



COMUNE DI PALERMO
VI COMMISSIONE CONSILIARE

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED
EDILIZIA PERICOLANTE**

Della seduta in data 27.08.2015

L'anno 2015, il giorno ventisette del mese di Agosto, si riunisce la VI° Commissione Consiliare formalmente convocata con nota prot. n. 432, del 17.08.2015, per la trattazione dei seguenti argomenti:

Incontro con l'Ing. Ciralli convocato con nota prot. n.434 del 24.08.2015 per relazionare sul progetto "Anello Ferroviario"

Alle ore 08.30, in prima convocazione, considerato che non è stato raggiunto il numero legale per l'apertura della commissione, si rimanda alle ore 09,30, in seconda convocazione.

Alle ore 09,30, in seconda convocazione, sono presenti i Consiglieri: Mangano La Commare, Mazzola e Tantillo.

NOMINATIVO	ORARIO DI INGRESSO IN SEDUTA	ORARIO DI USCITA	ORARIO chiusura della seduta
Alberto Mangano (Presidente)	09,30	-----	11,25
Rosario Filoramo (Vice Presidente)	10,12	-----	11,25
Felice Bruscia	10,12	-----	11,25
Pietro La Commare	09,30	10,39	-----
Francesco Mazzola	09,30	10,46	-----
Giulio Tantillo	09,30	-----	11,25
Alessandra Veronese	10,07	-----	11,25

Il Presidente constatato e fatto constatare che la commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Verbalizza il Segretario Leonardo Firicano

Ore 9,30 entra Ing. Ciralli convocato con nota prot. n. 434 del 24.08.2015.

Il Presidente Mangano chiede all'Ing. Ciralli di descrivere alla Commissione gli aspetti peculiari del progetto sull' anello ferroviario.

Risponde l'Ing. Ciralli, che Nell'ambito dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico nell'area urbana di Palermo, è previsto il completamento della "Metroferrovia di Palermo" con chiusura ad anello dell'esistente ramo in esercizio a singolo binario compreso tra le stazioni Notarbartolo e la fermata Giachery, in cui ricadono anche la fermata Imperatore Federico e la stazione di Fiera. L'intervento di completamento prevede un nuovo tratto di linea a semplice binario, di sviluppo pari a circa 2900 m, interamente ricadente nell'ambito del centro urbano della città di Palermo, e compreso tra l'attuale fermata



COMUNE DI PALERMO
VI COMMISSIONE CONSILIARE

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED
EDILIZIA PERICOLANTE**

Giachery, la zona del Porto, via Emerico Amari, Piazza Politeama, Via Malaspina e l'attuale Stazione Notarbartolo. Il progetto del primo lotto funzionale prevede, a parziale completamento dell'anello ferroviario in parte già esistente (Palermo Centrale-Notarbartolo-Giachery), la realizzazione di una nuova linea ferroviaria in galleria, dalla esistente Fermata Giachery fino alla Stazione Politeama, per uno sviluppo pari a 1637 m. Gli interventi previsti riguardano il prolungamento dell'attuale binario dell'anello ferroviario esistente, fino alla Stazione Politeama (prevista con due binari di attestamento) servendo la zona del porto con una fermata intermedia (Fermata Porto), e la realizzazione, nel tratto di linea esistente tra Notarbartolo e Fiera, della fermata Libertà. La presente relazione illustra, in generale, le problematiche e le caratteristiche del Progetto Esecutivo, descrivendo i criteri di base adottati per la progettazione e le variazioni apportate rispetto al Progetto Definitivo, motivandone le scelte. Le principali problematiche progettuali emerse a seguito degli accertamenti sui sottoservizi e sulle indagini ambientali, che hanno constatato una situazione in molti casi diversa da quella rappresentata nel progetto definitivo, sono state illustrate ad Italferr nel corso delle riunioni tenutesi durante l'iter progettuale, prospettando sempre più soluzioni, al fine di giungere ad una soluzione condivisa. Il tracciato ferroviario in progetto presenta uno sviluppo complessivo pari a 1637 m ed attraversa l'area urbana di Palermo compresa tra i quartieri Dante, Libertà-Politeama e Sampolo-Ucciardone. Il tracciato si sviluppa secondo un percorso ad "L" che, a partire dall'attuale Fermata Giachery, procede parallelamente a via Crispi ed in corrispondenza dell'area portuale, con un'ampia curva a destra, devia immettendosi sull'asse via Emerico Amari - Piazza Politeama. L'Ing. Ciralli, ripercorre tutti i passaggi del progetto dal 2004 e ricorda che il Comune è committente in questo progetto e illustra il percorso dell'anello ferroviario, Notarbartolo-Libertà-Giachery. Interviene il Presidente Mangano e chiede un Cronoprogramma dell'opera e sui cantieri aperti e chiede che tempistica si prevede per la realizzazione dell'opera.

L'Ing Ciralli risponde che l'analisi delle tempistiche delle fasi lavorative della Fermata Libertà richiedono una sospensione dell'esercizio ferroviario. Non sono aumentate le tempistiche rispetto al Progetto Definitivo. In conclusione, la durata complessiva dei lavori per l'intero intervento risulta pari a 1095 giorni, nel dettaglio:

- 40 giorni per le cantierizzazioni e l'installazione impianto di betonaggio;
- 935 giorni alla realizzazione della tratta Giachery-Politeama;
- 446 giorni per la sola fermata Libertà.

Mangano: Chiede quale sia il ruolo del Comune nell'anello ferroviario

Ciralli: Le ferrovie hanno nominato il RUP, il Comune è organo di controllo

Consigliere Filoramo: Incontrare gli Uffici del Traffico per eliminare le criticità rilevate nell'anello ferroviario.

Alle ore 11,30, considerato che nessuno chiede di intervenire, il Presidente dichiara chiusa la seduta

Il Segretario

Il Presidente



COMUNE DI PALERMO
VI COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED
EDILIZIA PERICOLANTE

Leonardo Fricano




Cons. Alberto Mangano


