

COMUNE DI PALERMO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



IMPRESA ESECUTRICE:



## PROGETTO ESECUTIVO

PRIMO LOTTO FUNZIONALE CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO NEL TRATTO DI LINEA TRA LE STAZIONI DI PALERMO NOTARBARTOLO E GIACHERY E PROSEGUIMENTO FINO A POLITEAMA

## STUDI, RILIEVI E INDAGINI

Studio Archeologico  
Tabella di sintesi del rischio archeologico

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
R S 7 2	0 1	E	Z Z	T T	A H 0 0 0 0	0 0 2	A	-

PROGETTAZIONE: ATI (Associazione Temporanea d'Imprese)



(Capogruppo Mandataria)



(Mandante)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	C. Di Serio	27.08.10	R. Piccirillo	27.08.10	S. Esposito	27.08.10

File: \_\_\_\_\_

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**  
**Metroferrovia di Palermo**  
**Tratta Notarbartolo-Giachery-Politeama**

**Relazione sulla prevenzione archeologica.**  
**Tabella di sintesi del rischio archeologico**



**Dott.ssa Sciortino Gabriella**

**Tabella di sintesi del rischio archeologico**

<b>Stazioni-Fermate Cantieri/opere accessorie</b>	<b>Località</b>	<b>Tipologia del tracciato</b>	<b>Presenze archeologiche</b>	<b>Tipo di segnalazione</b>	<b>Cronologia</b>	<b>Grado di rischio archeologico</b>	<b>Grado di rischio archeologico relativo</b>	<b>Osservazioni</b>	<b>Osservazioni sul rischio archeologico in relazione Alle opere</b>
<b>Fermata Libertà</b>	Palermo	Opera in sotterraneo	Tomba	Bibliografica	Età del Rame	Alto	Alto	Area a rischio alto per il rinvenimento di una tomba dell'Età del Rame ed un pozzo di captazione a piazza Edison del II d. C.	Il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai cantieri ed alle opere accessorie (Rischio Archeologico Relativo) è previsto in quanto suddetti rinvenimenti potrebbero esser pertinenti ad un villaggio al quale l'area sepolcrale afferiva.
<b>Fermata Porto/Stazione Politeama</b>	Palermo	Trincea/Galleria artificiale	Fossili e presenze di età medievale	Bibliografica	Preistoria-Età Medievale	Alto	Medio-alto	Area a rischio medio-alto per il rinvenimento non puntuale di fossili in via Marconi e di presenze di età medievale	Il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai cantieri ed alle opere accessorie (Rischio Archeologico

									Relativo) è previsto in quanto suddetti rinvenimenti potrebbero esser pertinenti ad area abitativa afferente di età eneolitica o di altre epoche (punica, romana, medievale)
<b>Tratta ferroviaria da Km 3+620.79 al Km 3+730</b>	Palermo	Trincea	Tomba e Pozzo	Bibliografica	Età del Rame	Alto	Alto	Area a rischio alto per il rinvenimento di una tomba dell'Età del Rame presso piazza Giachery	Il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai cantieri ed alle opere accessorie (Rischio Archeologico Relativo) è previsto in quanto suddetti rinvenimenti potrebbero esser pertinenti ad un villaggio al quale l'area sepolcrale afferiva.
<b>- Rampa di cantiere via Sicilia</b>	Palermo	Generica		Bibliografica	Età del rame,	Medio-alto	-Area n. 0 "Libertà" (alto) - Area n. 0	Area a rischio alto per il rinvenimento di una tomba dell'Età del Rame	Il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai

							alternativa "Libertà" (medio) -Rampa di cantiere via Sicilia (alto)		cantieri ed alle opere accessorie (Rischio Archeologico Relativo) è previsto in quanto suddetti rinvenimenti potrebbero esser pertinenti ad un villaggio al quale l'area sepolcrale afferiva.
<b>- Area n.1</b> <b>"Sampolo-</b> <b>Area n.2</b> <b>"Ucciardone"</b> <b>- Area n.3</b> <b>"Porto"</b> <b>- Area n.4</b> <b>"Politeama"</b> <b>-Rampa di</b> <b>cantiere via</b> <b>Lamasa</b> <b>-Rampa di</b> <b>cantiere via S.</b> <b>Oliva</b> <b>- Sottopasso</b> <b>pedonale</b>	Palermo	Generica	Tomba-Pozzo- .Testimonianze di età medievale	Bibliografica	Età del rame- Medioevo	Medio-alto	- Area n.1 "Sampolo" (alto medio) - Area n.2 "Ucciardone" (medio) - Area n.3 "Porto" (medio) - Area n.4 "Politeama" (medio) -Rampa di cantiere via Lamasa (medio) -Rampa di cantiere via S. Oliva (medio) - Sottopasso pedonale presso la Fermata-Porto (medio)	Area a rischio alto per il rinvenimento di una tomba dell'Età del Rame ed un pozzo di captazione a piazza Edison del II a. C., oltre ad alcuni rinvenimenti di Età del Rame	Il Rischio Archeologico rispetto al tracciato, ai cantieri ed alle opere accessorie (Rischio Archeologico Relativo) è previsto in quanto suddetti rinvenimenti potrebbero esser pertinenti ad area abitativa afferente di età eneolitica o di altre epoche (punica, romana, medievale)

