

## **Verbale della seduta del 20 aprile, n.1161**

Il giorno venti del mese di Aprile dell'anno 2017, presso la propria sede, si è riunita la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. n.26 del 29 marzo 2017. Alle ore 9,00 non è presente alcun Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 10,15, in seconda convocazione, il Presidente Caracausi apre la seduta con la presenza dei Consiglieri Anello e Pizzuto. Sono presenti l'Ingegnere Biondo ed il Geometra Randazzo del settore Traffico.

**Il Presidente Caracausi**, nel ringraziarli per avere accettato l'invito della Commissione, spiega che questa richiesta di incontro è nata perché sono pervenute alla Commissione lamentele, da parte dei conducenti delle carrozzelle da nolo a trazione animale che dicono che nulla è stato fatto dall'Amministrazione per consentire di svolgere il loro lavoro con assoluta tranquillità e senza problemi. Invita, pertanto, a relazionare su quello che è stato predisposto e fatto.

*L'Ing. Biondo* dice che una buona parte di quanto previsto è stato posto in essere dall'Amministrazione e difatti si è proceduto con le relative ordinanze, anche se bisogna prendere atto che non sono stati fatti gli stalli, che non sono state poste le fontanelle in alcuni di essi, soprattutto per inadempienza degli altri Enti interessati Amat ed Amap.

*Si dà atto che alle ore 10,30 entra il Consigliere Vinci.*

*Il Geometra Randazzo* tiene a precisare che come ufficio hanno provveduto a realizzare il 90% di quanto previsto, rimane un 10% irrisolto, che a breve si spera di poter risolvere. Purtroppo per colpa degli altri Enti non si vede il lavoro fatto dall'Amministrazione. Evidenzia che per molte strade, vedi via Emerigo Amari, esistono ordinanze relative alla presenza dei cantieri di lavoro e quindi per quanto riguarda gli stalli non sono state rilasciate autorizzazioni di nessun genere. Si potrebbero concedere due posti, vicino al Teatro Politeama, ma verrebbero revocati non appena si presenteranno esigenze particolari legate ai cantieri di lavoro. Per alcuni siti, richiesti dalle cooperative di questa categoria dei conducenti delle carrozzelle a trazione animale, sono sorti problemi, vedi Teatro Massimo, per i quali c'è stato il diniego sia del Sovrintendente del Teatro Massimo, Dr Giambrone, e sia dalla Sovrintendenza ai BB.CC., anche se già in base ad una precedente ordinanza esiste la autorizzazione, per la sosta temporanea di quindici minuti a Piazza Verdi vicino al Teatro Massimo, che potrebbe diventare definitiva.

*L'Ing. Biondo* dice che anche per Via Principe di Granatelli, incrocio con Via Roma si sta provvedendo, si tratta di ridurre l'area pedonalizzata e predisporre la relativa ordinanza.

*Si dà atto che alle ore 10,55 entra il Consigliere Di Pisa*

*L'Ing. Biondo* dice che si sta provvedendo anche per le vicinanze a Piazza Indipendenza, nei pressi di San Giovanni degli Eremiti, difatti si pensa di dare autorizzazioni per Piazza La Pinta.

**Il Cons. Pizzuto** concorda e ricorda che in questa piazza esisteva una fontanella che potrebbe essere rimessa in funzione.

*Il Geometra Randazzo* evidenzia che già è stata emessa la relativa ordinanza.

**Il Presidente Caracausi** chiede cosa e quando si prevede per il restante 10%

*Il Geometra Randazzo* risponde che mancano Piazza Bologna, Piazza San Domenico, per le quali si sta cercando di trovare soluzioni valide.

*L'Ing. Biondo* dice che per piazza Bologna il problema nasce dall'ingresso e dall'uscita delle carrozzelle che non può essere da Corso Vittorio Emanuele. L'unica alternativa sarebbe via D'Alessio ma bisogna invertire il senso di marcia ed impedire il traffico veicolare. Per piazza San Domenico c'è il vincolo della Sovrintendenza ai BB.CC.. Si potrebbero spostare i vasi che limitano la zona pedonale ma si correrebbe il rischio che possano transitare gli autoveicoli. Si deve agire di conseguenza fuori dall'area pedonale, sempre nel rispetto dello svincolo per i disabili e dell'attraversamento pedonale.

**Il Presidente Caracausi** propone la piazzetta sul lato destro della Via Roma, di fronte Piazza San Domenico.

*L'Ing. Biondo* risponde che non è possibile e praticabile. Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale e verticale si è provveduto a posizionarla, non si è proceduto là dove ci sono difficoltà oggettive. Ribadisce che il tutto dipende dalla collaborazione delle Aziende Amat ed Amap, soprattutto quest'ultima che a tutt'oggi, sembra, non abbia fatto nulla di quanto stabilito e richiesto.

**Il Presidente Caracausi**, nel rassicurare che provvederà come Commissione a sollecitare i Presidenti delle due Aziende partecipate, chiude l'incontro e la seduta alle ore 11,45.

Letto ed approvato  
Il Segretario  
Vincenzo Caruso



Il Presidente  
Paolo Caracausi