



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Via Ausonia n°. 69, P.T. Edificio B
email: secondacommissione@comune.palermo.it



VERBALE N.138 del 22/07/2024

Approvato il *23/07/24*

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 69 del 27/06/2024

Orario di convocazione: ore 09.00 in prima convocazione e ore 10:00 in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Anello	Alessandro	P	---	---	10:07	10:55	----	----
Arcoleo	Rosario	P	---	---	10:00	11:10	----	----
Argiroffi	Giulia	A	---	---	---	---	----	----
D'Alessandro	Tiziana	A	---	---	---	---	----	----
Miceli	Francesco	P	---	---	10:00	11:10	----	----
Piampiano	Leopoldo	P	09:00	09:00	10:00	11:10	----	----
Rini	Antonio	P	---	---	10:50	11:10	----	----

L'anno 2024, il giorno 22 del mese di **luglio**, alle ore alle ore **09:00** in prima convocazione presso il Polo Tecnico di Via Ausonia, 69 - Palermo, constatata la mancanza del numero legale, in presenza del solo **consigliere Piampiano**, si rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10:00 il **Vicepresidente Miceli** assume la presidenza e chiede alla Segretaria di chiamare l'appello, constatato il numero legale alla presenza dei consiglieri **Arcoleo Rosario e Piampiano Leopoldo** dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot. n. 69 del 27/06/2024

Presidente: --**Rini Antonio**;

Segretario: - **Battaglia Roberta**;

Ospiti: - **Assessore Carta** ;

- **Campanotta Giuseppe** amministratore dell'impresa Camedil;

- **Torta Claudio e Deborah Spiaggia** funz.ri Comune Palermo.

-Il **Presidente** - preso atto dell'art. 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il *“verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta”* dà disposizione al Segretario di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Piste ciclabili;
3. Approvazione verbale seduta odierna;
4. Approvazione verbali sedute precedenti;
5. Varie ed Eventuali.

Il **Presidente Miceli** salutati i presenti apre la seduta odierna introducendo il tema delle piste ciclabili con gli ospiti già presenti in attesa che arrivi l'assessore Carta.

Alle ore **10.07** si attesta la presenza del **consigliere/ assessore Anello**.

Nel frattempo arriva l'Assessore Carta il quale inizia subito a fare una sintesi su cosa stanno affrontando prima di tutto per quanto riguarda il Piano generale della mobilità dolce del 2015, che presuppone da parte dell'Amministrazione di andare verso un miglioramento delle ciclovie, Questo Piano del 2015 inserito anche nel PUMS, l'anno scorso, viene trasformato in uno studio di fattibilità, finanziato dal Ministero con fondi Poss, che produce un corposo lavoro che riguarda 80 Km di nuove ciclovie e la modalità di manutenzione dei 50Km già esistenti.

Di questi 80 Km, 28 Km sono stati finanziati con fondi del PNRR, 10Km costituiscono il primo lotto, in fase di realizzazione e gli altri 18Km, il secondo lotto. Per fortuna i tempi del secondo lotto sono meno restrittivi per cui consentono un ragionamento più accurato in senso migliorativo tra le esigenze dei ciclisti e le esigenze del territorio.

L'Assessore passa a far visionare il tracciato del secondo lotto, illustrando ai consiglieri il Progetto di Fattibilità tecnica economica di costa sud, stazione Centrale lungo fiume Oreto e Poli universitari.

L'Assessore prosegue dicendo che le assialità più delicate sono due: Corso Calatafimi e via Pitrè, su cui si è fatto un lavoro molto accurato, valutando di ridurre al minimo l'impatto nei confronti dei residenti, sapendo benissimo che le ciclovie scontano inevitabilmente il doppio tempo, ovvero, quello in cui si realizzano producendo un elevatissimo impatto, mentre nel medio e nel lungo periodo, diventano competitive.

Si sta quindi facendo in modo che almeno all'inizio si abbia il minor impatto possibile e là dove vengono persi dei posti auto per il passaggio della ciclovia si sta cercando di compensare in altre aree. Inoltre per quanto riguarda Corso Calatafimi la ciclovia è stata pensata sul lato destro a scendere, la porzione più delicata, oggetto di malessere degli esercenti e dei residenti è solo una in quanto il resto coinvolge diverse caserme e grandi edifici già oggetto di una interdizione alla sosta. Quest'area è oggetto di studio, si stanno valutando diverse soluzioni come ad esempio realizzare un by-pass alla ciclovia, oppure verificare se la profondità del marciapiede consenta una rientranza della pista, in modo da far rimanere la sosta a filo, oppure ancora, una terza opzione individuare un'area non utilizzata dove fare parcheggi.

L'Assessore poi procede a illustrare i tracciati delle ciclovie sulla mappa, da cui si vede che le ciclovie permettono di bypassare la via Maqueda sia a monte che a valle.

Il **Presidente Miceli** chiede se ne passa qualcuna su via Roma.

L'Assessore risponde che su via Roma c'è un altro progetto di ciclovia che sta per essere esitato.

Il **consigliere Piampiano** chiede se questo studio è inserito nel piano triennale dell OO. PP.

L'ing. Spiaggia risponde che è già stato inserito nel piano triennale. Inoltre aggiunge che questi lavori sono stati già affidati e che il Sig Campanotta, oggi presente, ne è un rappresentante.

Il **Presidente Miceli** chiede se esiste un quadro complessivo di tutte le ciclovia.

L'Assessore risponde di sì e che manderanno un link in Commissione che consiste nello studio di fattibilità.

Il **Presidente Miceli** prosegue chiedendo quanti chilometri di ciclovie ci sono a Palermo.

L'Assessore risponde 50Km in esercizio e 80 nuove , di questi 50 solo 28 sono realizzate come vere ciclovie le altre sono realizzate su marciapiedi," figlie della prima stagione".

Poi aggiunge che nello studio di fattibilità è prevista anche la manutenzione dei 50Km già esistenti e che degli 80 nuovi, 28 Km costeranno circa 5 milioni di euro. Poi spiega che sono stati scelti questi 28 km, per fare lo studio di fattibilità perché già finanziati con fondi del PNRR e che per gli altri 52 Km rimanenti si aspettano altri finanziamenti.

Il **Presidente Miceli** chiede a questo punto se il tema delle ciclovie è stato affrontato e inquadrato in un contesto più generale e più ampio che è quello della vita della città , valutando quindi gli assi viari fondamentali e tenendo conto dei flussi di traffico. A tal proposito fa l'esempio di via De Gasperi in cui insiste un traffico pesante in entrata e uscita dalla città direzione Trapani e in cui attualmente si posteggia in entrambi i lati causando un appesantimento del traffico, pertanto evidenzia che si dovrebbero prevedere interventi mirati.

Ritiene che il sistema delle ciclovie sia un sistema che può supportare ed aiutare un processo di trasformazione e rinnovamento della mobilità, insieme alle altre implementazioni come tram parcheggi etc.

L'Assessore risponde che tutto ciò è oggetto di valutazione da parte degli uffici e in particolare su via De Gasperi è previsto un parcheggio (De Gasperi) che eviterebbe di sostare lungo l'asse stradale, inoltre si sta prevedendo il transito dei mezzi pesanti soltanto nelle corsie centrali, riservando al traffico automobilistico le corsie laterali.

Il **Presidente Miceli** chiede se esiste una tavola di sintesi dove sono inserite le linee tranviarie, le piste ciclabili, i parcheggi e il metro-tram .

L'Assessore risponde che la faranno realizzare ai tecnici specifica ed aggiornata e l'invieranno in commissione anche perché questa tavola diventerebbe la base della mobilità del PUG.

Alle ore **10:50** si attesta la presenza del **presidente Rini** che assume la presidenza.

Vengono congedati gli ospiti rimanendo soltanto l'assessore Carta.

Alle ore **10:55** si attesta l'allontanamento del consigliere **Anello** dai lavori della commissione.

Il **Presidente Rini** ricorda ai consiglieri che nei giorni a venire in Consiglio verranno trattati alcuni argomenti quali il progetto in art.7 dello IEMEST , il progetto di una struttura sanitaria della ditta Nigito e il progetto dell'Ospedale Cervello, pertanto si ricorda dei trascorsi fatti, dei pareri espressi e dei relativi emendamenti inoltre per quanto riguarda l'ospedale Cervello ricorda che la consigliera Argiroffi aveva chiesto di specificare le specie arboree da inserire in un eventuale emendamento.

La Commissione si determina dicendo che ciò è eccessivo, perchè troppo specifico.

L'assessore Carta chiede all'ing Di Lorenzo telefonicamente, di raggiungerli in commissione per ricordare alcuni punti del progetto IEMEST.

Nel frattempo il **Presidente Rini** chiede alla Segretaria di dare lettura dei verbali nn 134 del 16/7/24 e n. 137 del 19/7/24 li pone in votazione separatamente e vengono approvati all'unanimità dei presenti.

Il **Presidente Rini** riprende il discorso sul progetto dello IEMEST riferendo di aver sentito dalla consigliera Piccione di una relazione del Dr Maneri che poneva perplessità sull'area oggetto della realizzazione, ritenendola insormontabile, pertanto cerca di raggiungere telefonicamente la consigliera per sapere di più.

Arriva, intanto, in commissione l'ing Di Lorenzo a cui viene chiesto di questa relazione .

L'ing. Di Lorenzo dice di non sapere nulla della relazione ma comunque l'unica perplessità riguarda l'area di parcheggio e non quella dell'edificio e che nella delibera è stato citato il fatto che l'area del parcheggio è priva di titolarità.

Viene raggiunta telefonicamente la consigliera Piccione la quale conferma che si tratta dell'area destinata a parcheggio. Poi si prosegue facendo cenno che i parcheggi pertinenziali saranno assolti con delle convenzioni, mentre i parcheggi da standard saranno monetizzati e su questa parte monetizzabile si è chiesto di finanziare dei progetti per la riqualificazione dell'area, in ultimo si ricorda che è stato fatto un emendamento in

cui si entrava nel merito della convenzione in modo da avere un controllo periodico tale da garantire che la convenzione risulti sempre attiva.

Il **Presidente Rini** rinvia la lettura e l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile.

Alle ore 11:10 dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria

Il Presidente

Il Presidente

Battaglia Roberta

Miceli Francesco

Rini Antonio

