



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Via U. Foscolo, 10 Tel. 091740 8361-8362-8363

E-mail quartacommissione@comune.palermo.it



400°
Festino
di Santa
Rosalia
1624 — 2024

VERBALE N. 132 del 09.07.2024

Approvato il 09.07.2024

Convocazione n. 78 del 28.06.2024;

OdG Suppletivo n. 84 del 03.07.2024

1° appello ore 08:30 - 2° appello ore 09:30

CONSIGLIERI IV	<i>Assente Presente</i>	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Imperiale Salvatore	P	09:45	11:10				
Randazzo Antonino	P	09:30	11:10				
Canzoneri Germana	A	==	==				
Piccione Teresa	P	09:30	11:10				
Rappa Giovanna	P	10:00	11:10				
CONSIGLIERI V	<i>Assente Presente</i>	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Alotta Salvatore	P	09:30	11:10				
Raja Viviana	P	09:30	11:10				
Puma Natale	P	09:30	11:10				
Miceli Giuseppe	P	09:30	11:10				
Mangano Alberto	P	09:30	11:10				

L'anno duemila ventiquattro, il giorno nove del mese di Luglio, è convocata una seduta congiunta con la Quarta e la Quinta Commissione.

Alle ore 09:30 in seconda convocazione nei locali di via Ugo Foscolo n. 10, sede istituzionale della Quarta Commissione Consiliare Permanente, sono presenti i Consiglieri Randazzo, Alotta, Miceli, Puma, Raja, Piccione e Mangano, assistiti dai Segretari Verbalizzanti Dr. Giuseppe Ciruolo e Sig.ra Maria Galizia.

Il Consigliere Alotta assume la presidenza per maggiore età anagrafica,

il quale fatto l'appello e avendo raggiunto il quorum legale, dichiara la **seduta aperta alle ore 09:30.**

Argomenti odierni da trattare:

1. *Comunicazioni del Presidente;*
2. Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungo fiume Oreto, Poli Universitari;
3. *Varie ed eventuali.*

Sono presenti: alcuni tecnici del progetto "Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, lungo fiume Oreto, Poli Universitari", l'Ing. Gianmarco Flauto n.q. di RTP, il Dr. Torta, i soci della Ditta appaltatrice dei lavori sigg. Campanotta Giovanni e Campanotta Giuseppe.

Il Presidente Alotta e il Consigliere Randazzo introducono l'argomento sulla tematica suddetta, e l'Ing. flauto e il Dr. Torta hanno portato molte carte tematiche del progetto e con l'ausilio di un proiettore mostrano approfonditamente i dettagli delle varie sezioni.

Si inizia l'analisi con la prima sezione, la Tav. n.3, che riguarda Corso Calatafimi altezza Rocca Monreale in direzione verso P.za Indipendenza, che riguarda la creazione della pista ciclabile a doppia carreggiata nel lato dx della carreggiata stradale delimitata da cordolo. Riguarda la zona di incrocio con Viale Regione Siciliana da concordare a causa della linea tram presente, è in fase progettuale tenuto conto anche di varie richieste.

Si prosegue con la Tav. n. 4, zona Calatafimi "bassa" oltre l'incrocio già studiato in precedenza e in direzione verso P.za Indipendenza.

Qui la pista ciclabile avrà un percorso misto tra carreggiata stradale e marciapiede, limitata questa ad una piccolissima zona, e sempre a doppia carreggiata nel lato sx della carreggiata stradale delimitata da cordolo da ambo i lati.

I Consiglieri Imperiale e Mangano, mettono in evidenza che verranno eliminati innumerevoli posti auto e presumibilmente verrebbero irrimediabilmente danneggiate le attività commerciali presenti, pertanto propongono di creare delle alternative plausibili.

Il successivo studio riguarda piazza Indipendenza, nella quale zona si vede uno sdoppiamento: una parte prosegue dritto in direzione verso Porta Nuova - Cattedrale, mentre l'altro ramo gira sulla Dx fino a collegarsi, lungo le mura di Palazzo Reale fino a collegarsi con l'impianto ciclabile già eseguito,

passando davanti a San Giovanni degli Eremiti.

Il primo tratto, Porta Nuova-Cattedrale, prosegue per C.so V. Emanuele, gira su via Matteo Bonello e prosegue per via Papireto sul lato sx con doppia pista ciclabile con doppio cordolo, fino all'altezza di via Costantino Lascaris, dove si sdoppia proseguendo fino ad intercettare la zona di C.so Finocchiaro Aprile in direzione via Pacini e via Volturno a proseguire, da un ramo su via Pignatelli Aragona ed oltre, e un altro percorso a fermarsi al Teatro Massimo.

Le Commissioni mettono in evidenza tantissime criticità, che verranno dibattute in altra seduta, vista la grande complessità del progetto.

Il dibattito e l'analisi proseguono osservando un'alta tavola riguardante la via Giuseppe Pitre in direzione via Pindemonte, dove è prevista la doppia corsia ciclabile con cordolo, sul lato sx scendendo.

Il progetto comprende pure la zona interna a Viale Regione Siciliana, in direzione Trapani, fino alla Zisa.

Rimane da verificare il numero dei parcheggi che verrebbero a mancare e le problematiche delle attività commerciali persistenti nelle varie zone.

Il Presidente Alotta, dichiarato concluso il dibattito odierno, incarica il segretario di dare lettura del presente verbale n. 132 del 09.07.2024, il quale è stato letto e approvato all'unanimità dei presenti.

Il Presidente Alotta alle ore 11:10 dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Dr. Giuseppe Cirraolo



Il Presidente
Cons. Salvatore Alotta