

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO-
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE
COMITATO TECNICO**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
	4.6.2	Palermo/Bagheria

Controllo
superato
S/N

A. VERIFICA CONDIZIONI DI RICEVIBILITA' FORMALE (ART. 4.4. COMMA 3 LETT.a):

- 1) Inoltro della domanda nei termini e nelle forme previste dall'Avviso (Art. 4.2 e Art. 4.3) – Invio a mezzo PEC, entro 45 gg dalla data di pubblicazione dell'Avviso (31/3/2020)

Note : _____

- 2) Completezza e regolarità della domanda e degli allegati (art. 4.3 Avviso)
Documentazione obbligatoria da presentare, unitamente alla domanda di contributo finanziario riportata all'Allegato 1 all'Avviso, (nonché degli Allegati 2 e 3 debitamente formulati):
- a) relazione tecnico-economica dell'operazione volta ad illustrare analiticamente la rispondenza ai requisiti di ammissibilità, con riguardo particolare a: - Intervento collegato ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato; - Impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO); 11 - Possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT - best available technologies - disponibili sul mercato in materia; - Coerenza con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...); - Proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria. La relazione dovrà essere corredata dai documenti utili per la valutazione come previsto dal paragrafo 4.4, comma 3, lettera c), del presente Avviso;
 - b) relazione tecnico - gestionale volta ad illustrare il piano complessivo attraverso cui il Comune intende adibire tali mezzi allo svolgimento dei servizi pubblici di linea;
 - c) cronoprogramma dell'operazione per la quale è richiesta l'ammissione al contributo finanziario;
 - d) dichiarazione di avere preso visione e di accettazione dello schema di Disciplinare allegato al Manuale di attuazione del PO FESR 2014 – 2020 approvato con DDG n. 107 del 01/04/2019;
 - e) dichiarazione attestante la posizione dell'ente richiedente in merito al regime IVA, al fine di determinare l'eventuale ammissibilità dell'IVA al contributo del PO FESR 2014/2020, qualora costituisca un costo realmente e definitivamente sostenuto e non sia recuperabile;
 - f) autocertificazione circa l'insussistenza delle condizioni ostative di cui all'art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016;
 - g) elenco autobus richiesti nel quale dovrà essere indicato il numero di mezzi, scelti tra quelli ricompresi nella tabella di cui al precedente par. 3.4, ed i corrispondenti mezzi proposti per la rottamazione appartenenti alla stessa tipologia;
 - h) elenco dei nuovi autobus per il rafforzamento e/o costituzione del parco mezzi: in tale elenco dovrà essere indicato il numero di autobus richiesti, scelti tra quelli ricompresi nella tabella di cui al precedente punto par. 3.4 (la cui scelta sarà giustificata nella relazione di cui al punto a)).

LA DOMANDA È RICEVIBILE/NON RICEVIBILE

Note : _____

B. VERIFICA REQUISITI AMMISSIBILITA'(ART. 4.4. COMMA 3 LETT.b):

- interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato;

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO-
CHECK LIST PER L'AMMISSIBILITA' E RICEVIBILITA' DELL'OPERAZIONE
COMITATO TECNICO**

- - impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO);
- - possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico;
- - coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...);
- - vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria.

Note : _____

LA DOMANDA È AMMISSIBILE/NON AMMISSIBILE

Note : _____

Nota Conclusiva: In relazione alla documentazione pervenuta in sede di domanda ,a seguito dell'analisi degli elementi prodotti dalle verifiche effettuate ai sensi di..... l'investimento si ritiene/non si ritiene ammissibile alle agevolazioni.

Il controllo ha avuto **POSITIVO/NEGATIVO**
esito:

Data	Comitato Tecnico	