



COMUNE DI PALERMO

RAGIONERIA GENERALE

SERVIZIO ECONOMATO ED APPROVVIGIONAMENTI

Via Roma n. 209

90133 Palermo

Lotto n. 3

Capitolato speciale per la fornitura di **AUTOCARRI**

IMPORTO A BASE D'ASTA € 452.908,68 OLTRE I.V.A 21%

Art. 1

La ditta aggiudicataria ha in esclusiva la fornitura di autocarri di cui all'allegato "A".

L'asta verrà esperita col sistema delle offerte segrete e la fornitura verrà aggiudicata alla ditta che presenterà, il massimo ribasso percentuale, espresso in lettere, da applicare sull'importo a base d'asta di **€ 452.908,68** escluso iva.

La ditta aggiudicataria ha in esclusiva la fornitura dei beni di cui al presente appalto.

La fornitura completa dei mezzi avverrà:

- in unica soluzione a seguito di ordinativo emesso dall'Ufficio Economato ed Approvvigionamenti.
- La durata dell'appalto è di 12 mesi a partire dalla data di stipula del contratto.

ART. 2

MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La consegna della fornitura dovrà avvenire entro novanta giorni solari decorrenti dalla data di ricevimento dell'ordine.

I mezzi dovranno essere consegnati, franco di ogni spesa, in Palermo, presso il sito indicato nell'ordinativo emesso dal Settore competente. Congiuntamente ai mezzi dovranno essere consegnati idonei documenti di trasporto in cui sarà riportato il n° d'ordine. La fattura dovrà riportare il numero d'ordine o del provvedimento di riferimento.

I mezzi saranno presi in carico dal responsabile del cantiere indicato nell'oggetto che firmerà sia per la qualità che per la conformità dei mezzi richiesti. Qualora la fornitura tutta o in parte non risultasse conforme a quanto indicato nel presente capitolato l'Amministrazione inviterà la ditta alla sostituzione fissando un termine non superiore a dieci giorni per l'adempimento.

Art. 3)

Spostamento dei termini di consegna

Qualsiasi motivo di differimento dei termini di consegna, sostenuto da cause di forza maggiore, deve essere debitamente comprovato con valida documentazione ed accettato dall'Amministrazione.

La Ditta, in tali casi, deve effettuare formale comunicazione all'Amministrazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento.

In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

Qualunque fatto dell'Amministrazione che obbligasse la Ditta a sospendere o ritardare la fornitura potrà costituire valido presupposto per il differimento dei termini di consegna.

In tali casi, in mancanza di comunicazione al riguardo da parte della Amministrazione, la ditta potrà richiedere tempestivamente il differimento dei termini di consegna non appena a conoscenza dei fatti alla base della sospensione o del ritardo.

La presentazione di domande intese ad ottenere il differimento dei termini, la modificazione di clausole o, in generale, l'inoltro di comunicazioni e chiarimenti, non producono l'interruzione dei termini contrattuali stabiliti dal presente capitolato.

Art. 4) Penalità

Ove nel termine prescritto la Ditta non proceda all'esecuzione della fornitura, la penale per ritardata consegna sarà pari, in misura giornaliera, all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al 10%.

Art. 5) Verifica beni

Qualora la fornitura, in tutto o in parte, non risultasse conforme a quanto indicato nel presente capitolato speciale, l'Amministrazione inviterà la ditta ad integrare e/o a sostituire la fornitura, fissando un termine non superiore a gg. 10 lavorativi per l'adempimento ed applicherà la penale di cui all'art.4) in danno della Ditta.

Si riconosce il diritto all'Amministrazione Comunale di verificare il prodotto consegnato e di contestarlo entro i 30 gg. successivi alla consegna stessa; l'esame avverrà a cura dell'Amministrazione comunale e, in caso di esito negativo, a spese della Ditta aggiudicataria.

Art. 6) Obblighi della Ditta

La ditta assume ogni responsabilità per i casi di infortuni e di danni arrecati all'Amministrazione e/o terzi in dipendenza di negligenza o colpa anche lieve nella esecuzione degli adempimenti scaturenti dal contratto.

Art. 7 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Si applicheranno, comunque, le disposizioni previste dagli articoli da 135 a 140 del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i..

Al fine del computo del ritardo di consegna, non si terrà conto del periodo 20 dicembre – 8 gennaio nonché dell'intero mese di agosto.

Gli importi delle penali, eventualmente applicate nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento.

In caso di decesso dell'appaltatore, l'Amministrazione ha la facoltà di continuare il contratto con gli eredi o di recedere ai sensi dell'art. 1674 del CC.

L'Amministrazione risolverà il contratto in caso di fallimento dell'appaltatore.

In caso di risoluzione si procederà all'incameramento della cauzione definitiva, con diritto al risarcimento degli eventuali danni.

Art. 8

SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Si applica, in materia, l'articolo 308 del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

Art. 9

Obblighi sulla sicurezza

La Ditta è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a proprio carico tutti gli oneri relativi, esonerando l'Amministrazione Comunale da ogni e qualsiasi responsabilità al riguardo.

Art. 10

Fatturazione

La fatturazione avverrà in base al prezzo praticato in sede di gara (prezzo di aggiudicazione) a seguito dello ordinativo di fornitura ed a consegna ultimata.

Nel detto prezzo si intendono compresi e compensati tutti gli oneri scaturenti dalla fornitura oggetto della presente gara (trasporto, consegna, ecc.).

Il prezzo (I.V.A. esclusa) si intende offerto dalla Ditta aggiudicataria, in base a calcoli di propria convenienza, a proprio rischio e si intende quindi invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità. La Ditta aggiudicataria, pertanto, non avrà diritto a pretendere alcun sovrapprezzo di qualsiasi natura, per qualsiasi causa o per sfavorevoli circostanze durante il corso della fornitura.

Rimane quindi esclusa anche la revisione prezzi.

Art. 11

Pagamento

I pagamenti avverranno con le modalità ed entro i vigenti termini di legge, fermo restando che non si procederà ai suddetti pagamenti nelle ipotesi previste negli articoli n. 4 e 6 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 Aprile 2006, n. 163, recante "**Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE**". Le spese scaturenti dai bonifici sono a totale carico del beneficiario del bonifico medesimo. I suddetti termini di legge decorreranno dalla data del verbale redatto in contraddittorio tra la ditta aggiudicataria ed i tecnici dell' Ufficio COIME.

Resta inteso comunque che i pagamenti sono subordinati all'esito del verbale redatto in contraddittorio per la verifica della conformità dei mezzi al capitolato tra i tecnici del COIME ed il rappresentante della ditta aggiudicataria.

La fattura dovrà essere intestata al Comune di Palermo – Ufficio Economato ed Approvvigionamenti.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore Procuratore o Dirigente decaduto, qualora la decadenza non sia tempestivamente comunicata all'Amministrazione.

La fattura dovrà essere intestata al Settore committente che curerà gli adempimenti relativi al pagamento. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto qualora la decadenza non sia stata comunicata tempestivamente.

Art. 12
Sub - appalto

Il subappalto è ammesso nella misura massima del 30% dell'importo complessivo del contratto e con le modalità di cui all'articolo 118 del "Codice dei contratti" e dell'articolo 170, comma 3, periodo 1 e 2, del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs 12 aprile 2006 n. 163.

Art. 13
Finanziamento

Il finanziamento della spesa necessaria per l'acquisto dei materiali previsti nella presente gara avverrà tramite l'utilizzo di fondi del Bilancio comunale.
Tutte le comunicazioni ufficiali avranno luogo mediante raccomandata A/R o trasmissione fax.
Ulteriori informazioni potranno essere richieste all'Ufficio Economato ed Approvvigionamenti sito in via Roma 209 Palermo .

Art. 14
Norme di rinvio e controversie

Per quanto non previsto nel presente Capitolato valgono le norme di cui al D.L.gs. 163/06 e s.m. ed integrazioni e al Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs 12 aprile 2006 n. 163, recante " Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m. ed integrazioni nonché ad ogni altra disposizione di Legge.
Per qualsiasi controversia il foro competente sarà quello di Palermo.
La Ditta aggiudicataria dovrà eleggere domicilio legale in Palermo.

ALLEGATO "A"

VOCE 1

N. 1 Autocarro leggero 3 posti con cassone ribaltabile trilaterale con MTT non superiore a Kg. 3500

- Autocarro di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria;
- portata sul cassone circa Kg. 1500
- Cabina 3 posti compreso conducente, tutti rivestiti in stoffa, provvisti ognuno di cintura di sicurezza e poggiatesta, sedile autista regolabile in altezza; provvista di climatizzatore della casa madre, Air Bag lato conducente e passeggeri, faro rotante arancio sopra cabina, provvisto di triangolo, tappetini, manuale uso e manutenzione in lingua italiana, colore bianco, eventuale logo e scritta su entrambe le fiancate a carico della ditta fornitrice, di impianto autoradio con relativo apparecchio, altoparlanti ed antenna.
- Motore non inferiore alle direttive EURO 4i, turbo diesel con potenza circa di Kw 83 a circa 3000 giri
- Cambio a 5/6 marce + retromarcia
- Con idroguida
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Sospensioni anteriori su balestre e con barra stabilizzatrice, posteriori a balestre con balestrini supplementari con barra stabilizzatrice;
- Passo minimo adeguato all'allestimento del veicolo
- Cassone ribaltabile trilaterale, in ferro largo mm. 2000, lungo almeno mm. 2700, con sponde in ferro altezza mm. 400, provvisto di ganci sul lato lungo, con idoneo paracabina realizzato in ferro angolare di opportuna altezza.
- Una cassetta porta attrezzi realizzata in acciaio zincato posta su un lato, il più capiente possibile con chiusura a chiave;
- L'autocarro deve essere fornito con ruota di scorta, gancio di traino ad uncino tipo ULPYO (per timoni ad occhio diametro mm. 45) con relativo impianto elettrico e presa posteriore (omologato e trascritto su carta di circolazione a cura e spese da parte della ditta aggiudicataria), di barra paraincastro posteriore, se necessario di para cicli laterali e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna. Le luci posteriori, ove possibile, dovranno essere poste sotto il pianale e non sulla barra paraincastro; eventuale logo e scritte sul veicolo dovranno essere a totale carico della ditta fornitrice.

VOCE 2

N. 1 AUTOCARRO TIPO IVECO EUROCARGO ML 100 E 18 K cassone ribaltabile e/o autocarro equivalente

- Autocarro di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria
- Tipo IVECO EUROCARGO ML 100 E 18 K e/o equivalente avente MTT di circa Kg. 10000, ed una portata sul cassone di circa Kg. 4500
- Cabina corta alta 3 posti compreso conducente, rivestiti in stoffa, provvisti ognuno di cintura di sicurezza e poggiatesta, sedile autista regolabile in altezza; provvista di climatizzatore della casa madre, provvisto altresì di impianto autoradio con relativo apparecchio, altoparlanti ed antenna, faro rotante arancio sopra cabina, colore bianco;
- eventuale logo e scritta su entrambe le fiancate a carico della ditta fornitrice.
- Motore EURO 5, turbo diesel con potenza minima di circa kW 128 a circa 2500 giri
- Cambio a 6/9 marce più retromarcia
- Con idroguida
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Sospensioni anteriori a balestre con barra stabilizzatrice, posteriori a balestre con barra stabilizzatrice;
- Freni a disco su entrambi gli assi - con ABS, + freno motore;
- Passo minimo, adeguato alle misure del cassone;
- Cassone ribaltabile trilaterale, in ferro largo mm. 2300, lungo almeno mm. 4000, con sponde in ferro altezza mm. 500, provvisto di due verricelli e quattro ganci per lato, con paracabina realizzato in ferro angolare di opportune dimensioni, parafanghi posteriori zincati con para schizzi e con bordo esterno in gomma, predellino antiscivolo per favorire la salita sul pianale.
- Due cassette porta attrezzi realizzate in acciaio zincato poste ai lati dei longheroni, il più capienti possibili con chiusure a chiave, con alloggio per i cunei ferma ruote con possibilità di chiusura con lucchetto;
- Pannelli retroriflettenti in alluminio posti sul retro, e nastro retroriflettente sul perimetro del veicolo;
- Inoltre l'autocarro deve essere fornito con triangolo, tappetini, manuale uso e manutenzione in lingua italiana, con gilet alta visibilità, cassetta pronto soccorso,
- cunei ferma ruote, con ruota di scorta, tappo con chiave per il serbatoio carburante, gancio di traino per timoni ad occhione diametro mm. 45, con relativo impianto elettrico, omologato con relativa trascrizione su carta di circolazione a cura e spese della ditta aggiudicataria, di barra paraincastro posteriore, di para cicli laterali e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna. Le luci posteriori dovranno essere poste sotto il pianale e non sulla barra paraincastro

VOCE 3

N. 1 AUTOCARRO TIPO IVECO EUROCARGO ML 180E 28K scarrabile o autocarro equivalente

- Autocarro di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria, con specifica annotazione su carta di circolazione che il veicolo può circolare anche senza la presenza del cassone.
- Tipo IVECO EUROCARGO ML 180E 28K o equivalente avente MTT di Kg. 18000 circa, attrezzato con impianto di scarramento atto ad assicurare lo scarramento non inferire a Kg. 10.000, compatibile con i cassoni già in NS possesso ed una portata minima sul cassone scarrabile di almeno Kg. 9000;
- Cabina corta alta 3 posti compreso conducente, rivestiti in stoffa, provvisti ognuno di cintura di sicurezza e poggiatesta, sedile autista regolabile in altezza; provvista di climatizzatore della casa madre, compreso di impianto autoradio con relativo apparecchio, altoparlanti ed antenna, faro rotante arancio sopra cabina, colore bianco, eventuale logo e scritta su entrambe le fiancate a carico della ditta fornitrice.
- Motore EURO 5, turbo diesel con potenza minima di circa kW 190 a circa 2500 giri
- Cambio 6/9 marce + retromarcia
- Con idroguida
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Sospensioni anteriori a balestre con barra stabilizzatrice, posteriori a balestre e con barra stabilizzatrice;
- Freni a disco su entrambi gli assi - con ABS, + freno motore;
- Passo minimo, adeguato all'allestimento del veicolo
- Due cassette porta attrezzi realizzate in acciaio zincato poste ai lati dei longheroni, il più capienti possibili con chiusure a chiave, alloggio dei cunei ferma ruote con possibilità di chiusura con lucchetto;
- Pannelli retroriflettenti in alluminio posti sul retro, e nastro retroriflettente sul perimetro del veicolo;
- Inoltre l'autocarro deve essere fornito con ruota di scorta, tappo con chiave per il serbatoio carburante, di barra paraincastro posteriore, di para cicli laterali ove necessario e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna ed altresì provvisto di triangolo, tappetini, manuale uso e manutenzione tutto in lingua italiana, cunei ferma ruote, gilet alta visibilità, cassetta pronto soccorso.

VOCE 4

N. 3 CASSONI SCARRABILI DA ABBINARE ALL'AUTOCARRO di cui alla voce 3 nuovi di fabbrica

- Cassone scarrabile in ferro con sponda posteriore apribile a ventaglio, con 2 sponde per lato, apribili, munite di piantone centrale rinforzato, idoneo per essere utilizzato sul veicolo di cui alla voce N. 3, gravante su un o più rulli situati posteriormente, di adeguate dimensioni, e

gravante anteriormente su ruote pivotanti di opportuna dimensione tali che il cassone posto sul piano risulti leggermente inclinato con pendenza verso la sponda posteriore.

- Pianale in lamiera spessore mm. 5, sponde laterali e frontale in lamiera di spessore di mm. 3.
- Dimensioni del cassone non inferiore a mm. 4200x2400x800 (h) idoneo al trasporto di una massa di almeno Kg. 9000.
- Provvisto di paracabina di opportuna altezza, realizzata con ferro angolare e di opportune dimensioni.
- Il cassone deve essere trattato con almeno una mano di antiruggine e successivamente verniciato color bianco ed identificato con numerazione che sarà fornita all'atto della costruzione dal committente.
- Eventuali loghi da porre si intendono a totale cura e spese della Ditta aggiudicataria.

VOCE 5

N. 1 AUTOCARRO TIPO IVECO EUROCARGO ML 120 E 18 K Scarrabile e/o autocarro equivalente

- Autocarro di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria con specifica annotazione su carta di circolazione che il veicolo può circolare anche senza la presenza del cassone.
- Tipo IVECO EUROCARGO ML 120 E 18K o equivalente avente MTT di circa Kg. 11.500 circa, attrezzato con impianto di scarramento atto ad assicurare lo scarramento non inferiore a Kg. 8.000, compatibile con i cassoni già in NS possesso ed una portata minima sul cassone scarrabile di almeno Kg. 4500;
- Cabina 3 posti compreso conducente, rivestiti in stoffa, provvisti di cintura di sicurezza e poggiatesta, sedile autista regolabile in altezza; provvista di climatizzatore della casa madre, di impianto autoradio con relativo apparecchio, altoparlanti ed antenna, faro rotante arancio sopra cabina, colore bianco; eventuale logo e scritta su entrambe le fiancate a carico della ditta fornitrice.
- Motore EURO 5, turbo diesel con potenza minima di kW 128 a circa 2500 giri;
- Cambio 6/9 marce più retromarcia;
- Con idroguida idraulica
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Sospensioni meccaniche, anteriori a balestre con barra stabilizzatrice, posteriori a balestre con barra stabilizzatrice;
- Freni a disco su entrambi gli assi - con ABS, + freno motore;
- Passo minimo, adeguato all'allestimento del veicolo
- Due cassette porta attrezzi realizzate in acciaio zincato poste ai lati dei longheroni, se possibili, il più capienti possibili con chiusure a chiave, deve avere anche
- l'alloggiamento per i cunei ferma ruote con possibilità di chiusura con lucchetto;

- Pannelli retroriflettenti in alluminio posti sul retro, e nastro retroriflettente sul perimetro del veicolo;
- Inoltre l'autocarro deve essere fornito con ruota di scorta, tappo con chiave per il serbatoio carburante, di barra paraincastro posteriore, di para cicli laterali, altresì di cunei ferma ruote, tappetini, cassetta pronto soccorso e gilet alta visibilità, manuale uso e manutenzione in lingua italiana e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna.

VOCE 6

N. 6 CASSONI SCARRABILI DA ABBINARE ALL'AUTOCARRO di cui alla voce 5

- Cassone scarrabile in ferro a vasca con sponda posteriore apribile, idoneo per essere utilizzato sul veicolo di cui alla voce n. 5, gravante su un o più rulli situati posteriormente, di adeguate dimensioni, e gravante anteriormente su ruote pivotanti di opportuna dimensione tali che il cassone posto sul piano risulti leggermente inclinato con pendenza verso la sponda posteriore.
- Pianale in lamiera spessore mm. 5, sponde laterali e frontale in lamiera di spessore di mm. 3.
- Dimensioni del cassone di circa mm. 4000x2200x800 (h) idoneo al trasporto di una massa di almeno Kg. 4500.
- Provvisto di paracabina di opportuna altezza, realizzata con ferro angolare e di opportune dimensioni.
- Il cassone deve essere trattato con almeno una mano di antiruggine e successivamente verniciato color bianco ed identificato con numerazione che sarà fornita all'atto della costruzione dal committente.
- Eventuali loghi da porre si intendono a totale cura e spese della Ditta aggiudicataria.

VOCE 7

N. 1 AUTOCARRO TIPO IVECO EUROCARGO ML 140 E 18 K con gru e/o autocarro equivalente

- Autocarro di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria;
- Tipo IVECO EUROCARGO ML 140 E 18 K o equivalente avente MTT di circa Kg. 14000 circa, ed una portata su cassone di Kg. 6500;
- Cabina corta alta 3 posti compreso conducente, rivestiti in stoffa, provvisti ognuno di cintura di sicurezza e poggiatesta, sedile autista regolabile in altezza; provvista di climatizzatore della casa madre, impianto autoradio con relativo apparecchio, altoparlanti ed antenna, faro rotante arancio sopra cabina, , colore bianco; eventuale logo e scritta su entrambe le fiancate a carico della ditta fornitrice.
- Gru montata sui longheroni dietro la cabina, con portata non inferiore a Kg 5600 a m. 2.15 e non inferiore a kg. 1300 a m. 8.30, provvista di 4 stabilizzatori;

- Motore EURO 5, turbo diesel con potenza di circa kW 128 a circa 2500 giri
- Cambio 6/9 marce + retromarcia
- Con idroguida
- Trazione posteriore con ruote gemellate;
- Sospensioni anteriori a balestre con barra stabilizzatrice, posteriori a balestre più barra stabilizzatrice;
- Freni a disco su entrambi gli assi - con ABS, + freno motore;
- Passo minimo, adeguato all'allestimento del veicolo;
- Cassone ribaltabile trilaterale, in ferro largo mm. 2400, lungo almeno mm. 4000, con sponde in ferro altezza mm. 600, provvisto di quattro verricelli e quattro ganci per lato, con paracabina realizzato in ferro angolare di idonea dimensione di opportuna altezza, parafanghi posteriori zincati con para schizzi e con bordo esterno in gomma, predellino antiscivolo per favorire la salita sul pianale.
- Due cassette porta attrezzi realizzate in acciaio zincato poste ai lati dei longheroni, il più capienti possibili con chiusure a chiave, con alloggio porta cunei ferma ruote con possibilità di chiusura con lucchetto;
- Pannelli retroriflettenti in alluminio posti sul retro, e nastro retroriflettente sul perimetro del veicolo;
- Inoltre l'autocarro deve essere fornito con ruota di scorta, tappo con chiave per il serbatoio carburante, di barra paraincastro posteriore, gancio di traino per timoni ad occhione diametro mm. 45, con relativo impianto elettrico, omologato con relativa trascrizione su carta di circolazione a cura e spese della ditta aggiudicataria, di para cicli laterali e di tutto quanto previsto dalle norme all'atto della consegna. Le luci posteriori e targa dovranno essere poste sotto il pianale e non sulla barra paraincastro. provvisto di triangolo, tappetini, manuale uso e manutenzione tutto in lingua italiana, nonché di cassetta pronto soccorso, gilet alta visibilità, cunei ferma ruote;

VOCE 8

N. 1 Veicolo leggero tipo Daily 35S13 Combi H2 passo 3000 L e/o equivalente autorizzato per il trasporto di n. 9 persone -

- Veicolo di nuova produzione da immatricolare a Palermo , il disbrigo delle pratiche nonché i costi di immatricolazione e messa su strada sono a cura e spese della Ditta aggiudicataria.
- Il veicolo dovrà essere fornito di climatizzatore automatico con condizionatore posteriore
- Riscaldatore supplementare per vano passeggeri e di tutto quanto previsto di serie dal suddetto modello