



**COMUNE DI PALERMO**  
**IV CIRCOSCRIZIONE**

**Verbale della seduta del 07/01/2016**

L'anno duemilasedici, il giorno sette del mese di gennaio, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in Viale della Regione Siciliana N.O. n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente, con avviso **prot. n. 981096 del 21/12/2015** ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

**Alle ore 09:40 il Presidente Silvio Moncada assume la direzione dei lavori d'aula e invita il Segretario, l'Esperto Amm.vo Giuseppa Di Maggio, a eseguire l'appello, al termine del quale sono assenti i Conss. Buscemi, Di Vincenti, Fanciuso, Lepre, Potenza e Tuzzolino** per cui, vigendo il numero legale, apre la seduta nominando scrutatori i **Conss. Buccola, Cipri e Reina**.

**Il Presidente inizia i lavori con la lettura del verbale della seduta di Consiglio svoltasi il 22/12/2015.**

**Segretario** – Legge il verbale.

**Alle ore 09:45 entrano i Conss. Potenza e Tuzzolino.**

**Alle ore 09:46, il Pres. Moncada pone in votazione, per appello nominale, i verbali del mese di dicembre 2015** l'esito ottenuto è il seguente:

<b>Presenti</b>	<b>12</b>
<b>Assenti</b>	<b>04 (Buscemi, Di Vincenti, Fanciuso e Lepre)</b>
<b>Favorevoli</b>	<b>12</b>
<b>Astenuti</b>	<b>00</b>
<b>Contrari</b>	<b>00</b>

**I verbali sono approvati all'unanimità dei presenti.**

**Alle ore 09:48 entrano i Conss. Di Vincenti e Lepre.**

**Pres. Moncada** – Augura un buon anno 2016. Si rammarica dicendo che l'anno 2016 si apre con i soliti problemi che riguardano il territorio della Circoscrizione e cioè presenza di rifiuti, potature a rilento, spostamento dei mercati rionali ma soprattutto la soppressione e la variazione del percorso di alcune linee di bus nelle borgate. Ritiene molto positiva la messa in funzione del tram ma valuta negativamente i nuovi servizi offerti dal azienda AMAT e l'imposizione della tassa sulla ZTL che danneggia tantissimo i cittadini. La riorganizzazione delle linee sembra più un'operazione di cassa che vera riorganizzazione perché il taglio penalizza particolarmente le zone periferiche di Borgo Molara, Aquino, Boccadifalco e Baida. La giustificazione data è che, seguendo una direttiva della Regione, le strade sono molto strette per permettere il transito dei bus. A suo parere si può intervenire con la presenza dei VV.UU. per fare rispettare il codice stradale. Il comprensorio Borgo Molara - Aquino - Paglierelli ha visto il taglio delle linee 364, 365 e le rettifiche del percorso della 380. Su queste linee ha proposto all'Ass.re Catania, il quale oggi avrà una riunione sulla situazione creatasi a Borgo Molara, l'adozione di una soluzione con una circolare che colleghi tali zone con il capolinea Basile e spera di ottenere una risposta positiva. Nella zona Boccadifalco – Baida è stata eliminata la linea 923. Chiede ai colleghi Consiglieri se c'è la possibilità di studiare e proporre soluzioni alternative che possano essere prese in considerazione.

Fa' presente che continuerà la battaglia per la riapertura del parco Cassarà e della pista di via G. Mulè, eventualmente anche con l'attuazione di proteste civili. Per quanto riguarda i lavori in via Cappuccini, il cantiere dovrebbe aprire giorno 11 p.v..

**Alle ore 09:57, nel corso dell'intervento del Presidente, entra il Cons. Fanciuso.**

**Cons. Abbonato** – Nel fare gli auguri ai Colleghi, li ringrazia per l'interessamento e nella risoluzione dei problemi inerenti la soppressione delle linee che hanno causato tantissimi disagi ai *cittadini delle periferie*. Gli sembra di capire che sia l'Ass.re Catania sia gli altri politici non

conoscano i problemi logistici di queste periferie rimaste isolate. Ritiene indispensabile la riattivazione delle linee e la responsabilità da parte del Consiglio di apportare suggerimenti per il miglioramento del servizio, poiché il bus è una necessità per i cittadini delle borgate.

Chiede che sia indetto un Consiglio straordinario per un incontro con tutte le parti in causa.

**Alle ore 10:14 entra in aula il Cons. Buscemi.**

**Cons. Potenza** – Condivide in pieno quanto detto dal Presidente Moncada e dal Cons. Abbonato. Chiarisce che l'abolizione delle linee è dovuto a un problema di sicurezza per le strade strette imposto dalla Regione, ma non capisce perché i tir, gli autoarticolati e altri mezzi privati possono attraversare. In queste zone possono essere messe in circolazione i bus navetta. Informa che anche la via Sambucia è rimasta isolata e che alcuni studenti non sono potuti andare a scuola, favorendo in tal modo l'aumento della dispersione scolastica.

Propone un eventuale incontro con l'Ass.re Catania dopo la riunione che lo Stesso avrà oggi.

**Alle ore 10:20 esce il Cons. Buccola.**

**Cons. Fanciuso** - Concorda di aspettare la riunione di oggi ma, se è il caso, ritiene che si debbano intraprendere azioni forti.

**Alle ore 10:26 esce il Cons. Buscemi.**

**Pres. Moncada** – Ritiene che bisogna stabilire se organizzare prima un incontro con i cittadini per valutare proposte da sottoporre all'Amministrazione. Ribadisce che la Regione organizza le linee dando delle indicazioni, poi è compito del Comune adottare le soluzioni e che la linea 364 è stata soppressa perché percorreva strade molto strette.

**Alle ore 10:37 escono il Vice Pres. Ruggiero e il Cons. Abbate.**

**Cons. Lepre** – Ricorda che tempo addietro, il Presidente dell'AMAT aveva detto che in diverse linee gli utenti non obliteravano il biglietto. Propone di stampare la mappa della IV Circoscrizione con i percorsi delle linee che interessano il territorio da cui evincere le zone critiche ed eventuali modifiche da proporre.

**Cons. Di Vincenti** – Ritiene che prima bisogna sapere e capire le esatte motivazioni della soppressione delle linee e dopo dare i suggerimenti migliorativi nel corso di un incontro congiunto fra tutte le parti in causa, cittadini compresi. Eventualmente dopo tale incontro si possono organizzare azioni dimostrative.

**Pres. Moncada** – Ripete che le motivazioni addotte per la riorganizzazione del piano dei trasporti sono tante. L'AMAT ha predisposto questo piano in considerazione dell'eliminazione di linee sovrapposte fra loro o improduttive, diminuzione dei fondi e del personale. Dice di attendere la conclusione della riunione di oggi per il problema di Borgo Molara per ottenere delle risposte.

**Alle ore 10:55 il Presidente chiude la seduta.**

**Il Segretario**  
**Esperto Amministrativo**  
**(Giuseppa Di Maggio)**



**Il Presidente**  
**(Silvio Moncada)**

