

**COMUNE DI PALERMO
IV CIRCOSCRIZIONE**

Verbale della seduta del 29/01/2014

L'anno duemilaquattordici, il giorno ventinove del mese di Gennaio in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circostrizionale sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, il Consiglio Circostrizionale convocato dal Presidente con **avviso n. 3341 del 20/12/2013**, ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, **assistito dall' Esp.to Amm.vo Anna Maria Geraci**.

Alle ore 10,50 il Presidente , invita l'Esp.to Amm.vo Anna Maria Geraci nella qualità di Segretario, ad effettuare l'appello, al termine del quale risultano assenti i Consiglieri: Abbate, Ruggiero, Schiera.

Verificato il numero legale dichiara aperta la seduta nominando scrutatori i Conss. Buccola, Fazio, Mancuso.

Il Presidente – comunica che la seduta di Consiglio di oggi verterà sulla lunghezza della linea tramviaria n.3 , si resta in attesa degli ospiti, per cui dà la parola ai Consiglieri.

Alle ore 10,55 entrano in Aula i Conss. Abbate e Ruggiero.

Il Cons. Abbonato – denuncia il guasto del telefono all' ufficio U.R.P., importante ed indispensabile per i cittadini che desiderano delle informazioni.

Altra questione è lo stato di degrado in cui versa l' antistanza all' interno della Circostrizione.

Infine si richiede urgentemente uno specchio parabolico all' ingresso di questa sede, per ragioni di sicurezza e di incolumità pubblica, ma anche per far sì che i portieri espletino al meglio il loro servizio.

Detto ciò informa gli astanti che a Boccadifalco si stà provvedendo all' installazione della zona rimozione tanto agognata, ma l' Ass.re Serraino desidera che si rispetti, a tal fine richiede la presenza dei VV.UU. costantemente.

Il Presidente – comunica di avere appreso oggi che all' ufficio U.R.P. i telefoni sono guasti e rivolgendosi al Segretario chiede se già sia stata fatta la richiesta.

Per ciò che riguarda lo stato di degrado in cui versa l' androne della Circostrizione si era già chiesta una deroga per permettere agli addetti di gettarla fuori dagli orari consentiti dalla legge, ma non si è avuta risposta alcuna.

Infine per l' installazione dello specchio parabolico la richiesta è stata fatta, provvederà a sollecitarla.

Questi problemi finiscono ad essere discussi in Consiglio perchè manca la figura professionale della P.O., figura che dovrebbe gestire l' ordine, è stato messo a conoscenza che a breve si disporrà per reintegrarle.

Il Cons. Mancuso – comunica che nel parcheggio di via E. Basile si stà procedendo allo smontaggio del mercato messo su durante le feste natalizie, mercato che ha creato grossi disagi di inquinamento acustico ai residenti per la musica trasmessa fino a notte fonda ad un volume altissimo.

Il Segretario – comunica che gli interventi di manutenzione richiesti sono già stati sollecitati, ma si preoccuperà di informare la d.ssa Arena.

Il Cons. Di Vincenti – chiede se sia possibile non usare tanta carta per fare le copie dell' O.d.G. per i Consiglieri, occorre risparmiare anche in questo.

Il Cons. Fazio – relaziona sull' incontro avuto ieri con la d.ssa Abbagnato in merito alla segnalazione di una famiglia disagiata dell' ex Quartiere Boccadifalco, questa ha proposto di fare un incontro Mercoledì pomeriggio con l' Associazione **“Il Villaggio delle Idee”**.

Il Presidente – nell' attesa che intervengano gli ospiti alle ore 11.10 sospende la seduta.

Alle ore 11.45 il Presidente riapre i lavori, il Segretario chiama il 2° appello alla fine del quale risultano assenti i Conss. Abbate, Buscemi, Fanciuso, Fazio, Lepre, Tuzzolino.

Il Cons. Fazio, scrutatore nominato nella prima fase della seduta viene sostituito dal Cons. Di Vincenti.

Presenti in Aula: **Alberto Mangano**, Presidente Commissione Consiliare, **Ing. Ciralli Marco**, Funzionario referente ufficio ex OPCM, **D.ssa Di Trapani Paola**, Capo Area Pianificazione, **Ing. Di Mauro Crocetto**, delegato Ass.re Giuffrè, **Ing. Pellerito Marco**, R.U.P. Sistema tram, **Ing. Sgarrella Fabio**, Direzione Lavori sistema tram, **Ing. Cauri Marcello**, Ufficio Traffico.

Il Presidente – ringrazia gli intervenuti auspicando che la conferenza di oggi dia delle risposte certe sulla linea tramviaria.

Era suo preciso intento conoscere il progetto della linea stessa per il quale è totalmente favorevole, ma lamenta il selvaggio taglio degli alberi di V.le Regione Siciliana, definendolo scempio ambientale, e chiede all' Ass.re Barbera, presente in Aula, se ci siano soluzioni meno aggressive.

Inoltre chiede se sia possibile ripiantumare tante piante quante ne vengono tolte.

Altra richiesta è l' allungamento della linea tramviaria n.3, che colleghi la Rocca con P.zza Indipendenza e la cittadella universitaria con il quartiere Montegrappa.

L' Ass.re Barbera – interviene sottolineando che l' allungamento della rete tramviaria non è materia sua, risponderà sulla piantumazione.

L' Ing. Pellerito – interviene sottolineando che al momento non ci sono le condizioni affinché la linea tre venga allungata, per ciò che concerne la compensazione degli alberi nella città, sono già state predisposte delle aree da adibire a verde.

Informa altresì che il progetto della linea del tram è un progetto ecologico.

L' Ass.re Barbera – interviene sottolineando che trapiantare gli alberi resinosi è impossibile, perchè muiono.

L' Ing. Pellerito – sottolinea che la compensazione viene attuata in termini di CO2.

L' Ass.re Barbera – ritiene che proprio la Circoscrizione è interessata dalla presenza del Parco Cassarà che ultimamente è stato rimboschito, quindi se si parla in termini di compensazione ci siamo, ciò non toglie che è sempre disponibile alla piantumazione di nuove piante.

Informa gli astanti che la Corisie di V.le L. da Vinci sono state espianate e donate ai privati.

Il Cons. Di Vincenti – chiede se sia possibile piantare alberi sul marciapiede che costeggia l' A.S.P., in V.le Regione Siciliana.

Il Presidente della Commissione Alberto Mangano – sottolinea che il tram è motivo di valorizzazione del territorio che attraversa, ma per la nostra città sembra oggetto di degrado.

Ricorda che nel piano generale del traffico del 1994/1995 erano state previste otto linee di tram. Si spera di recuperare altre linee (in particolare via Ernesto Basile). Ritiene molto importante la realizzazione delle linee tram per risolvere il problema del traffico. Approva la riqualificazione del territorio tramite la con la compensazione a cui i cittadini anno diritto e mette in evidenza il parco del castello Uscibene.

Il Cons. Mancuso – Concorda per la compensazione tramite la piantumazione, in particolare alberi di agrumi, nel territorio della IV Circoscrizione. Malgrado i disagi arrecati, ritiene necessaria la costruzione delle linee, anzi bisognerebbe ampliarle con l'interessamento di altre zone (Università). Chiede che la Circoscrizione sia coinvolta nella costruzione di nuove tratte.

Il Cons. Potenza – A suo parere è molto importante che la Circoscrizione sia coinvolta per l'individuazione delle zone in cui eseguire la piantumazione di compensazione. Ritiene che l'utilizzo della linea tre così com'è strutturata non coprirebbe i costi di gestione Bisogna trovare nuovi finanziamenti per la realizzazione di nuove linee.

Alle ore 12,00 i Conss. Ruggiero e Schiera lasciano l'Aula.

L'Ing. Pellerito – Descrive la riqualificazione dovuta alla realizzazione delle linee uno e due (ponte sul fiume Oreto, piste ciclabili ecc.), comunica che entro dicembre 2015 le tre linee di tram entreranno in funzione.

Il Cons. abbonato – Chiede perché i cittadini non sono stati informati dell'inizio dei lavori per la costruzione della linea tre. Lamenta il mancato coinvolgimento della Circoscrizione. Condivide quanto detto dai colleghi a proposito della realizzazione di altre linee. Ringrazia Assessori e tecnici per la loro presenza.

Il Presidente Moncada – Auspica che il sovrappasso pedonale all'altezza dell'Uscibene serva per la fruizione e la valorizzazione dell' stesso.

Il Sig. Passalacqua (C.I. n.AR6104732) – Chiede all'Assessore Giuffrè un impegno preciso per prolungare la linea fino a via Ernesto Basile e l'acquisto di altre vetture.

L'Ing. Pellerito – Dice che le linee percorreranno il lato sinistro della carreggiate per evitare la chiusura di passi carrabili. Secondo l'attuale progetto sono previsti solo tre sovrappassi pedonali.

L'Ass.re Barbera – Comunica che per domani mattina ha un appuntamento inerente il castello dell'Uscibene. Per quelle che sono le sue competenze darà il suo apporto per la valorizzazione di tutta l'area.

L'Ass.re Giuffrè – Ringrazia il Presidente Moncada per avere organizzato l'incontro. Fa presente che il cantiere purtroppo è in ritardo di due anni. Dice che il tram è già una forma di compensazione al traffico in Viale Regione Siciliana. La linea tre permetterà di viaggiare a basso costo. La stazione Notarbartolo sarà il nodo di interseambio. La linea tre è compatibile con il previsto sottopasso di via Perpignano i cui mancano i finanziamenti, nel 2010, il governo nazionale ha dirottato per altri interventi. Il Piano Triennale dell' OO. PP. Prevede la costruzione di altri sovrappassi in Viale Regione Siciliana. Lo sviluppo della rete tranviaria è nelle intenzione dell'Amministrazione. L'acquisizione di nuove vetture saranno oggetto di richiesta alla Regione.

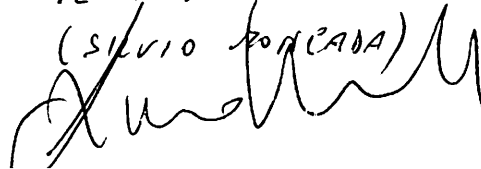
Alle ore 13:25, il Presidente Moncada ringrazia tutti coloro che sono intervenuti e chiude la seduta.

Il Segretario



IL PRESIDENTE

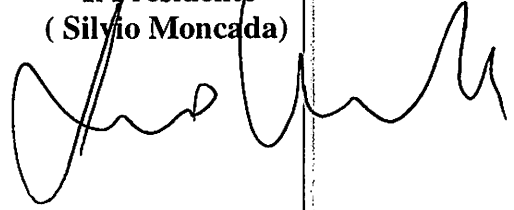
(SILVIO MONCADA)



(Esp.to Amm.vo A.M. Geraci)

Alle Geraci

**Il Presidente
(Silvio Moncada)**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Silvio Moncada', written in a cursive style. The signature is positioned to the right of the typed name and extends across the vertical line.