

COMUNE DI PALERMO

IL COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica
Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante - Città Storica - Traffico

Verbale n. 58

Verbale della seduta di giorno 14.11.2017

L'anno 2017, giorno quattordici del mese di Novembre, si riunisce la Seconda Commissione Consiliare, giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 142/U del 30.10.2017, per la trattazione dei seguenti argomenti

- Audizione Ass. Arcuri, Ass. Riolo, Comandante della P.M., Presidente della R.A.P. S.p.A. e il Presidente della A.M.A.T. S.p.A, avente per oggetto: Ordinanza numero 609 del 27.04.2017
- Varie ed eventuali.

Alle ore 09,00 in prima convocazione risultano i consiglieri: Lo Cascio, Catania, Russo e Tantillo e il presidente, considerato che viene raggiunto il quorum legale, dichiara aperta la seduta.

Consiglieri					
Orario	Entrata 1	Appello	Orario	Uscita	Orario
Orario	Entrata 1	Appello	Orario	Uscita	Orario
10,35	09,00	-----	-----	-----	10,35
Marianna Caronia (Vice Presidente)	Assente	Assente	Assente	Assente	Assente
Giulia Argiroffi	09,10	-----	-----	-----	10,35
Giusto Catania	09,00	-----	-----	-----	10,35
Fabrizio Ferrara	09,38	-----	-----	-----	10,35
Girolamo Russo	09,00	-----	-----	-----	10,35
Giulio Tantillo	09,00	-----	-----	-----	10,35

Verbalizza il Segretario Leonardo Fircano.

Alla seduta odierna sono inoltre presenti: L'Ass. Arcuri e l'Ing. Verga, in rappresentanza del Settore Infrastrutture, l'Ass. Riolo, L'Ing. Saffi in rappresentanza dell'Ufficio Mobilità Urbana, il dott. Messina e l'Ing. Di Maria in rappresentanza del corpo di P.M., l'Ing. Magnolia e l'Ing. Morvillo in rappresentanza della RAP, giusta convocazione avvenuta con nota prot. 156 del 10.11.2017 avente per oggetto: Problematich legate all'attuazione dell'Ordinanza che istituisce la terza corsia in Viale della Regione Siciliana.

Preliminarmente il Segretario informa che il presidente dell'AMAT Dott. Gristina, ha comunicato con nota prot. n. 235/Pres del 14.11.2017, che non potrà partecipare alla riunione odierna. Si passa quindi alla trattazione del punto posto all'ordine del giorno.



Il Presidente, facendo seguito a quanto previsto nell'Ordinanza n. 609 del 28/04/2017, che ordina anche se in via sperimentale, l'istituzione lungo le carreggiate centrali in direzione Catania da prima dello svincolo "Belgio" allo svincolo "Bonagia" ed in direzione Trapani, l'istituzione e della ripartizione della carreggiata in tre corsie di marcia, delimitate dalla segnalatica orizzontale, i mezzi pesanti viaggeranno sulla corsia di destra. In particolare, la tripla corsia sarà valida nel tratto compreso tra la fine del tratto di competenza Anas prima dello svincolo di via Belgio (per i veicoli provenienti da Trapani) e lo svincolo "Bonagia", con l'apposizione della segnalatica orizzontale e verticale da parte dell'AMAT, che ha l'obbligo di fornire la "relata di esecutività", con la quale viene dichiarata l'installazione della segnalatica prevista, chiede agli intervenuti ognuno per le proprie competenze, di fornire chiarimenti sul mancato rispetto dell'ordinanza.

Interviene l'Ass. Riolo e sottolinea che per rendere esecutiva l'ordinanza, devono essere garantite le condizioni di sicurezza della pavimentazione stradale, dal competente ufficio comunale (Ufficio Infrastrutture) ed anche in riferimento agli interventi indicati nell'Ordinanza Dirigenziale n. 1047 dello 05.09.2016.

Interviene l'Ing. Verga e riferisce che alla RAP è stato fornito l'input da parte dell'Ufficio Manutenzioni per le opere di completamento la segnalatica poteva essere fatta per tratti già esistenti in attesa di una nuova ordinanza.

La consigliera Argiroffi chiede se dal 2016 ad oggi se quanto previsto nell'ordinanza, è stato posto in essere e se esistono dei documenti
L'Ass. Riolo risponde di non sapere quello che è successo dal 2016 ad oggi, di fare riferimento all'ordinanza n. 609 del 28.04.2017 (emessa dagli uffici che rappresenta) e che non esistono altri documenti.

Interviene la consigliera Argiroffi e sottolinea che l'Ass. Riolo ha dichiarato che non esiste altra documentazione oltre l'ordinanza ma solo memorie orali.

Il consigliere Catania, ribadisce che l'ordinanza a cui su fa riferimento, è del mese Aprile 2017, per la messa in opera della nuova segnalatica, si è in attesa di una nuova ordinanza.

Chiede di intervenire l'Ing. Magnolia e riferisce che l'ordinanza n. 101 del 2016 che regolamentava la circolazione delle corsie, è stata applicata a "rappezz" non sull'intero territorio, ha favorito il tratto Oretto - Kennedy, di cui è stata comunicata la fine dei lavori di manutenzione, ha comunicato che i lavori di manutenzione ordinaria sono stati eseguiti e e invitava l'AMAT a ripristinare la segnalatica stradale e l'AMAP ad operare la pulizia delle caditoie presenti nel sito. L'attestazione dell'Ufficio Manutenzioni è stata fornita, vi è in programma la manutenzione relativa al tratto Calatufimi Motel Agip andata e ritorno limitatamente alla corsia centrale. Sono state inoltre rilette, prosegue l'Ing. Magnolia della criticità legate al trasporto urbano per i tappi che si verificavano in via Portello creando una condizione di congestione di gestione veicolare, la manutenzione per la tratta corso Calatufimi direzione Trapani opera eseguita su alcuni tratti, ma non ancora completata, si attendono indicazioni dall'Ufficio Infrastrutture da Gennaio 2017.



Interviene il consigliere Tantillo e sottopone all'attenzione degli Uffici che sono trascorsi infruttuosamente 11 mesi e bisognava pur trovare una soluzione, si poteva pensare al "lavoro notturno".

L'Assessore Arcuri, prende atto di quanto affermato dal consigliere Tantillo e afferma che la problematica non è stata trattata con la dovuta attenzione, il problema poteva essere risolto effettuando le opere segmento per segmento, fino al loro completamento, purtroppo di fronte ad una situazione complessa non si è riusciti a trovare una soluzione. Forse vi è stato un approccio sbagliato nell'affrontare la problematica, l'amministrazione non ha fatto la segnalazione e bisogna capirne le ragioni. Per quanto riguarda l'ipotesi di fare eseguire lavoro nelle ore notturne (le più indicate per questo tipo di attività), non bisogna trascurare l'incidenza sul costo del lavoro, che di risorse umane, cui la RAP. Dovrebbe farsene carico, conclude l'Ass. Arcuri.

Il consigliere Tantillo, legge una nota che rappresenta un piano economico, per chiarire meglio le problematiche legate all'incidenza economica sull'azienda qualora optasse di fare svolgere ai propri dipendenti servizio nelle ore notturne.

Interviene il consigliere Catania e propone una soluzione diversa rispetto a quella prospettata dall'Ass. Arcuri, invece di realizzare le opere per segmenti di territorio, si potrebbe intervenire sulla programmazione annuale (considerato che ancora non è stata ultimata) trasferendo il 20% sul capitolo di spesa assegnato per la realizzazione di un'opera e destinarlo al completamento dei lavori su Viale della Regione siciliana che di fatto rappresenta l'asse viari e l'anello di collegamento stradale più importante della città.

Interviene l'Ass. Arcuri e informa che il contratto di Servizio per i dipendenti della RAP, non prevede, lo svolgimento di lavoro in ore notturne, ma alla successiva domanda del consigliere Catania se tale possibilità è esclusa, risponde che non è escluso, ma non è contemplato nel contratto, poiché, il maggiore costo deve essere adeguatamente rindicontato.

Il consigliere Catania, suggerisce che sia la politica a farsi carico dell'adeguamento del contratto di servizio per il lavoratori della RAP, proponendo un ordine del giorno che venga discusso in Consiglio Comunale.

Interviene il consigliere Tantillo e sulla base della sua esperienza di consigliere comunale, ricorda che precedentemente, il contratto di servizio della RAP S.p.A., prevedeva lo svolgimento del lavoro in ore notturne è stato un errore modificarlo, inoltre il Consiglio Comunale ha esitato un atto che contiene la programmazione di opere che prevedevano la manutenzione delle strade, senza ne sia stata informata la Commissione Urbanistica (competente per materia), pertanto, chiede ufficialmente che la programmazione delle opere relativa al 2018, debba essere preventivamente portata al vaglio della commissione Urbanistica e contestualmente concorda su quanto espresso dal consigliere Catania sul fatto che deve essere il Consiglio Comunale a dare un atto di indirizzo per la rimodulazione del contratto di servizio per i lavoratori della RAP, in modo da ripristinare il "lavoro notturno".



Interviene l'Ass. Arcuri e rileva che la modifica del contratto di servizio deve essere considerato in relazione al tema della sicurezza della pavimentazione stradale. La segnalatica prosegue l'Ass. Arcuri potrebbe essere fatta a pezzi indipendentemente della pavimentazione stradale. Interviene l'ass. Riolo e rileva che questo tipo di attività è in contrasto con i principi che regolano la valutazione dei costi benefici nell'analisi delle opere da realizzare.

Interviene il Comandante della P.M. e ribadisce che i lavori nelle ore diurne, determinano tappi di traffico che pregiudicano la circolazione stradale, sarebbe opportuno che tutte le opere riguardanti la segnalatica stradale e la pavimentazione, venissero fatte nelle ore notturne. Precisa inoltre che non è opportuno che vengano assegnate due pattuglie per garantire la sicurezza del cantiere, la normativa che regola la sicurezza sul lavoro sui cantieri stradali impone al datore di lavoro degli obblighi ben precisi nella valutazione dei rischi del cantiere stradale, preme inoltre sottolineare che la mancata presenza delle pattuglie presso il cantiere stradale, non deve essere considerata come causa ostativa al lavoro notturno.

Alle ore 10,35, considerato che nessuno dei presenti chiede di intervenire, il Presidente, dichiara chiusa la seduta

Il Segretario Verbalizzante



Il Presidente

