



COMUNE DI PALERMO IV CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta dell'13/01/2016

L'anno ^{sedici} duemilaquindici, il giorno tredici del mese di gennaio, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente, con avviso prot. n. **981096 del 21/12/2015**, ai sensi delle vigenti norme di legge statuarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Alle ore 15:45 il Presidente Silvio Moncada assume la direzione dei lavori d'aula e invita il Segretario, l'Esp.to Amm.vo Giuseppa Di Maggio, a eseguire l'appello, al termine del quale **sono assenti i Cons. Abbate, Buscemi, Fanciuso, Mancuso e Schiera** per cui, ^{Tuzzolino} vigendo il numero legale, apre la seduta nominando **scrutatoti** i Consiglieri **Buccola, Ciprì e Reina**.

* **Il Presidente** inizia i lavori comunicando ai Consiglieri presenti che l'Amm.ne, in accordo con l'AMAT, ha rimesso in funzione il servizio della linea 304 per il tragitto Basile - Borgo Molara, dopo il sopralluogo fatto dai tecnici degli Organi preposti. Successivamente è stata emessa una Ordinanza, già pubblicata ufficialmente, per il ripristino della linea, nella quale vi sono una serie di restrizioni relative a divieti di sosta, zone rimozione, divieto di transito mezzi pesanti, specchi parabolici etc. è pure stata installata la relativa cartellonistica stradale. Riflette sul fatto che quando l'Amm.ne decide qualcosa sa pure come ottenerla in tempi brevissimi.

La protesta, iniziata con raccolta firme e rafforzata attraverso mezzo stampa, ha prodotto i suoi frutti; comunque, non sufficienti alla risoluzione del complesso problema. Infatti, la soppressione delle linee 906, che collega il quartiere Molara con via Paruta, 923 che collega Baida/Boccadifalco, 380 via Sambucia/Piazza Indipendenza, continua a produrre i disagi che fino ad ora sono stati evidenziati. A questo si aggiunge la riduzione degli orari e il numero di corse. Riassume come sta procedendo l'organizzazione del Consiglio straordinario di venerdì, accenna agli inviti al Sindaco, Forze dell'Ordine che si occuperanno della sicurezza della sede, ecc. Propone non più di uno/due interventi per Gruppo di Maggioranza/Minoranza, con intervento Assessore e cittadini. Esorta i Consiglieri affinché la discussione e i toni siano pacati per evitare agitazioni.

Cons. Lepre - consegnerà una lettera all'Assessore Catania che vorrà mettere a verbale durante la giornata di venerdì.

Cons. Abbonato - contento per il ripristino della linea 364 Borgo Molara/Basile, lamenta la soppressione della linea 923 e farà conoscere la bontà dei cittadini di Boccadifalco unitamente alle loro ragioni. Vi sono già più di 300 firme per la richiesta di ripristino della linea 923.

Cons. Di Vincenti - comunica che sono iniziati i lavori programmati in via Cappuccini.

Cons. Schiera entra alle ore 16.14

Cons. Tuzzolino - Nonostante gli sforzi dell'Amm.ne, riscontra ancora disagi nel quartiere Boccadifalco che è rimasto fuori dal percorso bus. Prevede una seduta turbolenta, perché non è condivisibile la risoluzione di solo una parte del problema. Chiede al Presidente cosa è cambiato oggi rispetto a prima. Propone che Cons. Schiera faccia un intervento come rappresentante del proprio Gruppo.

Il Presidente - risponde che il piano AMAT è stato formulato a seguito provvedimento emesso a dicembre dalla Regione Siciliana il cui parere contempla una serie di deduzioni sulla stato di criticità di alcune zone percorse dalle linee che poi sono state soppresse come la 365 e, per analogia, anche dalla 364; tutto questo insieme alla precedente soppressione della linea 905 che ha isolato Borgo Molara/Aquino. L'Amm.ne, per risolvere le criticità evidenziate dalla Reg.ne Siciliana, ha posto rimedio inizialmente con le decisioni adottate ma ora, con l'Ordinanza di ieri, si è espressa con le limitazioni, divieti di sosta e ripristino linea 304. Il Presidente ricorda che il sopralluogo fatto dapprima dalla Regione è stato eseguito con mezzi grossi che ne accentuavano le criticità. Afferma che il servizio bus da un paio di anni è rimasto quello di prima e non ha avuto nessun miglioramento come per errore, certe volte, si legge da qualche testata giornalistica.

Il percorso della linea 364 rimarrà come prima ma ritiene che si potrebbero apportare miglioramenti includendo nel percorso Corso Calatafimi - via dei Fiori - via Paruta al fine di risolvere il trasporto studenti. La linea 906 invece resta soppressa.

Cons. Abbate esce alle ore 16.17

Cons. Mancuso esce alle ore 16.20

Cons. Lepre – chiede al Presidente se è stato invitato a partecipare nel sopralluogo in quanto ritiene utile per l'Amm.ne ciò che il Presidente rappresenta come figura istituzionale e di conoscenza dei problemi del territorio.

Il Presidente Risponde di no. Successivamente passa alla trattazione delle mozioni all'O.d.G. preleva quella del Cons. Di Vincenti : “ Invito all’Arcivescovo Loreface Corrado a visitare la IV Circostrizione in memoria di padre Don Pino Puglisi”. invita il Segretario alla lettura della mozione e dopo cede la parola al Consigliere.

Cons. Schiera esce alle ore 16.30 *insieme al Cons. Lepre*

Cons. Di Vincenti – Ricorda che l’Arcivescovo Loreface, è una figura per la città molto importante. Attraverso la mozione ne auspica l’intervento in questa sede per una messa in ricordo di padre Puglisi.

Esce in aula il Cons. Lepre 16.35

Alle ore 16:40 sentito il parere positivo dei vari Gruppi, il Presidente sottopone a votazione, la mozione appena trattata che ottiene il seguente esito:

| | |
|-------------------|--|
| Presenti | 11 |
| Assenti | 05 (Abbate, Buscemi, Fanciuso, Mancuso e Schiera) |
| Favorevoli | 11 |
| Astenuti | 00 |
| Contrari | 00 |

La mozione è approvata all’unanimità dei presenti in aula.

Il Presidente Moncada Alle ore 16:45, finiti i lavori d’aula ,chiude la seduta.

Il Segretario
Espetto Amm.vo
(Giuseppa Di Maggio)

Il Presidente
(Silvio Moncada)