










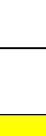




























































































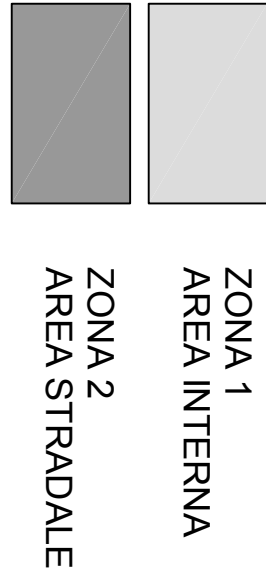


VIABILITA'	MACCHINE DA CANTIERE	APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO	OBBLIGO DI UTILIZZO DI D.P.I.
<div> VIETATO L'ACCESSO ALLA STRADA AI VEICOLI AUTORIZZATI</div> <div> VIETATO L'INGRESSO agli estranei</div> <div> ATTENZIONE LAVORI IN CORSO</div>	<div> È VIETATO SPOSTARE LE PIASTRELLE O LE PIAZZOLE IN SENSIBILITÀ</div> <div> NON AUTOCARICARE ALLE MACCHINE DA CANTIERE O LE PIAZZOLE</div> <div> NON SOTTOLEVARE LE PIASTRELLE O LE PIAZZOLE IN SENSIBILITÀ</div> <div> ATTENZIONE MACCHINE IN MOVIMENTO</div> <div> VIETATO PASSEGGIO SOTTO LE FORCHE</div> <div> È VIETATO L'USO DI CARICHI E CARICANE</div> <div> VIETATO PASSEGGIO SOTTO LE FORCHE</div> <div> ASSICURARSI DEL NON CADERE LA TERRA PERMANENTE</div>	<div> ATTENZIONE CARRELLI IN MOVIMENTO</div> <div> VIETATO SALIRE SULLE FORCHE</div> <div> È VIETATO PASSEGGIO SOTTO LE FORCHE</div> <div> È VIETATO PASSEGGIO SOTTO LE FORCHE</div> <div> È VIETATO PASSEGGIO SOTTO LE FORCHE</div> <div> CONTROLLARE PERIODICAMENTE FINI E CANTINE</div>	<div> È OBBLIGATORIO USARE LE PROTEZIONI GLI OCCHI</div> <div> È OBBLIGATORIO USARE LE CALZATURE DI SICUREZZA</div> <div> È OBBLIGATORIO USARE L'ELMETTO</div> <div> È OBBLIGATORIO USARE LE PROTEZIONI GLI OCCHI</div> <div> È OBBLIGATORIO USARE LE CALZATURE DI SICUREZZA</div> <div> È OBBLIGATORIO USARE L'ELMETTO</div>
<div> VEICOLI A PASSO DUOMO</div> <div> PASSAGGIO PELOVALE</div> <div> PERICOLO APERTURA NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATTENZIONE SPECIFICI ODI PERICOLO NEL SUIOLO</div> <div> ATT</div>			

[illegible]

**LEGENDA**

-  EDIFICIO CIRCOSTANTI
-  RETROVIONE CANTIERE
-  INGRESSO PEDONALE
-  INGRESSO VEICOLARE
-  PERCORSI PEDONALI
-  PERCORSI VEICOLARI
-  PASSAGGI PEDONALI
-  PRESIDIO SANITARIO
-  BARACCAMENTE E DEPOSITI
-  AREE DI LAVORAZIONE
-  QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE
-  DISPERSIONE SU TERRA
-  ESTINTORE
-  DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
-  AUTOCARICO
-  PIEZOMETRO ESISTENTE
-  AREA DI LOCALIZZAZIONE PIEZOMETRO
-  FLUSSO DI FALDA
-  CONFINI PART. 639



**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA INFRASTRUTTURE**  
**UFFICIO OO.PP**

**LAVORI DI INTERVENTO DI EDILIZIA RESIDENZIALE**  
ex art. 2, Legge 94/82 (completamento) in Via Ammiraglio Rizzo in Palermo per la  
costituzione di 204 alloggi, servizi ed opere di Urbanizzazione  
LAVORI DI COMPLETAMENTO DI VIA FILETTI, CONNESSI CON I ANALISI DI RISCHIO, APPROVATA CON  
LA CONFERENZA DI SERVIZIO DEL 21/09/2011.

**RESPONSABLE UNICO DEL PROCEDIMIENTO**

Ing. MARCELLO BUA

Ing. MARCELLO ARICI

**GRUPPO DI LAVORO**  
-STUDIO CANGEMI s.a.s.

Arch. GIUSEPPE DI LIBERIO  
Arch. SEBASTIANO MONACO

-STUDIO TECNICO ASSOCIATO ARI  
-Arch. ROBERTO CASSARA'  
-Geom. EDUARDO D'ALESSIO  
-MONACO ARCHITETTI ASSOCIATI

Piazza Chopin n°13 - 90145 Palermo  
Tel. 091-7790950; Fax 091-7790952  
studio@monacoarchiteti.it

Ing. SIGISMONDO COSTA

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

**Ing. ROBERTO BRUNO**  
Cortile delle Officine civ.3 - 90141 Palermo  
Tel./Fax 091 611 9113 - Mobile 368 475125  
p.e.c.: [roberto.bruno@ordineingpa.it](mailto:roberto.bruno@ordineingpa.it)

CATEGORIA DOCUMENTO

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

TITOLO ELABORATO

## PLANIMETRIA DI CANTIERE

**RELAZIONE DEL P.S.C.**

SCALA 1:200	AGGIORNAMENTO
----------------	---------------

MARZO 2012

