

OGGETTO: BANDO DI GARA AFFIDAMENTO FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN SOFTWARE DI PIANIFICAZIONE E MODELLAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO, IN AMBITO URBANO COMPRENSIVO DI SUPPORTO MANUTENZIONE AGGIORNAMENTO E FORMAZIONE DEL PERSONALE

-----

a) Che modello esiste presso i Vostri uffici attualmente?

*R-a) Utilizziamo T-Model implementato dai tecnici del CSST;*

b) Esiste già un modello a 4 stadi presso i Vostri uffici utilizzato per la città di Palermo? Se sì, con quale strumento software è stato calibrato?

*R-b) Sempre T-Model;*

c) Il modello, se già esistente, deve essere unicamente implementato nel software fornito e non calibrato nuovamente?

*R-c) Certamente, abbiamo la necessità di utilizzare un modello teoricamente validato, efficace e calibrato, ovviamente lasciando la possibilità di variare i parametri rappresentativi della configurazione del traffico reale (tipo di assegnazione, parametri della curva di deflusso, ritardi di svolta, semaforizzazione ecc.ecc., ecc. ecc.);*

d) Cosa si intende per sistema grafico gestibile con diagrammi di flusso?

*R-d) Si intende la possibilità di rappresentazione delle bandwidth, ovvero delle larghezze di banda, rappresentative dei parametri numerici degli archi con possibilità di scambio con sistemi GIS e CAD;*

e) La funzionalità drag&drop per quale specifica applicazione deve essere utilizzabile?

*R-e) Su qualsiasi applicazione, laddove tecnicamente possibile (preciso che le funzionalità drag&drop sono ormai di vasta applicazione nei recenti SO);*

f) È richiesto che l'aggiornamento della matrice OD multimodale debba essere fatto con l'impiego di un algoritmo di Massima Verosimiglianza. C'è una motivazione particolare (ad es. disponibilità di indagini) o una procedura alternativa, ad es. alg. del gradiente, può essere proposto ugualmente?

*R-f) L'impiego dell'algoritmo di Massima Verosimiglianza sappiamo che da ottimi risultati. Non conosciamo l'alg. del gradiente che, nel caso in cui sia stato testato e teoricamente valido, potrebbe essere ugualmente proposto. E' comunque importante che sia dotato di un'interfaccia il più friendly possibile sia in fase di input dei dati che in fase di output;*

g) È richiesta una fase di assegnazione dinamica del traffico; questa è ad integrazione di quella statica o in sua sostituzione?

*R-g) In sostituzione dando la possibilità di applicarla a situazioni di traffico isolate e/o di dettaglio.*

h) L'assegnazione dinamica del traffico per una città grande come Palermo può essere molto onerosa in termini di tempi di calcolo soprattutto se di

tipo microscopico; può essere proposto un modello macroscopico/mesoscopico?

*R-h) Assolutamente sì. Ci serve proprio un sistema di modellazione intermedio che ci consenta lo studio di una zona di dettaglio o comunque di una rete sicuramente meno fitta di quella di una grande città come Palermo che sarebbe evidentemente alquanto oneroso studiare in termini di analisi dinamica.*

i) È richiesto che l'assegnazione sul trasporto pubblico debba tenere conto dell'affollamento alle fermate. Questa funzionalità è già utilizzata nei vostri uffici? Se sì, con quale modello?

*R-i) Non abbiamo alcun modello di assegnazione sul trasporto pubblico.*