



COMUNE DI PALERMO

II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica

Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Verbale n. 66

Verbale della seduta di giorno 24.11.2017

L'anno 2017, giorno ventiquattro del mese di Novembre, si riunisce la Seconda Commissione Consiliare, giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 142/U del 30.10.2017, per la trattazione dei seguenti argomenti

- Lettura e approvazione verbali
- Audizione Ing. Verga avente per oggetto: Chiarimenti sulla realizzazione del nuovo sottopasso in viale Regione Siciliana all'incrocio con via Perpignano;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 09,10, in prima convocazione risultano presenti i consiglieri: Caronia, Ferrara, Russo e Tantillo.

Consiglieri	Orario Entrata	Orario Uscita	Orario chiusura della seduta
Giovanni Lo Cascio (Presidente)	10,00	-----	11,00
Marianna Caronia (Vice Presidente)	09,10	-----	11,00
Giulia Argiroffi	Assente	Assente	Assente
Giusto Catania	Assente	Assente	Assente
Fabrizio Ferrara	09,10	-----	11,00
Girolamo Russo	09,10	-----	11,00
Giulio Tantillo	09,10	-----	11,00

Presiede la seduta la Vice Presidente consigliera Caronia, che constatato e fatto constatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Verbalizza il Segretario Leonardo Firicano.

Si passa quindi alla trattazione del primo punto posto all'ordine del giorno.

Il Presidente legge il verbale numero 63 del 21.11.2017, il verbale numero 64 del giorno 22.11.2017 e li pone in votazione.

Alle ore 10,00, presiede la seduta il consigliere Lo Cascio

La Commissione approva verbale numero 63 del 21.11.2017 e il verbale numero 64 del giorno 22.11.2017 a maggioranza dei presenti.

Hanno espresso voto favorevole i consiglieri. Lo Cascio, Ferrara e Russo.

I consiglieri Caronia e Tantillo, si astengono.

Si passa quindi alla trattazione del secondo punto posto all'ordine del giorno.

Alle ore 10,00, entra in aula l'Ing. Verga, convocato con nota prot. n.

Chiede la parola l'Ing. Verga e invitato dalla Commissione a riferire sul merito del punto posto all'ordine del giorno fa una disquisizione di carattere informativo e cronologico sul merito dell'argomento posto all'ordine del giorno. riferisce che per la realizzazione dell'opera è stata costituita una ATI (associazione temporanea di imprese) composta dalla "Cariboni" di Rocca di Caprileone (Messina) e dalla "Med Impresit srl" di Salerno che però non ha mai avviato l'appalto. Nel 2008 il Comune sciolse il contratto per «ingiustificata inattività dell'impresa», dando il via alla lunga battaglia legale, ancora oggi al centro delle aule giudiziarie. E per cui sono stati riconosciuti danni a entrambe le parti.. Dopo quasi 10 anni dalla rescissione contrattuale del 2008, prosegue l'Ing. Verga, pare che i tempi non siano ancora maturi. Oltre al contenzioso, pesa il fattore "risorse in cassa". Considerato che i fondi ex Agensud quasi certamente sono andati perduti, sarebbe utile al fine della realizzazione dell'opera, dirottare le risorse stanziare dal "Patto per Palermo" per realizzare almeno il raddoppio del Ponte Corleone, che ha la priorità visto lo stato in cui versa oggi». Preme inoltre sottolineare continua l'Ing. Verga che a causa dei tanti anni trascorsi, «il progetto va interamente aggiornato, anche a causa della realizzazione della Linea 4 del tram», che all'epoca non c'era e che oggi invece transita sulle carreggiate laterali della Circonvallazione. Comunque, conclude l'Ing. Verga l'Amministrazione si sta impegnando per mandare a gara quantomeno l'aggiornamento del progetto esecutivo.

Per quanto riguarda i costi, nel 2007 l'opera costava circa 22 milioni di euro. Oggi per realizzarla ce ne vorrebbero 34 per la realizzazione di un'opera che avrebbe consentito di decongestionare una volta per tutte il traffico in viale Regione Siciliana, la Circonvallazione cittadina, meglio nota come "strada più trafficata d'Italia", liberandola da quell'odioso attraversamento pedonale semaforico. Infatti, si ritiene un'anomalia quella di avere dei semafori in una tangenziale. Si pensa di potere utilizzare i fondi ex Agensud, che molto probabilmente sono andati perduti visto che è passato un decennio. A dicembre 2016, esattamente un anno fa, è stato siglato il "Patto per Palermo" che assegna 322 milioni alla città. Di questi, 4 milioni (4.663.954,51 per la precisione) sono destinati al Sottopasso Perpignano. E 5,3 per il "Raddoppio del Ponte Corleone"

Il consigliere Tantillo rivolgendosi all'Ing. Verga, chiede informazioni sulle seguenti opere:

Via G. Savonarola, via Altarello, Ponte Oreto, via UR10, Via C. di Sveglia, Via D. Savio e Sovrappasso via conte Federico, inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015, su indicazione della Commissione Urbanistica, considerate di rilevante importanza per migliorare la viabilità urbana.

L'Ing. Verga risponde analizzando nel dettaglio caso per caso:

per quanto riguarda progetto per il completamento di via, Corradino di Svevia con sbocco su via, Cipressi, realizzazione del completamento, vi è un parere contrario espresso dalla Soprintendenza, il RUP ha inoltrato ricorso al presidente della Regione avverso il provvedimento, ma ad oggi allo stesso non è stato dato riscontro;

per quanto riguarda via E. Di Blasi , è stato nominato un capogruppo di progettazione;

Per via Altarello, si devono eseguire degli espropri ma al momento l'amministrazione, non ha le risorse necessarie per porre in essere la procedura di esproprio. Comunque, l'opera potrebbe essere realizzata in economia facendo ricorso al personale del COIME;

per quanto riguarda i lavori di sistemazione di via UR10 è stato nominato un Gruppo di progettazione di un opera che può essere inserita nell'elenco annuale ma per renderne possibile l'inserimento, deve essere predisposto un emendamento al programma Triennale per cambiare la fonte di finanziamento;

Per la realizzazione sovrappasso pedonale via Conte Federico - scavalco linea ferrata, l'intervento deve essere realizzato dalla RFI che però ha chiesto l'intervento dell'Amministrazione, purché, non dispone delle risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento;

Per quanto riguarda l'allargamento della via Perpignano dal Viale Regione Siciliana a via Savonarola, l'intervento, risulta inserito nel programma Triennale ma la situazione non ha subito particolari progressi rispetto al 2014;

per quanto riguarda via D. Savio, il progetto non è del Comune perché l'area è di proprietà ecclesiastica, la strada deve essere soggetta a procedura di esproprio. Vi è un contenzioso in atto e se ne sta occupando l'Ufficio Espropriazioni.

Interviene il consigliere Tantillo e rileva che sul merito di via D. Savio , esistono posizioni diverse tra Ufficio Espropriazioni e Ufficio Lavori Pubblici

Il consigliere Tantillo preso atto di quanto esposto dall'Ing. Verga, chiede di convocare gli uffici per affrontare tutte le criticità rilevate nella seduta odierna.

Terminata l'audizione, Il Presidente, alla presenza di tutti i componenti della Commissione, ringrazia e congeda Ing. Verga e Alle ore 11,00, considerato che nessuno dei presenti chiede di intervenire, dichiara chiusa la seduta, rinviando alla prossima seduta utile la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario Verbalizzante

Leonardo Firicano




Il Presidente

Cons. Giovanni Lo Cascio


