%)	2.402,40 €	
B.9.c) IVA su collaudi (22%)	1.419,67 €	
TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE da (B.1 a B.19)		532.977,36 €
TOTALE IMPORTO PROGETTO		2.336.065,59 €

e composto dai seguenti elaborati (**All.A.1/12**)

01 ELABORATI GENERALI ANALITICO-DESCRITTIVI

R - 00 Elenco Elaborati

R - 01 Relazione generale

R - 02 Relazione tecnico illustrativa

R - 03 Relazione rispetto Principio DNSH e CAM

R - 04 Relazione sulle interferenze

R - 05 Relazione sulla gestione delle materie

02 INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE

IU - 01 Inquadramento Urbanistico

IU - 02 Carta della pericolosità geomorfologica

IU - 03 Carta Rischio idraulico

IU - 04 Carta della pericolosità idraulica

IU - 05 Carta del rischio geomorfologico

03 TAVOLE FOTOGRAFICHE

TF - 01 01 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 01

TF - 02 02 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 02

TF - 03 03 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 03

TF - 04 04 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 01

TF - 05 05 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 02

TF - 06 06 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 03

TF - 07 07 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Orsi 01

TF - 08 08 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Orsi 02

TF - 09 09 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Lo Bianco 01

TF - 10 10 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Lo Bianco 02

TF - 11 11 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 01

TF - 12 12 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 02

TF - 13 13 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 03

TF - 14 14 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 04

TF - 15 15 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Buonriposo01
 TF - 16 16 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Buonriposo02
 TF - 17 17 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via La Colla 01
 TF - 18 18 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr largo Lioni 01
 TF - 19 19 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 01
 TF - 20 20 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 02
 TF - 21 21 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 03
 TF - 22 22 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Bergamo 01
 TF - 23 23 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Mortillaro 01
 TF - 24 24 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Armò e via Buccola
 TF - 25 25 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Oreto e via PE Giudici
 TF - 26 26 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Marinuzzi e via Corazza
 TF - 27 27 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Corazza via A. e via Jemma
 01
 TF - 28 28 - Tav. Fotografiche via PE Giudici - via Mortillaro via Errante - incr Mendola Guastella 01
 TF - 29 29 - Tav. Fotografiche via PE Giudici - via Mortillaro via Errante - incr via Guastella 01
 TF - 30 30 - Tav. Fotografiche via Marinuzzi - via Pisacane via Errante - incr Pisacane D'Ondes Reggio
 TF - 31 31 - Tav. Fotografiche via Marinuzzi - - via Pisacane via Errante - incr Errante
 TF - 32 32 - Tav. Fotografiche via del Vespro - via Aiello piazza Durante - incr via Giuffrè 01
 TF - 33 33 - Tav. Fotografiche via del Vespro - - via Aiello piazza Durante - incr via Aiello 01
 TF - 34 34 - Tav. Fotografiche via del Vespro - piazza Durante via parlavecchio - incr p. Montalcini 01
 TF - 35 35 - Tav. Fotografiche via del Vespro- piazza Durante via parlavecchio - incr via parlavecchio 01
 TF - 36 36 - Tav. Fotografiche - via Parlavecchio - via del vespro via Tricomi
 TF - 37 37 - Tav. Fotografiche - via Tricomi - via Parlavecchio via Cisalpino - incr via Zancla e Civico
 TF - 38 38 - Tav. Fotografiche - via Tricomi - via Parlavecchio via Cisalpino - incr via Cisalpino 01
 TF - 39 39 - Tav. Fotografiche - via Cisalpino - via Tricomi via Li Bassi - incr via Latteri via Li Bassi 01
 TF - 40 40 - Tav. Fotografiche - via Li Bassi - via Cisalpino via Lucchini
 TF - 41 41 - Tav. Fotografiche - via Lucchini - via Li Bassi via Roccella - incr via Roccella 01
 TF - 42 42 - Tav. Fotografiche - via Marini - via Roccella via Crisafulli - incr via Roccella 01
 TF - 43 43 - Tav. Fotografiche - via Marini - via Roccella via Crisafulli - incr via Crisafulli 01
 TF - 44 44 - Tav. Fotografiche - via Solarino - via Crisafulli via Basile - incr via Crisafulli e via Basile 01
 TF - 45 45 - Tav. Fotografiche - via Solarino - via Crisafulli via basile - incr via Basile 01
 TF - 46 46 - Tav. Fotografiche - via Muratori - via Giordano via Marino - incr via Giordano 01
 TF - 47 47 - Tav. Fotografiche - via Arcoleo - via Aiello via S Marino - incr via Patricolo 01
 TF - 48 48 - Tav. Fotografiche - via Morso - via Giuffrè via del Vespro - incr via Arcoleo 01
 TF - 49 49 - Tav. Fotografiche - via Aiello - via Giuffrè via del Vespro - incr via Arcoleo 01
 TF - 50 50 - Tav. Fotografiche - via Giuffrè - via Morso via Aiello - incr via Aiello 01
 TF - 51 51 - Tav. Fotografiche - piazza Durante 01
 TF - 52 52 - Tav. Fotografiche - piazza Durante 02
 TF - 53 53 - Tav. Fotografiche - piazza Montalcini 01
 TF - 54 54 - Tav. Fotografiche - piazza Montalcini 02
 TF - 55 55 - Tav. Fotografiche - piazza G Cesare 01
04 PROGETTO ARCHITETTONICO - STATO DI FATTO
 SF - 01 Stato di fatto - TAV. Via A. Marinuzzi 01
 SF - 02 Stato di fatto -TAV. Via A. Marinuzzi 02
 SF - 03 Stato di fatto -TAV. Via P.E. Giudici
 SF - 04 Stato di fatto -TAV. Via Vincenzo Piazza Martini / V. Mortillaro
 SF - 05 Stato di fatto -TAV. Via G. Parlavecchio 01
 SF - 06 Stato di fatto -TAV. Via G. Parlavecchio 02 / Del Vespro 01
 SF - 07 Stato di fatto -TAV. Via Del Vespro 02
 SF - 08 Stato di fatto -TAV. Via Del Vespro 03 / Via Salvatore Morso
 SF - 09 Stato di fatto -TAV. Via Liborio Giuffrè / Via G. Arcoleo
 SF - 10 Stato di fatto -TAV. A. Muratori / Via Filiciuzza
 SF - 11 Stato di fatto -TAV. Piazza Durante
 SF - 12 Stato di fatto -TAV. Via La Franca
 SF - 13 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 01
 SF - 14 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 02
 SF - 15 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 03

SF - 16 Stato di fatto -TAV. Ponte Oreto
 SF - 17 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 1
 SF - 18 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 2
 SF - 19 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 3
 SF - 20 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 4
 SF - 21 Stato di fatto -TAV. Via Tricomi 01
 SF - 22 Stato di fatto -TAV. Via Tricomi 02
 SF - 23 Stato di fatto -TAV. Via a. Cesalpino
 SF - 24 Stato di fatto -Tav. Via Li Bassi - F. Marini
 SF - 25 Stato di fatto -TAV. Via U. Solarino
 05 PROGETTO ARCHITETTONICO - STATO DI PROGETTO
 SP - 01 Stato di progetto - Planimetria generale dell'intervento
 SP - 02 Stato di Progetto - TAV. Via A. Marinuzzi 01
 SP - 03 Stato di Progetto -TAV. Via A. Marinuzzi 02
 SP - 04 Stato di Progetto -TAV. Via P.E. Giudici
 SP - 05 Stato di Progetto -TAV. Via Vincenzo Piazza Martini / V. Mortillaro
 SP - 06 Stato di Progetto -TAV. Via G. Parlavecchio 01
 SP - 07 Stato di Progetto -TAV. Via G. Parlavecchio 02 / Del Vespro 01
 SP - 08 Stato di Progetto -TAV. Via Del Vespro 02
 SP - 09 Stato di Progetto -TAV. Via Del Vespro 03 / Via Salvatore Morso
 SP - 10 Stato di Progetto -TAV. Via Liborio Giuffrè / Via G. Arcoleo
 SP - 11 Stato di Progetto -TAV. A. Muratori / Via Filiciuzza
 SP - 12 Stato di Progetto -TAV. Piazza Durante
 SP - 13 Stato di Progetto -TAV. Via La Franca
 SP - 14 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 01
 SP - 15 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 02
 SP - 16 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 03
 SP - 17 Stato di Progetto -TAV. Ponte Oreto
 SP - 18 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Alta 1
 SP - 19 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Alta 2
 SP - 20 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Alta 3
 SP - 21 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Alta 4
 SP - 22 Stato di Progetto -TAV. Via Tricomi 01
 SP - 23 Stato di Progetto -TAV. Via Tricomi 02
 SP - 24 Stato di Progetto -TAV. Via U. Solarino - Via F. Marini
 SP - 25 Stato di Progetto -Tav. F. Lucchini - Via Li Bassi
 SP - 26 Stato di Progetto -TAV. Via a. Cesalpino
 SP - 27 Planimetria dismissioni e scavi - Piazza Durante
 SP - 28 Sezioni di Progetto 1
 SP - 29 Sezioni di Progetto 2
 SP-30 Sezioni di Progetto 3
 SP - 31 Sezioni e Particolari costruttivi
 SP - 32 Tipologici segnaletica orizzontale e verticale
 06 TAVOLE INCROCI
 TI - 01 TAV. Via Oreto -Viale Reg. Siciliana - Via Concordia
 TI - 02 TAV. Via Oreto - Via Buonriposo - Largo Lioni
 TI - 03 TAV. Via Oreto-Via Stazzone-Via Errante
 TI - 04 TAV. Via Errante-Via Marinuzzi - Via Piazza Vincenzo Martini
 TI - 05 TAV. Via Martini-La Franca
 TI - 06 TAV. Via del Vespro-Piazza Montalcini
 TI - 07 TAV. Via Tricomi - Via Cesalpino- LiBassi - Lucchini
 TI - 08 TAV. Via Solarino - Via Crisafulli - Via Basile
 07 DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA
 EE – 01 Elenco prezzi unitari
 EE – 02 Analisi Prezzi
 EE – 03 Computo metrico estimativo
 EE – 04 Quadro incidenza manodopera
 EE – 05 Quadro economico

EE – 06 Schema di Contratto
EE – 07 Capitolato Speciale d'Appalto
EE – 08 Piano di manutenzione
08 SICUREZZA
PSC – 01 - Piano di sicurezza e coordinamento
PSC - 02 - Planimetria layout di cantiere - Via A.Marinuzzi 01
PSC - 03 - Planimetria layout di cantiere - Via A.Marinuzzi 02
PSC - 04 - Planimetria layout di cantiere - Via P.E. Giudici
PSC – 05 - Planimetria layout di cantiere - Via Vincenzo Piazza Martini / V.Mortillaro
PSC - 06 - Planimetria layout di cantiere - Via G. Parlavecchio 01
PSC - 07 - Planimetria layout di cantiere - Via G. Parlavecchio 02/Via del Vespro 01
PSC - 08 - Planimetria layout di cantiere - Piazza Durante
PSC - 09 - Fascicolo dell'opera
PSC - 10 - Cronoprogramma

DI INDIVIDUARE per i motivi descritti in premessa, quale procedura da utilizzare per l'affidamento dello appalto di lavori per la realizzazione del progetto denominato “*Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto*”, la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50 comma 1 l. d) del d.lgs 36/2023, nella sua vigente formulazione per l'appalto indicato in oggetto e specificatamente:

1. si procederà all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando previa richiesta d'offerta agli operatori economici in possesso dei necessari requisiti, iscritti allo strumento telematico di negoziazione (MEPA), che abbiano manifestato interesse a seguito di apposito avviso pubblico di manifestazione di interesse e che hanno dato conferma del loro interesse con successiva dichiarazione sostitutiva;
2. con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva, per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;
3. per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto l'importo complessivo dei lavori pari ad €1.803.088,23 di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e € 242.475,87 per costi della manodopera (parimenti non soggetti a ribasso), con importo a base di gara pari a € 1.472.355,94 e somme a disposizione dell'Amministrazione di € 532.977,36, con importo complessivo dell'intervento pari ad € 2.336.065,59
4. che a norma dell'art. 50 comma 4 del D.lgs 36/2023 il presente affidamento può essere aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo, non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 108 comma 2;
5. che in riferimento a quanto previsto dall'art. 54, comma 1, primo periodo, del d.lgs. 36/2023, si prevede l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
6. per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del d.lgs 36/2023, si procederà, a cura del RUP l'affidamento in via d'urgenza ai sensi dell'art.17 del D.Lgs 36/2023.

APPROVARE

- La lettera di invito da utilizzare per la procedura negoziata (**All.B1**)
- IL Capitolato Speciale di Appalto (**All.B2**)
- Lo Schema di Contratto (**All.B3**)
- Modulistica per le dichiarazioni (**All.B4**)

PROCEDERE all'avvio della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50 comma 1 l. b) del d.lgs 36/2023, nella sua vigente formulazione per l'appalto indicato in oggetto;

APPROVARE il ricorso ad affidamento in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, del d.lgs. n. 36/2023, stante il rischio della perdita di finanziamenti dell'Unione europea

ACCERTARE, ai sensi dell'art 179 D.lgs.267/2000 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011 a valere sulle risorse del PNRR – decreto di finanziamento emesso dal Ministero delle

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 15/12/2021, le somme necessarie, come nella tabella di seguito riportata:

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
7891		4.2.1.1.1	2.336.065,59	2.336.065,59		

PRENOTARE LA SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000 e del D.lgs. 118/2011, per le motivazioni e le finalità di cui alle premesse la somma complessiva di € 2.336.065,59, di cui €1.803.088,23 per i lavori, comprensivo di € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e di € 242.475,87 per costi della manodopera (non soggetti a ribasso) ed € 532.977,36 per somme a disposizione dell'Amministrazione per la realizzazione del progetto denominato PNRR – M2C2 – Intervento 4.1b “Ciclovie urbane” “Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto” CUP D71J22000000006 - CIG A020E59BE7 così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da prenotare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
17891	10	2.2.1.9.12	2.336.065,59	2.336.065,59		

ATTESTARE che la spesa di cui al presente provvedimento è a destinazione vincolata ai fondi P.N.R.R. ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione e che il termine per l'assunzione di obbligazione giuridicamente vincolante con i terzi, quale l'aggiudicazione dei lavori è il 31 dicembre 2023.

ATTESTARE che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Autorità di Gestione del programma.

Il RUP ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

IL RUP
arch. Giovanni Sarta

IL DIRIGENTE

VISTI:

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di [diritto di accesso](#) ai procedimenti amministrativi”;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;
- l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;
- l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- il D.lgs.36/2023 – Nuovo Codice Appalti entrato in vigore in data 01/04/2023 ma la cui efficacia è stata assunta a decorrere dal 01/07/2023.

DETERMINA

DI DICHIARARE quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e pertanto le stesse qui si intendono trascritte ed approvate;

NEL PRENDE ATTO della verifica del Progetto esecutivo dell'intervento effettuata da Aurea Ingegneria s.r.l., di cui al rapporto conclusivo di verifica rev00 del 25.10.2023 con allegato RED + CP rev.04 del 25.10.2023 (**All.1**) e del provvedimento del RUP di validazione del progetto esecutivo dell'intervento, rep rep.n.79 del 26.10.2023 (**All.2**), **DI APPROVARE** il Progetto Esecutivo dell'intervento denominato "Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungomare Oreto Poli Universitari" di importo complessivo lavori pari ad €1.803.088,23 di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e € 242.475,87 per costi della manodopera; l'importo a base di gara è dunque pari a € 1.472.355,94, con somme a disposizione dell'Amministrazione di € 532.977,36 ed un importo complessivo dell'intervento pari ad € 2.336.065,59, determinato come da quadro economico riportato a seguire:

A) IMPORTO dei LAVORI	Costo attività	Totale parziale
A.1) Importo dei lavori a misura	1. 714.831,81 €	
A.2) Importo dei lavori a corpo		
A.3) Importo dei lavori (A.1+A.2)	1. 714.831,81 €	
A.4) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	88.256,42 €	
A.5) Costo della manodopera	2 42.475,87 €	
IMPORTO A BASE DI GARA (A.3 - A.5)		1.472.355,94 €
TOTALE LAVORI (A.3 + A.4)		1.803.088,23 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
B.1) Imprevisti (10% di A)	180.308,82 €	
B.2) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, c. 1, lettera a), del codice (5 % di A)	90.154,41 €	
B.3) Spese tecniche relative alla verifica del progetto (incluso di oneri previdenziali al 4% e IVA)	10.920,00 €	
B.4) Spese per attività tecnico-amministrative, di cui all'art. 45 del codice, connesse alla progettazione, al supporto al RUP, all'assicurazione dei progettisti dipendenti dell'amministrazione	28.849,41 €	
B.5) Spese per pubblicità	10.000,00 €	
B.6) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (incluso di oneri previdenziali al 4%)	6.453,05 €	
B.7) Oneri di conferimento a discarica	22.160,76 €	
B.8) IVA		183.130,89 €
B.8.a) IVA sui lavori (10%)	180.308,82 €	
B.9.b) IVA sulla verifica del progetto (22%)	2.402,40 €	
B.9.c) IVA su collaudi (22%)	1.419,67 €	
TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE da (B.1 a B.19)		532.977,36 €
TOTALE IMPORTO PROGETTO		2.336.065,59 €

e composto dai seguenti elaborati (All.A.1/12)

01 ELABORATI GENERALI ANALITICO-DESCRITTIVI

- R - 00 Elenco Elaborati
- R - 01 Relazione generale
- R - 02 Relazione tecnico illustrativa
- R - 03 Relazione rispetto Principio DNSH e CAM
- R - 04 Relazione sulle interferenze
- R - 05 Relazione sulla gestione delle materie

02 INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE

- IU - 01 Inquadramento Urbanistico
- IU - 02 Carta della pericolosità geomorfologica
- IU - 03 Carta Rischio idraulico
- IU - 04 Carta della pericolosità idraulica
- IU - 05 Carta del rischio geomorfologico

03 TAVOLE FOTOGRAFICHE

- TF - 01 01 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 01
- TF - 02 02 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 02
- TF - 03 03 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr Reg Siciliana 03
- TF - 04 04 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 01
- TF - 05 05 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 02
- TF - 06 06 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Sidney 03
- TF - 07 07 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Orsi 01
- TF - 08 08 - Tav. Fotografiche - via Oreto - Reg. Siciliana via Orsi - incr via Orsi 02
- TF - 09 09 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Lo Bianco 01
- TF - 10 10 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Lo Bianco 02
- TF - 11 11 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 01
- TF - 12 12 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 02
- TF - 13 13 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 03
- TF - 14 14 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Lo Bianco via Concordia - incr via Orsa Minore 04
- TF - 15 15 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Buonriposo01
- TF - 16 16 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Buonriposo02
- TF - 17 17 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via La Colla 01
- TF - 18 18 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr largo Lioni 01
- TF - 19 19 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 01
- TF - 20 20 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 02
- TF - 21 21 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - ponte Oreto 03
- TF - 22 22 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Bergamo 01
- TF - 23 23 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Mortillaro 01
- TF - 24 24 - Tav. Fotografiche - via Oreto - via Buonriposo via Mortillaro - incr via Armò e via Buccola
- TF - 25 25 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Oreto e via PE Giudici
- TF - 26 26 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Marinuzzi e via Corazza
- TF - 27 27 - Tav. Fotografiche - via Mortillaro - via Oreto via Jemma - incr via Corazza via A. e via Jemma 01
- TF - 28 28 - Tav. Fotografiche via PE Giudici - via Mortillaro via Errante - incr Mendola Guastella 01
- TF - 29 29 - Tav. Fotografiche via PE Giudici - via Mortillaro via Errante - incr via Guastella 01
- TF - 30 30 - Tav. Fotografiche via Marinuzzi - via Pisacane via Errante - incr Pisacane D'Ondes Reggio
- TF - 31 31 - Tav. Fotografiche via Marinuzzi - via Pisacane via Errante - incr Errante
- TF - 32 32 - Tav. Fotografiche via del Vespro - via Aiello piazza Durante - incr via Giuffrè 01
- TF - 33 33 - Tav. Fotografiche via del Vespro - via Aiello piazza Durante - incr via Aiello 01
- TF - 34 34 - Tav. Fotografiche via del Vespro - piazza Durante via parlavecchio - incr p. Montalcini 01
- TF - 35 35 - Tav. Fotografiche via del Vespro - piazza Durante via parlavecchio - incr via parlavecchio 01
- TF - 36 36 - Tav. Fotografiche - via Parlavecchio - via del vespro via Tricomi
- TF - 37 37 - Tav. Fotografiche - via Tricomi - via Parlavecchio via Cisalpino - incr via Zancla e Civico
- TF - 38 38 - Tav. Fotografiche - via Tricomi - via Parlavecchio via Cisalpino - incr via Cisalpino 01
- TF - 39 39 - Tav. Fotografiche - via Cisalpino - via Tricomi via Li Bassi - incr via Latteri via Li Bassi 01
- TF - 40 40 - Tav. Fotografiche - via Li Bassi - via Cisalpino via Lucchini
- TF - 41 41 - Tav. Fotografiche - via Lucchini - via Li Bassi via Roccella - incr via Roccella 01

TF - 42 42 - Tav. Fotografiche - via Marini - via Roccella via Crisafulli - incr via Roccella 01
TF - 43 43 - Tav. Fotografiche - via Marini - via Roccella via Crisafulli - incr via Crisafulli 01
TF - 44 44 - Tav. Fotografiche - via Solarino - via Crisafulli via Basile - incr via Crisafulli e via Basile 01
TF - 45 45 - Tav. Fotografiche - via Solarino - via Crisafulli via basile - incr via Basile 01
TF - 46 46 - Tav. Fotografiche - via Muratori - via Giordano via Marino - incr via Giordano 01
TF - 47 47 - Tav. Fotografiche - via Arcoleo - via Aiello via S Marino - incr via Patricolo 01
TF - 48 48 - Tav. Fotografiche - via Morso - via Giuffrè via del Vespro - incr via Arcoleo 01
TF - 49 49 - Tav. Fotografiche - via Aiello - via Giuffrè via del Vespro - incr via Arcoleo 01
TF - 50 50 - Tav. Fotografiche - via Giuffrè - via Morso via Aiello - incr via Aiello 01
TF - 51 51 - Tav. Fotografiche - piazza Durante 01
TF - 52 52 - Tav. Fotografiche - piazza Durante 02
TF - 53 53 - Tav. Fotografiche - piazza Montalcini 01
TF - 54 54 - Tav. Fotografiche - piazza Montalcini 02
TF - 55 55 - Tav. Fotografiche - piazza G Cesare 01

04 PROGETTO ARCHITETTONICO - STATO DI FATTO

SF - 01 Stato di fatto - TAV. Via A. Marinuzzi 01
SF - 02 Stato di fatto -TAV. Via A. Marinuzzi 02
SF - 03 Stato di fatto -TAV. Via P.E. Giudici
SF - 04 Stato di fatto -TAV. Via Vincenzo Piazza Martini / V. Mortillaro
SF - 05 Stato di fatto -TAV. Via G. Parlavecchio 01
SF - 06 Stato di fatto -TAV. Via G. Parlavecchio 02 / Del Vespro 01
SF - 07 Stato di fatto -TAV. Via Del Vespro 02
SF - 08 Stato di fatto -TAV. Via Del Vespro 03 / Via Salvatore Morso
SF - 09 Stato di fatto -TAV. Via Liborio Giuffrè / Via G. Arcoleo
SF - 10 Stato di fatto -TAV. A. Muratori / Via Filiciuzza
SF - 11 Stato di fatto -TAV. Piazza Durante
SF - 12 Stato di fatto -TAV. Via La Franca
SF - 13 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 01
SF - 14 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 02
SF - 15 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Bassa 03
SF - 16 Stato di fatto -TAV. Ponte Oreto
SF - 17 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 1
SF - 18 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 2
SF - 19 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 3
SF - 20 Stato di fatto -TAV. Via Oreto Alta 4
SF - 21 Stato di fatto -TAV. Via Tricomi 01
SF - 22 Stato di fatto -TAV. Via Tricomi 02
SF - 23 Stato di fatto -TAV. Via a. Cesalpino
SF - 24 Stato di fatto -Tav. Via Li Bassi - F. Marini
SF - 25 Stato di fatto -TAV. Via U. Solarino

05 PROGETTO ARCHITETTONICO - STATO DI PROGETTO

SP - 01 Stato di progetto - Planimetria generale dell'intervento
SP - 02 Stato di Progetto - TAV. Via A. Marinuzzi 01
SP - 03 Stato di Progetto -TAV. Via A. Marinuzzi 02
SP - 04 Stato di Progetto -TAV. Via P.E. Giudici
SP - 05 Stato di Progetto -TAV. Via Vincenzo Piazza Martini / V. Mortillaro
SP - 06 Stato di Progetto -TAV. Via G. Parlavecchio 01
SP - 07 Stato di Progetto -TAV. Via G. Parlavecchio 02 / Del Vespro 01
SP - 08 Stato di Progetto -TAV. Via Del Vespro 02
SP - 09 Stato di Progetto -TAV. Via Del Vespro 03 / Via Salvatore Morso
SP - 10 Stato di Progetto -TAV. Via Liborio Giuffrè / Via G. Arcoleo
SP - 11 Stato di Progetto -TAV. A. Muratori / Via Filiciuzza
SP - 12 Stato di Progetto -TAV. Piazza Durante
SP - 13 Stato di Progetto -TAV. Via La Franca
SP - 14 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 01
SP - 15 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 02
SP - 16 Stato di Progetto -TAV. Via Oreto Bassa 03
SP - 17 Stato di Progetto -TAV. Ponte Oreto

SP - 18 Stato di Progetto -TAV. Via Oretto Alta 1
 SP - 19 Stato di Progetto -TAV. Via Oretto Alta 2
 SP - 20 Stato di Progetto -TAV. Via Oretto Alta 3
 SP - 21 Stato di Progetto -TAV. Via Oretto Alta 4
 SP - 22 Stato di Progetto -TAV. Via Tricomi 01
 SP - 23 Stato di Progetto -TAV. Via Tricomi 02
 SP - 24 Stato di Progetto -TAV. Via U. Solarino - Via F. Marini
 SP - 25 Stato di Progetto -Tav. F. Lucchini - Via Li Bassi
 SP - 26 Stato di Progetto -TAV. Via a. Cesalpino
 SP - 27 Planimetria dismissioni e scavi - Piazza Durante
 SP - 28 Sezioni di Progetto 1
 SP - 29 Sezioni di Progetto 2
 SP-30 Sezioni di Progetto 3
 SP - 31 Sezioni e Particolari costruttivi
 SP - 32 Tipologici segnaletica orizzontale e verticale
 06 TAVOLE INCROCI
 TI - 01 TAV. Via Oretto -Viale Reg. Siciliana - Via Concordia
 TI - 02 TAV. Via Oretto - Via Buonriposo - Largo Lioni
 TI - 03 TAV. Via Oretto-Via Stazzone-Via Errante
 TI - 04 TAV. Via Errante-Via Marinuzzi - Via Piazza Vincenzo Martini
 TI - 05 TAV. Via Martini-La Franca
 TI - 06 TAV. Via del Vespro-Piazza Montalcini
 TI - 07 TAV. Via Tricomi - Via Cesalpino- LiBassi - Lucchini
 TI - 08 TAV. Via Solarino - Via Crisafulli - Via Basile
 07 DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA
 EE – 01 Elenco prezzi unitari
 EE – 02 Analisi Prezzi
 EE – 03 Computo metrico estimativo
 EE – 04 Quadro incidenza manodopera
 EE – 05 Quadro economico
 EE – 06 Schema di Contratto
 EE – 07 Capitolato Speciale d'Appalto
 EE – 08 Piano di manutenzione
 08 SICUREZZA
 PSC – 01 - Piano di sicurezza e coordinamento
 PSC - 02 - Planimetria layout di cantiere - Via A.Marinuzzi 01
 PSC - 03 - Planimetria layout di cantiere - Via A.Marinuzzi 02
 PSC - 04 - Planimetria layout di cantiere - Via P.E. Giudici
 PSC – 05 - Planimetria layout di cantiere - Via Vincenzo Piazza Martini / V.Mortillaro
 PSC - 06 - Planimetria layout di cantiere - Via G. Parlavecchio 01
 PSC - 07 - Planimetria layout di cantiere - Via G. Parlavecchio 02/Via del Vespro 01
 PSC - 08 - Planimetria layout di cantiere - Piazza Durante
 PSC - 09 - Fascicolo dell'opera
 PSC - 10 - Cronoprogramma

DI INDIVIDUARE per i motivi descritti in premessa, quale procedura da utilizzare per l'affidamento dello appalto di lavori per la realizzazione del progetto denominato *“Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oretto, Poli Universitari – Primo lotto”*, la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell’art. 50 comma 1 l. d) del d.lgs 36/2023, nella sua vigente formulazione per l’appalto indicato in oggetto e specificatamente:

1. si procederà all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando previa richiesta d’offerta agli operatori economici in possesso dei necessari requisiti, iscritti allo strumento telematico di negoziazione (MEPA), che abbiano manifestato interesse a seguito di apposito avviso pubblico di manifestazione di interesse e che hanno dato conferma del loro interesse con successiva dichiarazione sostitutiva;
2. con riferimento a quanto disposto dall’art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva, per l’esecuzione delle prestazioni in parola, in misura pari al 5% dell’importo contrattuale;

3. per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto l'importo complessivo dei lavori pari ad €1.803.088,23 di cui € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e € 242.475,87 per costi della manodopera (parimenti non soggetti a ribasso), con importo a base di gara pari a € 1.472.355,94 e somme a disposizione dell'Amministrazione di € 532.977,36, con importo complessivo dell'intervento pari ad € 2.336.065,59
4. che a norma dell'art. 50 comma 4 del D.lgs 36/2023 il presente affidamento può essere aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo, non rientrando nelle ipotesi previste dall'art. 108 comma 2;
5. che in riferimento a quanto previsto dall'art. 54, comma 1, primo periodo, del d.lgs. 36/2023, si prevede l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
6. per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del d.lgs 36/2023, si procederà, a cura del RUP l'affidamento in via d'urgenza ai sensi dell'art.17 del D.Lgs 36/2023.

APPROVARE

- La lettera di invito da utilizzare per la procedura negoziata (**All.B1**)
- IL Capitolato Speciale di Appalto (**All.B2**)
- Lo Schema di Contratto (**All.B3**)
- Modulistica per le dichiarazioni (**All.B4**)

PROCEDERE all'avvio della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50 comma 1 l. b) del d.lgs 36/2023, nella sua vigente formulazione per l'appalto indicato in oggetto;

APPROVARE il ricorso ad affidamento in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, del d.lgs. n. 36/2023, stante il rischio della perdita di finanziamenti dell'Unione europea

ACCERTARE, ai sensi dell'art 179 D.lgs.267/2000 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011 a valere sulle risorse del PNRR – decreto di finanziamento emesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 15/12/2021, le somme necessarie, come nella tabella di seguito riportata:

Capitolo Entrata	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da accertare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
7891		4.2.1.1.1	2.336.065,59	2.336.065,59		

PRENOTARE LA SPESA ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000 e del D.lgs. 118/2011, per le motivazioni e le finalità di cui alle premesse la somma complessiva di € 2.336.065,59, di cui €1.803.088,23 per i lavori, comprensivo di € 88.256,42 per costi sulla sicurezza (non soggetti a ribasso) e di € 242.475,87 per costi della manodopera (non soggetti a ribasso) ed € 532.977,36 per somme a disposizione dell'Amministrazione per la realizzazione del progetto denominato PNRR – M2C2 – Intervento 4.1b “Ciclovie urbane” “Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungofiume Oreto, Poli Universitari – Primo lotto” CUP D71J22000000006 - CIG A020E59BE7 così come dettagliato nella tabella di seguito riportata:

Capitolo Uscita	Articolo	Codifica del V livello del PDC finanziario	Somma da prenotare	Anno di esigibilità		
				2023	2024	2025
17891	10	2.2.1.9.12	2.336.065,59	2.336.065,59		

ATTESTARE che la spesa di cui al presente provvedimento è a destinazione vincolata ai fondi P.N.R.R. ed è compatibile, in quanto prevista dalla legge e/o regolamento che la disciplina, con le finalità del vincolo di destinazione e che il termine per l'assunzione di obbligazione giuridicamente vincolante con i terzi, quale l'aggiudicazione dei lavori è il 31 dicembre 2023.

ATTESTARE che la spesa di cui al presente provvedimento è ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall'Autorità di Gestione del programma.

ATTESTARE la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE
Arch. Liuzzo Giuseppina