



COMUNE DI PALERMO
IV CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta del 05/12/2018

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **cinque** del mese di **dicembre**, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in **Viale della Regione Siciliana N.O. n° 95**, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente **con avviso prot. n. 1714623 del 27/11/2018** ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O. d. G. Presiede la seduta il **Presidente Silvio Moncada**. Partecipa in qualità di **Segretario l'Esperto Amministrativo Rosalba D'Antoni**, coadiuvata nella funzione di **verbalizzante dalle Signore Maria Calogera Grasso Istr.re Amministrativo e Maria Giulia Conigliaro Collaboratore Professionale Amministrativo dell'U.O. 3 Organi Istituzionali**.

Alle ore 09:50 il Segretario, su invito del **Presidente**, procede all'appello, al termine del quale risultano **assenti i Cons. Buccola, Buonpasso, Di Vincenti e Dentici**.

Il Presidente - verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta, dà il benvenuto al Presidente dell'AMG Energia dott. Mario Butera e a tutti i presenti, scusandosi per non avere invitato anche l'Assessore alla Riqualificazione Urbana Dott. Emilio Arcuri, considerato che l'AMG ha poche possibilità di risolvere le criticità legate all'illuminazione pubblica. Il Presidente continua affermando che la nostra Circoscrizione ha diversi problemi rispetto a questo tema, come dimostrano le continue richieste da parte dei cittadini presentate dai Consiglieri per l'inoltro ad AMG, riguardo al guasto delle cabine di trasformazione elettrica e alla scarsa illuminazione per la mancata sostituzione di pali o delle lampade. Tante aree della Circoscrizione sono quasi completamente al buio ed il problema si sta allargando anche alle zone poste a valle di viale Regione Siciliana, poiché molti pali negli ultimi tempi sono stati dismessi perché vetusti e pericolosi per l'incolumità dei cittadini. Considerata la complessità della situazione attuale il Presidente vuole capire quali siano i criteri adottati per la sostituzione dei pali dismessi e come si può affrontare l'emergenza in atto. Per quanto invece riguarda la quarta fase della metanizzazione, chiede di sapere le modalità di realizzazione della stessa e se siano già stati stanziati i fondi necessari per tutto il territorio.

Il Presidente dell'AMG -risponde sottolineando che AMG in quanto socio unico del Comune, è il braccio operativo di quest'ultimo, ma non dispone di nessuna autonomia finanziaria. La disponibilità dei fondi rimasti è di € 800.000,00 per la metanizzazione, non ve ne sono altri e sarà l'Amministrazione Comunale a decidere dove l'AMG dovrà intervenire sia per la metanizzazione che per i nuovi pali di illuminazione.

Alle ore 09:58 - entra il Cons. Buonpasso.

Il Presidente dell'AMG continua dicendo che con la liberalizzazione del mercato della distribuzione ogni comune dovrebbe avere dei commissari ad acta per le gare che riguardano il gas metano, ma ad oggi nulla è stato fatto. Per quanto riguarda l'illuminazione esistono dei problemi strutturali, gli impianti sono vecchi, Palermo dispone di impianti degli anni 60, mentre la vita media di questi dovrebbe essere di 30 anni. Pertanto i pezzi di ricambio non sono più in produzione e ordinarne di nuovi è molto costoso. Inoltre l'AMG non dispone del personale sufficiente per la manutenzione dei punti luce, che nell'intera città sono 50.000 a fronte di 30 manutentori. Il dott. Butera ammette che non c'è mai stata una situazione così critica come adesso nella nostra città, vista anche la recente decisione di dismettere i pali per la luce più vecchi a salvaguardia dell'incolumità pubblica.

Alle ore 10:06 – durante l'intervento del Presidente AMG entra il Cons. Buccola.

Il dott. Butera - Continua dichiarando che una delle soluzioni potrebbe essere la modifica del contratto di servizio tra Comune e AMG che porrebbe l'Azienda, quale stazione appaltante, e quindi intermediaria tra il soggetto pubblico e quello privato. Un'altra soluzione potrebbe essere la concessione ad AMG da parte del Comune della responsabilità totale sulla gestione degli impianti. In entrambe le ipotesi ci vorrà del tempo prima di arrivare ad una soluzione delle criticità al momento esistenti per gli impianti in esame.

Il Presidente Moncada - si chiede come mai per l'AMAP è possibile disporre interventi, mentre per l'AMG no.

Il Presidente Butera - risponde che l'AMAP, a differenza di AMG ha in concessione il servizio.

Il Cons. Ruggiero - ringrazia il Presidente Butera per avere accolto l'invito a presenziare in aula, ma ritiene che sarebbe stata necessaria anche la presenza dell'Assessore Arcuri, affinché si facesse carico dei problemi rappresentati oggi in Consiglio, considerato che l'AMG ha un contratto di servizio che prevede soltanto la manutenzione ordinaria e non può procedere ai necessari interventi straordinari, in assenza di fondi stanziati dall'Amministrazione Comunale. Il Consigliere si rammarica per la situazione descritta dal Presidente di AMG di cui condivide la posizione, ma teme per la situazione di pericolo in cui si troveranno a circolare pedoni ed automobilisti palermitani in assenza di illuminazione.

Il Consigliere Buonpasso- interviene ringraziando il dott. Butera per la sua presenza ed esprimendo la sua delusione per l'inerzia dell'Amministrazione Comunale rispetto ai problemi trattati, sottolineando come questo comportamento ponga i Consiglieri in imbarazzo rispetto alle istanze dei cittadini.

Il Consigliere Tuzzolino - ringrazia il Presidente AMG per i chiarimenti forniti in aula, ma esprime tutta la sua amarezza per la mancanza di soluzioni immediate da riferire ai cittadini, che chiedono servizi pubblici efficienti. A riguardo il Consigliere chiede di sapere quale sia stata la destinazione dei fondi FAS che qualche tempo fa l'assessore Arcuri aveva promesso di utilizzare per il miglioramento dei servizi.

Durante l'intervento del Cons. Tuzzolino esce il Cons. Ruggiero alle ore 10:26.

Il Presidente AMG - risponde che i predetti fondi FAS sono stati prorogati di un anno e che nel frattempo lui stesso sta lavorando al cambio del contratto tra AMG e Comune.

Il Consigliere Lupo - ringrazia il dott. Butera per essere intervenuto, anche se al momento non si possono risolvere le carenze dell'illuminazione e per aver ottenuto l'invio di bobine nuove da destinare alle cabine elettriche.

Il Consigliere Sinopoli - Concorda con quanto detto dal Consigliere Ruggiero e ringrazia il dott. Butera per aver chiarito la situazione riguardo la manutenzione degli impianti elettrici in città, chiede se il Consiglio Comunale e la Giunta ne siano al corrente.

Il Presidente AMG - afferma di non essere stato mai convocato in Consiglio Comunale poiché l'Amministrazione ha preferito dare priorità alle questioni di RAP ed AMAT. Spera in un nuovo contratto già a metà del prossimo anno.

Alle ore 10:44 esce il Consigliere Sinopoli.

Intervengono nel dibattito il Sig. Eugenio Riccardo, identificato con carta d'identità n. AY0008847 rilasciata a Palermo il 09 giugno 2017. L'Architetto Moscadini Anna Maria, identificata con carta d'identità n. AR9960131 rilasciata a Palermo il 21 luglio 2009.

Il Sig. Eugenio - interviene per segnalare che in vicolo Lupo da circa otto mesi manca l'illuminazione.

L'Architetto Moscadini - chiede dei fondi da destinare alla sostituzione dei pali dismessi, al fine di garantire la sicurezza di chi nelle ore serali percorre a piedi o in auto C. so Calatafimi.

Alle ore 10:47 esce il Vice Presidente Schiera e il Consigliere Buccola.

Il Presidente Moncada - ribadisce che AMG ha un contratto per manutenzione ordinaria occorrerebbe uno stanziamento di fondi comunali per gli interventi straordinari, come la sostituzione dei pali dismessi.

Alle ore 10:51 in assenza di ulteriori interventi il Presidente chiude la seduta.

Il Segretario
Esperto Amministrativo
(Rosalba D'Antoni)

Il Presidente
(Silvio Moncada)

Il presente atto è conforme nei contenuti all'originale, conservato agli atti di ufficio dell'Amministrazione