



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Via Ausonia n°. 69, P.T. Edificio B

email: secondacommissione@comune.palermo.it



400°
Festino
di Santa
Rosalia
 1624 — 2024

VERBALE N. 134 del 16/07/2024

Approvato il 22/07/24

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 69 del 27/06/2024

Orario di convocazione: ore 09.00 in prima convocazione e ore 10:00 in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Anello	Alessandro	P	----	----	10:00	10:50	----	----
Arcoleo	Rosario	P	09:00	09:00	10:00	10:30	----	----
Argiroffi	Giulia	P	----	----	10:10	10:53	----	----
D'Alessandro	Tiziana	P	----	----	10:00	11:05	----	----
Miceli	Francesco	P	----	----	10:00	11:07	----	----
Piampiano	Leopoldo	P	09:00	09:00	10:00	11:07	----	----
Rini	Antonio	P	----	----	10:15	11:07	----	----

L'anno 2024, il giorno 16 del mese di Luglio, alle ore 09:00 in prima convocazione, presso la sede di via Ausonia, n°. 69 Polo Tecnico - Palermo, il Segretario chiama l'appello e verificata la mancanza del numero legale alla presenza del consigliere **Piampiano Leopoldo**, rinvia la seduta di un'ora al secondo appello con apertura alle 10:00. Alle ore 10:00 in seconda convocazione, il Vice Presidente **Miceli Francesco** che assume la presidenza, chiede al Segretario di chiamare l'appello il quale, verificato il numero legale alla presenza dei consiglieri: **Anello Alessandro, Arcoleo Rosario, D'Alessandro Tiziana e Piampiano Leopoldo**, dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot. n. 69 del 27/06/2024.

Presidente - **Miceli Francesco**

Presidente - **Rini Antonio**

Segretario - **Affatigato Domenico**

Ospiti - **Avv. Seminara**

- **Dott. Mistretta**

- **Geom. Terranova**

- **Vice Presidente SISPI Palermo**

- **Presidente AMAT S.P.A Palermo**

- **AMAT S.P.A Palermo**

Il Presidente - preso atto dell'art. 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il “*verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta*” dà disposizione al Segretario di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Proposta Aggiornamento e/o creazione nuova App SISPI posti H;
3. Programmazione;
4. Approvazione verbale seduta odierna;
5. Approvazione verbali sedute precedenti;
6. Varie ed eventuali;

Il Vice Presidente Miceli, dà il benvenuto ai presenti ed apre la seduta odierna che verte sul tema già discusso più volte e in ultima istanza nella seduta cui fa riferimento il verbale n. 123 del 28-06-2024. Ciò che si chiede di avere è la geolocalizzazione tramite un'App sviluppata da SISPI, dei posti H presenti sul territorio cittadino, previa mappatura che dovrà essere fornita al provider del servizio ovvero Google Maps di cui il Comune di Palermo è Partner, da parte degli Uffici Tecnici di Mobilità e Traffico dell'Amministrazione, con il supporto di AMAT che ha realizzato fattivamente la segnaletica orizzontale su strada degli stalli.

Nell'attesa che si presentino i rappresentanti di AMAT e SISPI, il Segretario, rivolgendosi al **consigliere/assessore Anello**, riepiloga la situazione allo stato attuale in merito alle risposte ricevute da parte delle Circoscrizioni, riguardo la segnalazione delle aree di loro pertinenza da riqualificare ed utilizzare per lo sport, evidenziando che restino ancora inadempienti alcune circoscrizioni ovvero la prima, la quinta e la sesta. Prontamente l'**assessore Anello**, contatta il presidente della quinta circoscrizione, che sostiene di aver inviato già risposta ma alla verifica tramite mail di commissione, da cui è partita la richiesta stessa a tutte le circoscrizioni, si attesta che non è presente, pertanto provvede ad inviare gli allegati che vengono di conseguenza stampati e aggiunti agli altri già forniti dalle ulteriori circoscrizioni, restano pertanto attualmente ancora inadempienti la prima e la sesta.

Alle ore 10:05 si attesta la presenza del Presidente AMAT Dr. Mistretta.

Il Vice Presidente Miceli, rivolgendosi al Presidente AMAT, chiede ragguagli in merito alla nota pervenuta da parte dell'AGCOM che è L'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni, è un'autorità amministrativa indipendente italiana di regolazione e garanzia, alla quale è affidato il duplice compito di assicurare la corretta concorrenza degli operatori sul mercato e di tutelare il pluralismo e le libertà fondamentali dei cittadini nel settore delle telecomunicazioni, dell'editoria, dei mezzi di comunicazione di massa e delle poste in analogia all'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). L'Autorità garante della concorrenza bacchetta il Comune per i controlli deficitari sull'efficienza delle società partecipate. In particolare l'attenzione si

appunta sulla RAP e sull'AMAT nelle segnalazioni pubblicate sul bollettino dell'organismo indipendente. Il nocciolo della questione è che se le aziende non sono in condizioni di svolgere il servizio con soddisfacimento dell'utenza e con un buon grado di efficienza economico-gestionale, non c'è motivo di continuare ad affidare a esse il servizio.

Il Presidente Mistretta, risponde che intanto stanno scontando lo scotto della mancanza dei tecnici nelle officine meccaniche dove precedentemente erano impiegati dei dipendenti con contratto interinale che adesso dopo 24 mesi è scaduto e non può essere rinnovato e questo porta alla minor presenza di mezzi su strada a causa di mancate manutenzioni e/o guasti che non riescono ad essere riparati. Adesso è stato bandito un concorso per l'assunzione di operai da destinare a questo servizio ma è slittato al post elezioni europee, al fine di fugare ogni eventuale coinvolgimento di soggetti che potenzialmente potevano influire sulla potenziale assunzione discrezionale. A fine luglio si avranno le selezioni.

Alle ore 10:10 si attesta la presenza della **consigliera Argiroffi** che prende parte alla seduta.

Alle ore 10:15 si attesta la presenza del **Presidente Antonio Rini** che assume la presidenza della seduta.

La **Consigliera D'Alessandro** riferisce di essere stata avvisata telefonicamente dal Vice Presidente SISPI Avv. Seminara, che motiva l'assenza di loro rappresentanti a causa dell'indizione di un C.D.A. e che non sarà presente neppure un loro delegato tecnico.

Alle ore 10:17 si attesta la presenza del Geometra Terranova, il tecnico AMAT che si occupa specificatamente della segnaletica e degli stalli H.

La **Consigliera D'Alessandro** riassume l'oggetto dell'incontro odierno al Presidente AMAT Mistretta, riepilogando l'excurus che ha visto coinvolti già nei pesi precedenti diversi soggetti, dal Garante Cittadino per le Disabilità all'Ing. Biondo della Pianificazione sulla Mobilità, così come anche tecnici dell'Ufficio Traffico e più recentemente anche l'Assessore Ferrandelli che come competente per il servizio Innovazione Digitale e rapporti con SISPI ha concordato sul Piano e le richieste avanzate dalla Commissione e si è attivato per l'invio di una nota indirizzata al Dirigente Ufficio Traffico e Mobilità ordinaria Arch. Carollo e per conoscenza al Direttore Generale E. Ceglia, il giorno stesso della seduta in cui è stato presente, Protocollo AREG/2024/877349 del 28/06/2024, nella quale si fa riferimento al seguente specifico testo "Al fine di aiutare i cittadini diversamente abili della Città, si chiede di conoscere la dislocazione degli stalli dei parcheggi adibiti ai disabili, non assegnati ad utenti specifici, così da darne necessaria evidenza sulle piattaforme informatiche (ad esempio Google Maps)."

Si apre un breve dibattito in cui si evidenzia che sarebbe stato opportuno includere tra i destinatari anche l'AMAT, tuttavia il Presidente Dr. Mistretta, sottolinea che la procedura seguita dall'Assessore è stata corretta, in quanto è l'Uff. Mobilità e Traffico che redige le Ordinanze e le trasmette ad AMAT per la realizzazione sul territorio secondo quanto previsto dal contratto di servizio stipulato con il Comune, pertanto la parte amministrativa e la mappatura è prima in possesso di tale ufficio e poi della partecipata che ha l'onere dell'esecuzione pratica di quanto determinato. Lo stesso chiede conferma al Geom.

Terranova se l'aggiornamento che AMAT fa al Comune sulla mappatura degli stalli sia bimestrale, ricevendo risposta affermativa, quest'ultimo aggiunge che ciò di cui si occupano è la compilazione di un database in Excel in cui sono indicati gli estremi delle ordinanze e la descrizione delle vie e dei numeri civici presso cui sono ubicati sia i posti assegnati a titolo personale sia quelli a disposizione e di uso pubblico anche per la categoria H, riferisce inoltre che questa documentazione è già in possesso di SISPI da novembre scorso. Il Presidente Mistretta sottolinea che da quando alla dirigenza del Servizio Traffico è presente l'Arch. Carollo, non si fa nulla se non è presente la copertura economica per la relativa realizzazione. Relativamente all'App. il Presidente AMAT Dr. Mistretta che è in carica dal 2023, segnala che a Maggio dello stesso anno avevano annunciato la geolocalizzazione degli autobus, ad oggi però non è ancora in atto, quindi pensa che sia una bella iniziativa e auspica che si faccia in tempi ragionevoli ma ha delle perplessità.

Alle ore 10:30 si attesta l'assenza del **consigliere Arcoleo** che abbandona la seduta.

Il **Presidente Rini**, approfittando della presenza del Presidente di AMAT, apre un tema differente che riguarda l'area a parcheggio a monte di Mondello, nello specifico quella denomina Mongibello, presso cui è stata fatta richiesta di chiusura tramite l'installazione di un cancello, che dovrebbe restare chiuso nelle ore notturne.

Il Presidente AMAT Dr. Mistretta, riferisce che allo stato attuale non è possibile chiudere con cancellata l'area poiché si è in attesa di accertamento ufficiale se la stessa sia stata ceduta ad AMAT come utilizzo a parcheggio dalla proprietà comunale oppure no, di fatti, provvisoriamente è presente una catena che assolve a tale funzione.

La **consigliera Argiroffi**, intervenendo, fa presente che la Commissione in merito non concorda sulla chiusura al pubblico di tale spazio, poiché si tratta di un servizio gratuito e come tale dev'essere reso disponibile H24.

Il Presidente Mistretta, specifica che da quanto di sua conoscenza, sussiste un problema di sicurezza, segnalato ripetutamente dai residenti di zona.

La **consigliera Argiroffi**, a tal proposito sottolinea che anche altrove in città sussistono problemi di sicurezza, nel centro storico come in periferia ma non per questo si decide di chiudere con muri e cancelli.

Il Presidente Mistretta, aggiunge che il parcheggio Mongibello alto, è fondamentale a servizio delle attività commerciali di "Mondello Paese", di conseguenza in corrispondenza con la chiusura serale/notturna delle stesse non è il caso che rimanga aperto, ancor più che a seguito di segnalazioni viene riferito che si tratta di un'area in cui si consuma e si spaccia droga, ci si apparta con prostitute e si effettuino schiamazzi fino a tarda ora, resta chiuso dalle 20:00 alle 08:00, è stato chiesto al Prefetto e alla Confcommercio l'autorizzazione di mettere sotto sorveglianza aree di questo genere e i resta in attesa di risposta.

Interviene il **consigliere/assessore Anello**, che richiedendo informazioni più specifiche in merito, chiede anche se si sia già fatta richiesta di un sistema di videosorveglianza che sia centralizzato e collegato con le forze dell'ordine, a tal proposito la risposta arriva dal Presidente AMAT Dr. Mistretta, il quale conferma che è stata avanzata già richiesta in tal senso.

Il **Presidente Rini**, chiedendo a tutti i componenti della Commissione di esprimere un punto di vista sulla questione si rivolge ai consiglieri di maggioranza per conoscere la loro opinione in merito.

Il **consigliere Piampiano**, chiede se vi sia in tal senso una ordinanza già emessa e cosa preveda. In merito risponde il Geom. Terranova, affermando che una ordinanza esiste già, risalente allo scorso anno ed a firma del consigliere Alotta, Presidente della V Commissione.

Alle ore 10:40 si attesta la presenza del Vice Presidente SISPI, Avv. Seminara, sollecitato ad intervenire nel dibattito, da parte del **Presidente Rini** che lo ha contattato telefonicamente, durante il corso della seduta.

Il **Presidente Rini**, rivolgendosi a tutti i componenti della Commissione, chiede se vi sia una posizione unanime sulla revoca di tale ordinanza.

Viene rivolto un quesito al Vice Presidente SISPI da parte del **Presidente Rini**, relativamente all'installazione e attivazione di telecamere per videosorveglianza su tale parcheggio, lo stesso risponde che da quanto di sua conoscenza, l'anello telematico non raggiunge attualmente tale area.

Il Geom. Terranova di AMAT, riferisce all'Avv. Seminara di SISPI, che già da novembre scorso hanno provveduto ad inviare loro un CD contenente la mappatura dei posti H di tutta la città con le relative ordinanze di riferimento.

L'Avv. Seminara riferisce che da Novembre scorso hanno provveduto a inoltrare richiesta al MIT che deve dare l'autorizzazione e quest'ultimo ha risposto che ha un problema tecnico in tal senso relativamente ai C.U.D.E., per poter collegare solo ai possessori dello sesso, la segnalazione di richiesta d'infrazione per occupazione abusiva dei posti H, così come già descritto nel verbale n. 123 del 28/06/2024, lo stesso ripete quanto detto in precedenza ovvero che il Ministero con il proprio software, ha riscontrato incongruenze, secondo il quale diversi C.U.D.E risultano non essere attendibili.

La **consigliera Argiroffi**, rivolgendosi al Geom. Terranova, chiede orientativamente quanti siano i posti H concessi ed in regola, sul territorio cittadino, lo stesso risponde che all'incirca sono 7.000. Chiede a questo punto visto che per quanto riguarda la richiesta della Commissione relativa all'App, ovvero associare alla geolocalizzazione questi posti già individuati tramite una mappatura sul territorio, quanto tempo occorra e cosa è stato fatto da Novembre ad oggi, ovvero dalla data di ricezione da parte di AMAT dell'elenco aggiornato bimestralmente di tali stalli.

La **Consigliera D'Alessandro**, specifica alla collega **Argiroffi** che la mappatura è stata fornita a Novembre da AMAT a SISPI ma solo adesso la Commissione a seguito degli ultimi incontri ha richiesto l'associazione con la geolocalizzazione tramite un'App, in modo tale che gli utenti in possesso di

C.U.D.E. e portatori di disabilità, possano più agevolmente individuare gli stalli a disposizione riservati per il parcheggio in funzione della propria posizione. La **consigliera Argiroffi** teme a questo punto che possano trascorrere altri 6 mesi, tuttavia la **consigliera D'Alessandro** invece in modo ottimistico afferma che se SISPI prende adesso un impegno di chiudere in tempi più brevi tale questione, sia possibile entro poco tempo ottenere quanto richiesto.

L'Avv. Seminara ripartendo dalla genesi del problema inizialmente segnalato ovvero l'abuso fatto sull'utilizzo dell'App "Muoversi a Palermo", che ha visto effettuare migliaia di segnalazioni non pertinenti a ciò per cui nasceva in particolare sulla funzione di segnalazione di occupazione illecita di posti H da parti di soggetti che non ne avevano diritto, tanto che la P.M. destinataria di tali segnalazione è arrivata a lamentare una congestione esagerata causata da segnalazioni di altro genere e pertanto si era persa la reale utilità della funzione stessa, questo perchè era aperta a chiunque sia l'installazione che l'utilizzo e le segnalazioni. L'obiettivo attuale è quello di limitare la funzione di segnalazione in subordine al numero di C.U.D.E. in corso di validità. Il Problema segnalato e che si riscontra a tutt'oggi è relativo proprio all'associazione con questi certificati da parte del Ministero.

Il presidente di AMAT dott. Mistretta, sottolinea che bisognerebbe controllare il numero di pass che sono stati rilasciati e quelli che realmente sono in corso di validità in quanto in tal senso si riscontrano difformità.

L'Avv. Seminara risponde che il C.U.D.E. serve proprio a questo, in quanto solo chi ne possiede uno in corso di validità, potrà effettuare le segnalazioni concesse dall'App e potrà avere diritto a occupare gli stalli dedicati "H".

Alle **ore 10:53** si attesta l'assenza della **consigliera Argiroffi** che abbandona la seduta.

La **Consigliera D'Alessandro**, riassumendo chiede all'Avv. Seminara, se da parte del Ministero attendono la risposta relativa ai C.U.D.E. mentre se in merito alla mappatura come upgrade sull'App possono già procedere.

La risposta da parte dell'Avv. Seminara è che per la mappatura possono già operare ma la risposta da parte del Ministero purtroppo non dipende da loro, interviene anche il **Presidente Rini**, ricevendo la risposta che se il MIT comunica di aver risolto i problemi tecnici legati alla questione già descritta, è possibile che anche entro la fine di Luglio si possa raggiungere l'obiettivo.

Il **Presidente Rini**, ripropone a SISPI la questione delle videocamere nel parcheggio Mongibello a Mondello, tenendo conto che l'anello telematico probabilmente non copre anche quella zona, tuttavia riceve da parte dell'Avv. Seminara la risposta che eventualmente si può effettuare un collegamento attraverso la rete su fibra ottica, chiede pertanto al Vicepresidente SISPI se può prendere anche questo impegno, aggiunge tra l'altro che questo è l'unico parcheggio pubblico in zona, pertanto vista la presenza in loco di altri parcheggi ma gestiti da privati si potrebbe dare adito ad un sospetto di

speculazione voluta apposta per favorire questi ultimi e non dev'essere assolutamente lasciato spazio a un dubbio simile.

Il **Vice Presidente Miceli**, afferma che si affronta il problema della sicurezza ma non si chiude il parcheggio pubblico che è un servizio, lo stesso fa un esempio con la scuola vandalizzata nel quartiere ZEN che dopo l'atto certamente non è stata chiusa, proprio a garanzia del servizio pubblico. Propone quindi di fare una nota scritta da indirizzare all'Amministrazione Attiva. A seguire riprende la questione che stava sottoponendo al Presidente AMAT ovvero la nota dell'AGCOM, che si basa in particolare sulla valutazione dei servizi resi da RAP e AMAT.

Alle ore 10:59 il Geom. Terranova, si congeda salutando e abbandona la seduta.

Il Presidente AMAT, Dott. Mistretta, sottolinea che questa è un'occasione per chiarire alcuni aspetti e riflettere su di un problema che c'è. fa riferimento quindi al contratto di servizio che sarà stipulato prossimamente, tenendo conto dello sviluppo della città che si è ingrandita, vista la situazione di AMAT che è la medesima del passato, anticipa che il servizio non sarà ottimo, attualmente si registra intanto la fuoriuscita di lavoratori che operavano in officina, per scadenza del contratto interinale di 18 mesi, si sta procedendo a nuove selezione e si conta di completarle già per la fine di questo mese, l'officina è funzionale all'uscita dei mezzi che escono giornalmente dopo il riposo, attualmente si registra un calo di vetture in circolazione e questo influisce negativamente sul servizio. Su 182 che uscivano ne escono circa 120, va portata avanti in modo differente la questione del programma di servizio, ovvero la costituzione ad esempio di una linea, va effettuata con criteri scientifici, oggi c'è ad esempio la possibilità di mappare la domanda su ogni punto della città, attualmente la modalità segue la segnalazione di consiglieri comunali o altri soggetti che chiedono l'istituzione di una o più linee che poi si rivelano non essere efficaci alla risoluzione di reali problemi di mobilità, i flussi e gli spostamenti dei cittadini sono misurabili attraverso i dati telefonici, che permettono di mappare il numero degli spostamenti delle persone in determinati orari e in determinati luoghi della città, questo è un dato scientifico ed oggettivo. Riporta l'esempio del capolinea del 101 in viale del fante che potrebbe essere spostato in via monti Iblei alla stazione De Gasperi, piuttosto che per esempio utilizzare la possibilità del parcheggio della stazione di Viale Francia e così via.

Il **Vice Presidente Miceli**, legge una parte della nota di AGCOM, a seguito della quale se ne deduce che se tali aziende partecipate non sono in grado di mantenere degli standard contrattuali di servizio a causa del piano di risanamento, devono rimettere i servizi all'esterno compreso quello del trasporto pubblico.

Alle **ore 11:05** si attesta l'assenza della **consigliera D'Alessandro** che abbandona la seduta, contestualmente lascia la seduta anche il Vice presidente della SISPI, Avv. Seminara il quale ribadisce che ogni eventuale decisione presa dalla Commissione che diverrà richiesta, debba passare necessariamente dall'Ufficio Innovazione.

Il Presidente AMAT, Dott. Mistretta, sottolinea che lo scorso anno a fine 2023 il bilancio è stato chiuso in utile.

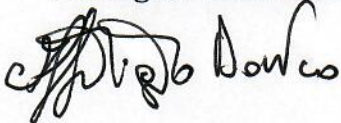
Il **Presidente Rini** chiede al Segretario di dare lettura del verbale n°. 133 del 12/07/2024, lo pone in votazione e viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il **Presidente Antonio Rini**, rinvia l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile.

Alle ore 11:07 il **Presidente Antonio Rini**, dichiara chiusa la seduta.

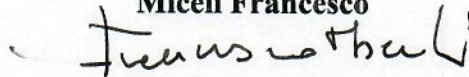
Il Segretario

Affatigato Domenico



Il Vice Presidente

Miceli Francesco



Il Presidente

Rini Antonio

