

## Verbale n. 1113 del 09 Febbraio 2017

Il giorno dieci del mese di Febbraio dell'anno 2017 si è riunita presso la propria sede la Seconda Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. n. 4 del 26 Gennaio 2017.

In prima convocazione è presente il Consigliere Sala ed invita la segretaria a chiamare l'appello dal quale non risulta presente alcun altro Consigliere e si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale.

La seduta valida si apre alle ore 10.00 presieduta dal Presidente Caracausi con la presenza dei Consiglieri Sala e Pizzuto.

Tale incontro per discutere sulle proposte modifiche ZTL e la Delibera che ha per oggetto: Regolamento per gli istituti di partecipazione e di iniziativa popolare".

Alle ore 10.15 entra il Consigliere Anello e alle 10.20 il Consigliere Di Pisa.

**Il Presidente Caracausi** in attesa dell'arrivo dell'Assessore Catania, del Dott. Maneri e della Dott.ssa Guercio prende atto dell'arrivo di una email del Dott. Forceri il quale essendo stato sollecitato dalla Commissione stessa a notiziare sul motivo per cui non si è proceduto al pagamento spettante per l'evento Teatro del Fuoco, quest'ultimo risponde che la procedura di liquidazione e pagamento per la manifestazione in questione è stata sospesa in attesa che l'Associazione Elementi renda chiarimenti richiesti dall'Ufficio in merito alle spese sostenute.

Alle ore 10.30 entrano la Consigliera Vinci, il Dott. Maneri e la Dott.ssa Guercio.

**Il Presidente Caracausi** ringrazia gli intervenuti e il Consigliere Sala dà lettura della Delibera in oggetto.

Si parla di due atti: il primo con data 25 Gennaio 2017 che ha per oggetto: "Regolamento per gli istituti di partecipazione e di iniziativa popolare" e l'altro del 06 Febbraio 2017 che ha per oggetto: "Emendamento ai sensi dell'art. 42 del Regolamento del C.C. alla proposta n. 07 del 22/11/2016 concernente il "Regolamento per gli istituti di partecipazione e di iniziativa popolare".

*Il Dott. Maneri* riferisce che nel primo atto il Segretario Generale ha chiesto di fare delle modifiche suggerendo di fare un emendamento su quella delibera e la Dott.ssa Guercio risponde che è il percorso previsto dal Regolamento del Consiglio quindi il secondo atto va ad integrare il primo.

Continua ancora il *Dott. Maneri* dicendo che la proposta regolamentare nasce perché c'era chi voleva il Referendum e quindi l'Assessore ha detto di regolamentare il tutto.

**Il Consigliere Sala** propone di prendere la Delibera e portarla in Commissione Statuto e trattare in modo più organico la materia.

**Il Consigliere Anello** è d'accordo.

Alle ore 10.55 entra il Consigliere Finazzo.

Per quanto riguarda la zona ZTL il **Presidente Caracausi** chiede come si sta procedendo a proposito delle telecamere.

*Il Dott. Maneri* risponde che c'è stato un ritardo anche se non c'è ancora una comunicazione ufficiale che sono state attivate.

Alle ore 11.00 arriva l'Assessore Catania.



**Il Presidente Caracausi** lo ringrazia e accenna alla problematica dei semafori, specialmente quelli a margine del tram che sono tutti fuori servizio, e accenna al fatto che il Comune ha ceduto questo servizio all'Amat, l'Amat lo ha ceduto all'Amg ma non si è risolto nulla.

*L'Assessore Catania* informa i presenti che più volte ha cercato di radunare i responsabili ma non lo hanno mai fatto.

**Il Presidente Caracausi** riferisce all'Assessore che nei giorni passati ha incontrato un gruppo di commercianti che operano nel Centro Storico cogliendone la disperazione per il calo dei fatturati, a loro dire a causa dell'avvio della ztl e a seguito di ciò quest'ultimi chiedono modifiche alla ZTL stessa, nello specifico orari di attuazione della ZTL, Pass giornaliero,, nuove strade parcheggio attraverso percorsi prestabiliti, modalità di regolamento della sosta e dice inoltre che ha inviato al Sig. Sindaco una email dove riferiva tutto ciò.

*L'Assessore Catania* mostra alcune carte che sono proprio le proposte di modifiche che anche Lui ha ricevuto, le proposte sono notevoli, riferisce di incontri fatti con i commercianti anche del Capo e Sant'Agostino ed altri e quello che attualmente può dire è che sono cose metodologiche, che la prossima settimana è organizzato dall'Ufficio Traffico un appostamento in zone scelte per valutare i flussi di traffico. L'obbiettivo è verificare ed eventualmente fare qualche modifica. E' stato fatto perché i riscontri con i dati di inquinamento hanno dato segnali positivi. La stessa operazione si fa adesso, valutare e monitorare e provare ad intervenire per modificare alcune cose. Le modifiche che si faranno sono in funzione del risultato dei flussi di traffico. Il Monitoraggio finirà il 16 c.m. e dal 20 in poi si valuteranno questi flussi per potere articolare delle modifiche che siano funzionali. Se i dati dicono che le condizioni sono peggiorate le modifiche saranno più restrittive e viceversa, è chiaro quindi che qualsiasi modifica è legata agli effetti del monitoraggio.

**La Consigliera Vinci** chiede se per agevolare i commercianti perché non estenderla al sabato mattina?

*L'Assessore Catania* risponde che è una proposta già avanzata e qualora i risultati fossero positivi la proposta si può accogliere.

**Il Consigliere Di Pisa** chiede se ci sono proposte per aprire qualche area di pomeriggio e l'Assessore risponde di sì.

*L'Assessore Catania* continua dicendo che si è verificato che i flussi di traffico in Via Oreto sono diminuiti anche se non è zona ZTL perché le persone visto che non possono entrare nell'area utilizzano i mezzi pubblici quindi ci sono effetti benefici.

**Il Consigliere Anello** chiede se ci sono ipotesi di posteggio ai limiti della zona ZTL e quindi creazione di parcheggi e *l'Assessore Catania* risponde che alcune richieste sono su aree private o aree archeologiche ma non è ovviamente possibile.

**Il Consigliere Pizzuto** riferisce di essere stato avvicinato da alcuni commercianti della zona ZTL e qualcuno ha sollevato il fatto se si può fare senso unico in Via Cavour. Un altro punto è che lui personalmente abolirebbe il limite il sabato mattina per dare la possibilità alla gente che viene dalle provincie di potersi muovere in città senza restrizione; un altro punto che la gente gli chiede è se anziché di fare partire la



