Incompatibilità itinerari Arrivi (Treno/Treno)

Numero d'ordine	Tratta/Linea	Itinerari incompatibili non differenziati da deviatoi (1)							
		Arrivo	Opposto	Sublinea Linea Quadro	Sublinea Linea Quadro	Convergenti	Divergenti	Stesso Linea Quadro	Stesso di precedenza (2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	01 – 08	08 – 01 (15)	-	-	-	-	-	-
2	01 – 08	08 – 01 (15)	-	-	-	-	-	-
3	01 – 04	04 – 01 (15)	02-04 (15)	04-02	-	-	-	-
4	01 – 03	03 – 01 (15)	03-04 (15)	-	03-02	-	-	-
5	02 – 04	04 – 02 (15)	01-04 (15)	04-01	-	-	-	-
6	02 – 03	03 – 02 (15)	01-03 (15)	-	03-01	-	-	-

Incompatibilità itinerari Partenze (Treno/Treno)

Numero d'ordine	Tratta/Linea	Itinerari incompatibili non differenziati da deviatoi (1)							
		Arrivo	Opposto	Sublinea Linea Quadro	Sublinea Linea Quadro	Convergenti	Divergenti	Stesso di precedenza (2)	Stesso di precedenza (2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	08 – 01	01 – 08 (15)	-	-	-	-	-	-
2	08 – 01	01 – 08 (15)	-	-	-	-	-	-
3	04 – 01	01 – 04 (15)	-	-	-	-	-	-
4	03 – 01	01 – 03 (15)	-	-	-	-	-	-
5	04 – 02	02 – 04 (15)	-	-	-	-	-	-
6	03 – 02	02 – 03 (15)	-	-	-	-	-	-

Incompatibilità itinerari Arrivi (Manovra/Treno e Carrello/Treno) p.m.

Numero d'ordine	Tratta/Linea	Itinerari incompatibili non differenziati da deviatoi						Percorsi carrelli incompatibili non differenziati da deviatoi o zone carico	
		Arrivo	Opposto	Congresso	Confluenza	Convergente	Divaricato	Convergente	Congresso	Arrivo/Opposto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	01 – 08	15-15	15-16 / 15-18 / 15-19 / 15-20 / 15-21	15-15	15-16 / 15-17 / 15-18 / 15-19 / 15-20 / 15-21	-	-	-	01 – 08	-
2	01 – 08	15-15	15-16 / 15-18 / 15-19 / 15-20 / 15-21	15-15	15-16 / 15-17 / 15-18 / 15-19 / 15-20 / 15-21	-	-	-	01 – 08	-
3	01 – 04	-	-	-	-	-	-	-	01 – 04	-
4	01 – 03	-	-	-	-	-	-	-	01 – 03	-
5	02 – 04	-	-	-	-	-	-	-	02 – 04	-
6	02 – 03	-	-	-	-	-	-	-	02 – 03	-

Incompatibilità itinerari Partenze (Manovra/Treno e Carrello/Treno)

Numero d'ordine	Tratta/Linea	Itinerari incompatibili non differenziati da deviatoi						Percorsi carrelli incompatibili non differenziati da deviatoi o zone carico		
		Arrivo	Opposto	Congresso	Confluenza	Convergente	Divaricato	Convergente	Congresso	Arrivo/Opposto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	08 – 01	15-15	-	15-15	-	-	-	01-05 – 01-03	-	-
2	08 – 01	15-15	-	15-15	-	-	-		-	-
3	04 – 01	-	-	-	-	-	-	-	01 – 04	-
4	03 – 01	-	-	-	-	-	-	-	01 – 03	-
5	04 – 02	-	-	-	-	-	-	01-05 – 01-03	-	-
6	03 – 02	-	-	-	-	-	-		-	-

Incompatibilità carrelli (Treno/Carrello)

Numero d'ordine	Tratta/Linea	Itinerari incompatibili non differenziati da deviatoi o zone carico								
		Arrivo	Opposto	Congresso	Confluenza	Convergente	Divaricato	Convergente	Congresso	Arrivo/Opposto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
01	01-08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	02-08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	01-03	03-05a – 03d-1	-	-	-	-	-	-	-	-
04	01-03	03-05a – 04d-03	-	-	-	-	-	-	-	-
05	03-05a	01-05d – 05a-1	-	-	-	-	-	-	-	-
06	03-03	01-05d – 06a-03	-	-	-	-	-	-	-	-

Condizioni di normalità "nMD-LB" (1)

Regime in atto	Funzioni a rispetto	Condizione di normalità (dove derivata = condizione di zona carica e stabilizzata) (2)
1	2	3
-	MD: 03d, 05d MI:	03d1 = 03 ∧ 03d = 03d 04d1 = 03 ∧ 04d = 03d ∧ 04d = 03d 05d1 = 03 ∧ 05d = 03d
MD, (MI)	MI	

Note

Numero	Descrizione
(1)	Nella tabella viene indicato tra parentesi (...) il C.E.B. di T.L. nel quale si libera l'incompatibilità se il P.C. o l'incompatibilità si libera con il P.C.
(2)	La liberazione del collapsoide di convergenza è vincolata rispetto alla liberazione del P.C. dell'itinerario. Il C.E.B. di stazionamento libero è in alternativa al tempo in caso di annullamento manuale dell'itinerario
(3)	Vincoli previsti per i punti intermedi di frazionamento

Note

Numero	Descrizione
(1)	Nella tabella viene indicato tra parentesi (...) il C.E.B. di T.L. nel quale si libera l'incompatibilità. Le incompatibilità da carrello si liberano con la liberazione del percorso carrello.
(2)	Vincoli previsti per segnaziti con segnalamento gialloo.

Note

Numero	Descrizione
(1)	Nella tabella viene indicato tra parentesi (...) il C.E.B. di T.L. nel quale si libera l'incompatibilità. o il P.C. se l'incompatibilità si libera con il P.C.
(2)	La liberazione del collapsoide di convergenza è vincolata rispetto alla liberazione del P.C. dell'itinerario. Il C.E.B. di stazionamento libero è in alternativa al tempo in caso di annullamento manuale dell'itinerario.
(3)	Vincoli previsti per segnaziti con segnalamento gialloo.

Note

Numero	Descrizione
(1)	Per la condizione nMD-LB si intende la normalità MI → (1) Posizione MI (2) Posizione MI (3) Nel caso di assenza o mancanza di dati derivati con assenza definita in zona non carica e in zona che ha determinazione la liberazione carica e stabilizzata (4) Nel caso di assenza o mancanza di dati derivati (5) Liberazione anticipata del percorso (MD) in regime 1
MD	Per ATC, inoltre, non è richiesta la normalità MD: ciò significa che si assume la marcia di deviatoi con assenza definita per i quali è stata attivata la funzione di "Inclusione stabilizzata".

COLLANA DI PALERMO

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IMPRESA ESECUTRICE

TRI
T.E.S.A.
T.E.C.
T.E.S.E.
T.E.L.

PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

FIERA SAMPOLO

TABELLA DELLE CONDIZIONI INCOMPATIBILITA' nMD-LB

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA

R S 7 2 0 1 E Z Z T T I S 0 2 0 3 0 0 4 B -

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)

PROGETTI
(Capogruppo Mandataria)

sab
(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
a	Emissione	T.Ali'	20.07.10	M.Mancini	20.07.10	S.Tarantino	22.06.10
b	Emissione	T.Ali'	20.06.11	M.Mancini	20.06.11	S.Tarantino	20.06.11

File: R S 7 2 0 1 E Z Z T T I S 0 2 0 3 0 0 4 B .DWG

n. ESAL