



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 1128 del 30/09/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: limitazione temporanea circolazione veicolare e/o pedonale per lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale della via Ugo La Malfa **tratto compreso tra l'incrocio con la via Giuseppe Tranchina e il civico 66.**

Il Responsabile E. Q.

Vista la richiesta del Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, pervenuta tramite mail in data 29/09/2024, acquisita al ns. Protocollo AREG/2024/1132674/A del 30.09.2024;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;

Vista la Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024,

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la Ditta esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Ditta esecutrice dei lavori provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.

Propone

per le attività di manutenzione straordinaria di cui all'oggetto, così come richiesto dall'Ufficio Infrastrutture e per la Mobilità, **dall'inizio dei lavori presumibilmente di giovedì 3 ottobre 2024 per una durata di giorni 2 lavorativi**, la regolamentazione viaria e pedonale della seguente strada:

VIA UGO LA MALFA tratto compreso tra l'incrocio con la via Giuseppe Tranchina e il civico 66:

-Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00, in ambo i lati;

-Istituzione della chiusura al transito veicolare e pedonale della semicarreggiata, interessata dai lavori;

-Istituzione del senso unico alternato nella restante semicarreggiata con l'ausilio di movieri e/o semafori mobili;

Sarà comunque sempre assicurato l'accesso alle proprietà private e pubbliche che hanno gli ingressi nei tratti coinvolti.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Provvedimento valido presumibilmente dall'inizio dei lavori di giovedì 3 ottobre 2024 per una durata di giorni 2 lavorativi.

VIA UGO LA MALFA tratto compreso tra l'incrocio con la via Giuseppe Tranchina e il civico 66:

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00, in ambo i lati;
- Istituzione della chiusura al transito veicolare e pedonale della semicarreggiata, interessata dai lavori;
- Istituzione del senso unico alternato nella restante semicarreggiata con l'ausilio di movieri e/o semafori mobili;

Sarà comunque sempre assicurato l'accesso alle proprietà private e pubbliche che hanno gli ingressi nei tratti coinvolti.

Durante il corso delle lavorazioni occorrerà l'assistenza della Polizia Municipale per provvedere alla eventuale rimozione forzata dei veicoli e, se necessario, deviare temporaneamente il traffico veicolare.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa

quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità – Servizio Manutenzione Strade quale richiedente dalle presente Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento;

La presente Ordinanza è valida dalla comunicazione effettiva d'inizio lavori che sarà comunicata dalla Ditta al Committente ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria e avrà una durata totale di 2 giorni lavorativi sino al 04/10/2024.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i.,

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it,

a.s.difranisca@comune.palermo.it,

comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,

ufficiostampa@comune.palermo.it,

tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,

p.larizza@comune.palermo.it.

Il Dirigente

Arch. A. Carollo