



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO  
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria  
Via Ausonia n°69 – 0917401259  
mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 802 del 27/06/2024

Responsabile dell'U.O.: Arch. Francesco Palazzo

Estensore del procedimento: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

**OGGETTO:** “Zona a Traffico Limitato Centrale” /Avvio “ZTL1” – Misure di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell’inquinamento atmosferico –Regolamentazione accesso, transito e sosta. Modifica e integrazione dell’O.D. n.1071 del 01/09/2022.

### IL RESPONSABILE U.O.

#### PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente, in conformità alle Direttive del Ministero dei LL.PP. del 12/04/95, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nell’ambito del quale è prevista l’istituzione di zone a traffico limitato nell’area centrale della città, quale misura atta prevalentemente alla riduzione degli inquinamenti e del traffico di attraversamento, nonché alla salvaguardia della pedonalità;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 166 del 09/10/2015, ha delimitato, ai sensi dell’art. 7 comma 9 del Codice della Strada, le zone a traffico limitato denominate “ZTL1” e “ZTL2”, di qui in poi definite complessivamente “ZTL Centrale”;
- con deliberazione n. 176 del 08/9/2016, la Giunta Comunale ha, tra l’altro, approvato il “Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale”, successivamente modificato con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 58 del 31.03.2017, n. 224 del 29.11.2017, n. 56 del 26.4.2018, n. 116 del 26.06.2019, n. 253 del 24/12/2019, n. 7 del 22/01/2020, n. 30 del 11/02/2020, n. 169 del 26/08/2022 e n. G.C. n. 122 del 30/05/2024;
- in relazione a quanto sopra espresso, con l’ordinanza dirigenziale n. 485 del 31/03/2017, come modificata dall’O.D. n. 117 del 08/02/2018, è stata istituita e regolamentata una zona a traffico limitato (Z.T.L. 1), nella quale, ai sensi del comma 9 dell’art. 7 del Codice della Strada, l’ingresso/circolazione di veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma.

#### CONSIDERATO che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. G.C. n. 122 del 30/05/2024 sono state approvate le modifiche al “Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale” di cui alla deliberazione di G.C. n. 169 del 26/08/2022 di rettifica della deliberazione di G.C. nr. 7 del 22/01/2020, redatto in linea con i contenuti della Circolare Ministeriale (Ministero LL.PP.) 21/7/1997 n. 3816 e aggiornato alle direttive dell’Amministrazione Comunale relativo agli incontri tenutosi in data 23/04/2024 e 14/05/2024;
- il “Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale” (All. 01), approvato con deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024, conferma la scelta, già assunta dall’Amministrazione, di subordinare l’ingresso/circolazione di veicoli a motore, all’interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma, nel rispetto della direttiva di cui all’art. 7 comma 9 del Codice della Strada (Circolare Min LLPP 21/7/1997 n. 3816).
- a seguito di tavoli tecnici tenutosi in data 23/04/2024 e 14/05/2024 alla presenza del Sindaco, dell’Assessore alla Mobilità, del Comandante e di funzionari della Polizia Municipale, del Dirigente dell’Ufficio Pianificazione della Mobilità Sostenibile, del Dirigente dell’Ufficio Traffico e mobilità ordinaria, del Presidente e funzionari tecnici della Società AMAT Palermo S.p.a., sono state concordate una serie di modifiche da apportare al vigente disciplinare tecnico della ZTL al fine di ridurre l’elevato numero di contenziosi, nei quali il comune di Palermo risulta soccombente, in merito alle sanzioni elevate per accessi irregolari ai varchi della ZTL; - occorre regolamentare con maggiore chiarezza e coerenza, in linea con i principi istitutivi della ZTL Centrale, l’inserimento delle categorie di veicoli nella cosiddetta “lista bianca” al fine di evitare abusi o errori che possano compromettere la

corretta applicazione dei principi di regolamentazione della viabilità all'interno della ZTL di cui ai contenuti dell'allegato Disciplinare tecnico;

- a seguito di quanto sopra espresso e in attuazione della deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024 occorre modificare il "Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale";

**PRESO ATTO** delle modifiche apportate al "Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale" giusta D.G.C. n. 122 del 30/05/2024;

**RITENUTO** che il presente provvedimento, attuativo della deliberazione della Giunta Municipale n.122/2024, è tecnicamente condivisibile.

**VISTO:**

- la deliberazione consiliare n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 166 del 09/10/2015;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 58 del 31/03/2017;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 224 del 29/11/2017;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 56 del 26/4/2018;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 116 del 26/06/2019;
- le ordinanze dirigenziali n. 485 del 31/03/2017 e n. 117 del 08/02/2018;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 253 del 24/12/2019;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 7 del 22/01/2020;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 30 del 11/02/2020;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 169 del 26/08/2022
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 122 del 30/05/2024
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1, 9, 13bis e 14, 158 comma 2l) e comma 6 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del D.P.R. n. 495/92;
- la Circolare Ministeriale (Ministero LL.PP.) 21/7/1997 n. 3816;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.
- Le Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato, allegate alla nota nr. 5050 del 28/06/2019 del Dip. per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

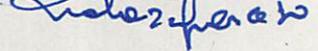
**Propone**

**A decorrere dal 01/07/2024**

**Applicare, ai fini della regolamentazione stradale della ZTL Centrale il "Disciplinare Tecnico"** approvato con deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024, che qui si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**Il Responsabile U.O.**

Arch. F. Palazzo



**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

**ORDINA**

**A decorrere dal 01/07/2024**

**Applicare, ai fini della regolamentazione stradale della ZTL Centrale il "Disciplinare Tecnico"** approvato con deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024, che qui si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza devono ritenersi definitivamente abrogate.

Restano però confermate le disposizioni più restrittive relative ad aree pedonali e/o a zone a traffico limitato interne alla ZTL Centrale.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'integrazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

La Società SISPI avrà l'onere di adeguare il sistema di controllo e gestione della ZTL Centrale in funzione del "Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale" approvato, e comunque in conformità alla normativa vigente.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo n. 285/92.

Il controllo potrà essere effettuato (dalla Polizia Municipale) avvalendosi del sistema di telecontrollo degli accessi alla ZTL, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni, secondo quanto previsto dalla normativa in materia vigente e come riportate nel predetto Disciplinare Tecnico.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37, 3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo. n. 285/92.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., alla Società SISPI, al Settore Servizi alle Imprese S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it), [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it), [sispi@sispi.it](mailto:sispi@sispi.it), [amat@amat.pa.it](mailto:amat@amat.pa.it).

Assessore al Traffico Dario Falzone [dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it)

Assessore alla rigenerazione Urbana e Mobilità Sostenibile [m.carta@comune.palermo.it](mailto:m.carta@comune.palermo.it)

**Il Dirigente**

Arch. Alessandro Carollo





**AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA**  
*Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile*

**DISCIPLINARE TECNICO  
DELLA  
ZONA A TRAFFICO LIMITATO  
CENTRALE**

**Maggio 2024**

Testo approvato con deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024

# INDICE

TITOLO I – AMBITO TERRITORIALE E DISPOSIZIONI GENERALI .....	4
1. Definizioni.....	4
4. Ambito territoriale ZTL.....	5
6. Orari e divieti.....	5
7. Itinerari di transito consentito ai non autorizzati.....	5
8. Disciplina della sosta.....	6
9. Controlli.....	6
10. Autorizzazione per l'accesso alla ZTL sulla base della categoria dei veicoli .....	6
TITOLO II – AUTORIZZAZIONI .....	6
15. Pass a titolo oneroso .....	8
16. Rinnovo titoli autorizzativi .....	9
17. Convalida dei permessi temporanei.....	9
18. Accessi multipli .....	9
20. In caso di eventi speciali o di motivate circostanze protocollari, il Comando della Polizia Municipale di Palermo è abilitato ad autorizzare, con proprio account, l'accesso occasionale in ZTL di veicoli, con a bordo Soggetti istituzionali aventi diretta e funzionale correlazione con le predette circostanze.....	9
21. Aree pedonali .....	9
ALLEGATO A .....	10
Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL .....	10
1 - CHI ABITA NELLA “ZTL CENTRALE” .....	11
Scheda 1.1 – Residenti, domiciliati e accasermati .....	11
2 - CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA “ZTL CENTRALE” .....	12
Scheda 2.1 – Assistenza domiciliare.....	12
Scheda 2.2 – Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati.....	13
Scheda 2.3 – Trasporto di medicinali urgenti.....	14
Scheda 2.4 – Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale.....	15
Scheda 2.5 – Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) perle emergenze sociali.....	16
3 – CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE” .....	17
Scheda 3.1 – Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale” .....	17
Scheda 3.3 – Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale” .....	19
4 – CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE” .....	20
Scheda 4.1 – Clienti delle Strutture ricettive .....	20
Scheda 4.2 – Clienti di attività di Autoriparazione .....	21
5 – CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL’AUTO IN ZTL.....	22
Scheda 5.1 – Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale .....	22
Scheda 5.2 – Persone che necessitano di cure mediche continuative .....	23
6 - CHI FORNISCE/ESPLETA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL.....	24
Scheda 6.1 – Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa e veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità.....	24
Scheda 6.2 – Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing.....	25
Scheda 6.3 – Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea, compresi trenini gommati .....	26
Scheda 6.4 – Scuolabus.....	27

Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità e aziende titolari di flotte di veicoli .....	28
7 – ALTRI CASI .....	29
Scheda 7.1 – Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse.....	29
Scheda 7.2 – Veicoli a trazione esclusivamente elettrica.....	30
Scheda 7.3 – Veicoli ibridi elettrici.....	31
Scheda 7.4 – Veicoli a gas (GPL)/metano .....	32
Scheda 7.5 – Targhe prova.....	33
Scheda 7.6 – Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile .....	34
Scheda 7.7 – Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico.....	35
Scheda 7.8 – Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano.....	36
Scheda 7.9 – Studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) accompagnati presso plessi scolastici, ubicati nella “ZTL Centrale” .....	37
Scheda 7.10 – Soggetti che devono accedere in “ZTL Centrale” per motivo di lavoro .....	38
Scheda 7.11 – Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede.....	39

## **TITOLO I – AMBITO TERRITORIALE E DISPOSIZIONI GENERALI**

### **1. Definizioni**

La Zona a Traffico Limitato (ZTL), ai sensi dell'art. 3 del N.C.d.S., è un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli. La ZTL è un'area soggetta a pagamento per l'accesso, come previsto all'art. 7 comma 9 del N.C.d.S. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3816 del 21/07/1997. L'accesso e il transito nella "ZTL Centrale" sono pertanto sottoposti ad un sistema di tariffazione.

La ZTL è individuata anche come Zona a Basse Emissioni (*Low Emission Zone - LEZ*), come definita in sede di Unione Europea.

L'accesso e il transito nella "ZTL Centrale" sono stabiliti dal presente disciplinare.

### **2. Indirizzi Generali**

La gestione della ZTL e dei suoi accessi vengono osservati i seguenti criteri, con riferimento a:

- progressiva limitazione dell'accesso dei veicoli diversi dai velocipedi, ciclomotori e motocicli;
- minori limitazioni all'accesso dei veicoli a basso impatto ambientale;
- applicazione di esenzioni o riduzioni tariffarie in ragione dell'appartenenza a particolari categorie o delle specifiche finalità di accesso alle zone a traffico limitato;
- riserva di aree di sosta su suolo pubblico dedicate a residenti e titolari di contrassegno disabili;
- regolamentazione ed articolazione oraria della ZTL coerenti con l'esigenza di rispetto e tutela delle diverse vie e piazze del centro cittadino;
- valorizzazione del trasporto pubblico per l'accesso al centro cittadino;
- valorizzazione dei servizi di mobilità sostenibile condivisa (car sharing);
- introduzione di forme di limitazione dei veicoli commerciali più ingombranti e con il maggior impatto per quanto riguarda le emissioni inquinanti;
- rafforzamento di sistemi automatizzati di controllo degli ingressi al centro cittadino;
- previsione, per specifiche categorie di veicoli, dell'abilitazione all'accesso in ZTL senza rilascio di contrassegno e con inserimento delle targhe nel sistema informatico di controllo;
- previsione dell'abilitazione all'accesso in ZTL mediante ticket con inserimento codice e comunicazione alla centrale ZTL;
- possibilità, per alcuni selezionati soggetti esterni al Comune, che gestiscono servizi di pubblico interesse o utilità, di inserimento nel sistema delle targhe autorizzate, subordinatamente all'individuazione di specifiche condizioni e modalità;
- introduzione di controlli automatizzati tra banca dati residenti e banca dati titolari di permessi ZTL;
- osservanza del principio di semplificazione delle procedure amministrative per il rilascio dei permessi, compreso il loro rilascio con validità mensile, semestrale, annuale.

### **3. Ambiti di competenza della Giunta Comunale.**

Compete alla Giunta Comunale la scelta di definire e disciplinare i seguenti aspetti con riferimento agli accessi e alla sosta in ZTL ed al rilascio dei permessi:

- modalità di rinnovo dei permessi;
- individuazione delle categorie di soggetti abilitati al transito in ZTL senza rilascio di contrassegno;
- abilitazione delle varie categorie di permessi alla sosta nelle diverse tipologie di stalli;
- numero di targhe autorizzabili all'accesso e da apporre sui vari contrassegni;
- durata di validità dei contrassegni;
- numero di permessi rilasciabili ad ogni famiglia residente e ad ogni altro soggetto avente titolo;
- fasce orarie per l'accesso e la sosta in ZTL;
- durata della sosta ammessa;
- limitazioni a individuati percorsi per gli accessi autorizzati per specifiche finalità;

- particolari tipologie di veicoli ammessi all'accesso in ZTL;
- individuazione delle vie di libero accesso ossia delle vie comprese nel contesto territoriale della ZTL ma accessibili da parte di tutte le categorie di utenti della strada.

Tutti gli aspetti attuativi delle disposizioni della Giunta Comunale di cui al precedente comma sono adottati con provvedimento assunto a cura del dirigente responsabile della competente Funzione comunale

#### **4. Ambito territoriale ZTL**

L'ambito territoriale della "ZTL Centrale" comprende la ZTL1 (Centro Storico) e la ZTL 2, secondo l'individuazione espressa dal vigente PGTU e la delimitazione di cui alla deliberazione G.C. n. 166 del 09/10/2015. Per quanto riguarda il perimetro della ZTL e l'ambito di validità dei contenuti del presente disciplinare, si rimanda ai provvedimenti ordinatori di istituzione e regolamentazione della stessa, fermo restando che la viabilità perimetrale è esterna alla Zona a Traffico Limitato (e quindi a libero transito).

#### **5. Possibilità di accesso alla ZTL**

Costituiscono titolo autorizzatorio all'accesso in ZTL:

- il possesso di permesso giornaliero/mensile/semestrale/annuale attraverso l'acquisto di un ticket a pagamento secondo quanto specificato nell'allegato A;
- l'iscrizione in "Lista bianca permanente" per i soggetti aventi diritto;
- l'iscrizione in "Lista bianca temporanea" da parte di soggetti autorizzati;

Tali autorizzazioni sono rilasciate ai soggetti in possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare, appartenenti alle categorie e con le modalità appresso indicate per ciascuna di esse.

Fatte salve diverse esposte previsioni, possono essere autorizzati veicoli intestati agli aventi diritto, o da essi utilizzati in base a un contratto di leasing, di noleggio o di comodato registrato.

L'istanza per l'ottenimento dell'autorizzazione dovrà contenere tutte le informazioni necessarie per consentire lo svolgimento di controlli e sopralluoghi, come previsto dal D.P.R. 445/2000. 5.

È fatto obbligo al titolare di autorizzazione ZTL di comunicare immediatamente ad AMAT Palermo S.p.A., incaricata dall'Amministrazione Comunale della gestione del servizio, eventuali cambi di indirizzo o d'intestazione societaria e ogni altro elemento che costituisca requisito per il rilascio dell'autorizzazione.

#### **6. Orari e divieti**

La "ZTL Centrale" ha validità esclusivamente nei giorni della settimana, secondo le seguenti modalità:

- dal lunedì al giovedì nella fascia oraria 8,00-20,00;
- ✓ dall'1 maggio al 31 ottobre:
  - il venerdì nelle fasce orarie 08,00-24,00;
  - il sabato nelle fasce orarie 0,00-06,00 e 20,00-24,00;
  - la domenica nella fascia oraria 0,00-06,00;
- ✓ dall'1 novembre al 30 aprile:
  - il venerdì nelle fasce orarie 08,00-20,00 e 23,00-24,00;
  - il sabato nelle fasce orarie 0,00-06,00 e 23,00-24,00;
  - la domenica nella fascia oraria 0,00-06,00;

Negli orari di validità della ZTL sono vietati l'ingresso, la circolazione e la sosta dei veicoli non autorizzati. I veicoli che dovessero transitare dai varchi della ZTL "non attivi", ovvero negli orari di non validità della ZTL e, quindi, trovarsi a transitare e/o in sosta all'interno durante gli orari dell'attivazione, dovranno obbligatoriamente regolarizzare la loro posizione autorizzativa con l'acquisto del relativo pass nelle modalità previste dal presente Disciplinare.

#### **7. Itinerari di transito consentito ai non autorizzati**

Con apposite ordinanze e per motivi specifici e contingenti l'amministrazione potrà individuare percorsi di libero attraversamento della ZTL

## 8. Disciplina della sosta

Negli orari di validità della “ZTL Centrale” è vietata la sosta dei veicoli non autorizzati, in osservanza al combinato disposto dei punti 54 e 9 dell’art. 3 comma 1 del Codice della Strada<sup>1</sup>.

## 9. Controlli

I varchi di accesso alla “ZTL Centrale” saranno controllati anche mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare, autorizzato ai sensi dell’art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999.

## 10. Autorizzazione per l’accesso alla ZTL sulla base della categoria dei veicoli

Nel presente documento si fa riferimento a veicoli “**inquinanti**”, veicoli “**meno inquinanti**”, veicoli a **bassa/nulla emissione**, veicoli “**pesanti**” secondo le seguenti definizioni, che, in ogni caso, non fanno riferimento ai veicoli a due ruote:

- ✓ **Autorizzazione interdetta ai veicoli “inquinanti”** - motori a benzina: categoria euro 0, 1, 2 - motori diesel: categoria euro 0, 1, 2,3;
- ✓ **Autorizzazione permessa ai veicoli “meno inquinanti”** - motori a benzina: categoria euro 3 o superiore - motori diesel: categoria euro 4 o superiore;
- ✓ **Autorizzazione permessa ai veicoli a bassa/nulla emissione** - motori con alimentazione ibrida “bi-fuel”: benzina/GPL o benzina/metano, motori ibridi e motori elettrici.
- ✓ **Autorizzazione interdetta ai veicoli pesanti di categoria N2 ed N3 (trasporto merci oltre le 3,5 tonnellate)**, durante il periodo della regolamentazione della ZTL centrale, ad esclusione dei mezzi del Comune di Palermo che effettuano servizio pubblico, delle Aziende partecipate del Comune di Palermo, delle Forze dell’Ordine e dei Vigili del Fuoco

Vigono i predetti divieti, fatti salvi gli itinerari perimetrali e di transito che saranno dettagliati con apposita ordinanza prevista al Titolo I punto 4 e le agevolazioni/eccezioni previste in alcune delle schede riportate nell’Allegato A.

## TITOLO II – AUTORIZZAZIONI

### 11. Validità delle autorizzazioni

Ad eccezione delle categorie di cui ai punti 13.1 e 13.2 del presente disciplinare, fatto salvo quanto in essi espressamente previsto, le autorizzazioni all’accesso nella “ZTL Centrale” si distinguono in annuali o temporanee (giornaliere, mensili, semestrali).

### 12. Tipologie di autorizzazioni temporanee a titolo oneroso

Costituisce titolo autorizzativo all’accesso alla ZTL, l’acquisto di un pass giornaliero, mensile, semestrale, annuale, acquistabile da parte degli aventi diritto secondo quanto previsto nell’Allegato A del presente Disciplinare.

In particolare, è possibile acquistare il predetto pass da parte degli aventi diritto e sulla base dei limiti di emissione per i motori a combustione interna.

### 13. Tipologie di autorizzazioni permanenti speciali (lista bianca)

Costituiscono titolo autorizzativo speciale all’accesso nella “ZTL Centrale”:

13.1 l’appartenenza alle seguenti categorie (esentate da ogni formalità) che per peculiarità delle Istituzioni che rappresentano, concorrono allo svolgimento di funzioni di primario interesse pubblico:

- a) veicoli di servizio con targa istituzionale di riconoscimento;

---

<sup>1</sup> Una Zona a Traffico Limitato è un’area in cui l’accesso e la circolazione veicolare, ossia il movimento, la fermata e la sosta dei veicoli sulla strada, sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli

- b) veicoli adibiti al servizio di polizia ai sensi dell'art. 177 del Codice della Strada, anche privi delle scritte e dei contrassegni di identificazione;
- c) veicoli appartenenti al personale (con sede di lavoro in area ZTL) delle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza), dei Vigili del Fuoco e dell'Esercito Italiano, utilizzati per il raggiungimento dei siti di servizio ove si svolgono le rispettive attività di istituto, previa validazione, da parte del comando di appartenenza, di non più di un veicolo per ogni operatore avente titolo, soggetta a verifica/conferma trimestrale.

I veicoli con targa civile, di cui ai precedenti punti b e c, potranno accedere, con apposito pass, alla ZTL doporegistrazione che i comandi proponenti potranno effettuare da remoto attraverso account, a ciascuno di essi comandi assegnato, che consentirà la gestione della procedura secondo criteri di riservatezza e con unico referente per ogni istituzione richiedente.

- d) veicoli dei servizi di soccorso;
- e) velocipedi, ciclomotori e motocicli, inclusi i quadricicli;
- f) veicoli a trazione animale e a braccia;
- g) mezzi di Amat Palermo S.p.A.

13.2 l'iscrizione in "Lista bianca" per le seguenti categorie esentate da pagamento del pass:

- taxi (compresi n.c.c. fino a 9 posti compreso il conducente);
- veicoli del servizio di "car sharing";
- veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria (muniti del contrassegno speciale). I possessori di pass H, solo se rilasciato dal Comune di Palermo, potranno effettuare l'iscrizione del veicolo di proprietà o di un solo altro veicolo, dallo stesso indicato, necessario per i normali spostamenti all'interno della ZTL;
- veicoli di servizio (individuabili dal titolo di proprietà o, nel caso di auto a noleggio, all'Ente e riconducibili tramite contratto di noleggio/leasing) intestati agli Enti pubblici e relative società partecipate, con sede nel territorio del Comune di Palermo;
- veicoli dei Consolati (generali ed onorari) con sede nel territorio del Comune di Palermo (muniti di apposito segno distintivo "CC"). Per ciascun Consolato sarà consentita la registrazione di un solo autoveicolo;
- veicoli di servizio (individuabili da contrassegni d'istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria) della A.S.P. di Palermo, e delle Aziende sanitarie ospedaliere pubbliche con sede legale nel territorio della provincia di Palermo;
- mezzi di servizio della Protezione Civile e del Corpo Forestale della Regione Siciliana (muniti di appositi segni distintivi apposti sulla carrozzeria);
- veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all'assistenza e trasporto di persone con gravi infermità;

Il mancato inserimento in "Lista bianca" delle sopra richiamate categorie di veicoli darà luogo alle sanzioni previste dal Codice della Strada. Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella "Lista bianca". L'inottemperanza agli obblighi di "comunicazione" sarà sanzionata ai sensi dell'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000 per violazione dell'O.D. emessa in applicazione del presente disciplinare.

#### **14. Tipologie di autorizzazioni temporanee speciali (lista bianca)**

Costituiscono titolo autorizzativo temporaneo speciale all'accesso nella "ZTL Centrale":

- veicoli degli Enti pubblici aventi sede in territorio extra comunale che, per motivi di servizio, necessitano di recarsi all'interno della ZTL. La registrazione sarà valida per 1 giorno, per le sole auto di servizio agli stessi/e intestati/e o, nel caso di auto in leasing/noleggio/comodato, agli stessi riconducibili tramite contratto di noleggio/leasing. Al fine di consentire ad AMAT le necessarie verifiche e procedure, il permesso di ingresso dovrà essere richiesto ad AMAT dal giorno prima dell'ingresso all'interno della ZTL o regolarizzato entro le ore 23:59 dello stesso giorno dell'avvenuto ingresso in ZTL;

- veicoli di clienti delle strutture ricettive, per consentire agli stessi di raggiungere gli alberghi ubicati in ZTL e, a fine soggiorno, di ripartire. Durante il periodo del soggiorno il cliente della struttura alberghiera, potrà accedere alla ZTL usufruendo di una autorizzazione temporanea a titolo oneroso (vedi punto 12).

Il mancato inserimento in “Lista bianca” delle sopra richiamate categorie di veicoli darà luogo alle sanzioni previste dal Codice della Strada. Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”. L’inottemperanza agli obblighi di “comunicazione” sarà sanzionata ai sensi dell’art. 7-bis del D.lgs. 267/2000 per violazione dell’OD. emessa in applicazione del presente disciplinare.

Le autorizzazioni per l’iscrizione in Lista Bianca (permanente o giornaliera) di cui ai precedenti punti 13.1, 13.2 e 14 potranno essere rilasciate ai soggetti in possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare, secondo le seguenti modalità:

- a. richiesta del soggetto, attraverso Pec all’indirizzo [amat.accreditolistabianca@pec.it](mailto:amat.accreditolistabianca@pec.it) di inserimento della/etarga/he;
- b. invio in formato pdf del libretto (fronte e retro) dal quale si evinca la proprietà dell’auto e se la stessa abbia superato le previste revisioni ministeriali;
- c. eventuale copia del contratto di leasing/noleggio operativo per tutte le vetture non di proprietà ma adibite ad uso di servizio;
- d. copia del certificato di assicurazione della vettura.

Riscontrata la regolarità della documentazione presentata, le targhe delle vetture, di cui al punto 9.2, vengono inserite, esclusivamente da AMAT, nella lista bianca con data di scadenza coincidente con quella di validità della polizza assicurativa e, successivamente, rinnovata previo ricevimento della nuova polizza.

Le sostituzioni e/o gli inserimenti di targhe saranno effettuate sempre previa comunicazione alla Pec di AMAT, allegando quanto richiesto allo scopo.

L’istanza per l’ottenimento dell’autorizzazione, prodotta ai sensi del D.P.R. 445/2000, dovrà contenere tutte le informazioni necessarie anche per consentire lo svolgimento di controlli e sopralluoghi.

È fatto obbligo al titolare di autorizzazione ZTL di comunicare immediatamente ad Amat Palermo S.p.A. eventuali cambi d’indirizzo o d’intestazione societaria e ogni altro elemento che costituisca requisito per il rilascio dell’autorizzazione.

In linea con i contenuti della Circolare del Ministero LL.PP. n. 3816/1997, per ciclomotori e motocicli è riconosciuta l’esenzione da ogni formalità per l’accesso nella “ZTL Centrale” in relazione alla minore occupazione di spazio, dinamico e statico, rispetto alle autovetture e quindi per il loro basso impatto sulla fluidità della circolazione veicolare. Occorre altresì evidenziare, quanto illustrato da ARPA Sicilia (cfr. *Piano Regionale di tutela della qualità dell’aria in Sicilia - Agglomerato di Palermo* - pag. 21) circa il minor impatto sulle emissioni degli inquinanti più rilevanti dal settore trasporti su strada (nella città di Palermo) derivante dai motocicli.

## 15. Pass a titolo oneroso

È possibile accedere alla ZTL acquistando un pass temporaneo giornaliero, mensile, semestrale ed annuale, da parte degli aventi diritto, secondo quanto previsto nell’Allegato A del presente Disciplinare.

15.1 Il pass giornaliero può essere acquistato:

- a. in formato cartaceo attraverso la rete fisica di vendita di AMAT Palermo S.p.a.;
- b. in formato digitale attraverso il portale del Comune di Palermo “ZTL Centrale Palermo”, ovvero le App abilitate del Comune di Palermo e di AMAT Palermo S.p.a.

15.2 Il pass mensile, semestrale, annuale può essere acquistato:

- a. in formato cartaceo attraverso gli uffici commerciali di AMAT Palermo S.p.a.;
- b. in formato digitale attraverso il portale del Comune di Palermo "ZTL Centrale Palermo".

La validità del contrassegno è legata al permanere dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio. Qualora i presupposti che hanno determinato il rilascio dell'autorizzazione vengano meno durante il periodo della validità dell'istesso, il beneficiario è tenuto alla restituzione immediata del contrassegno, ed è facoltà dell'Amministrazione disporre il ritiro tramite la Polizia Municipale.

15.3 Sostituzione del contrassegno

La richiesta di sostituzione del contrassegno per cambiamento di targa o di rilascio di duplicato per furto o smarrimento comporta il rilascio di un nuovo contrassegno che manterrà la validità di quello sostituito. Il rilascio del contrassegno sostitutivo comporterà il pagamento di eventuali diritti di segreteria e/o di riproduzione.

Nel caso di contestuale presentazione di richiesta di rinnovo, salvo disposizioni ostantive, la validità decorrerà nuovamente dalla data di emissione.

### **16 Rinnovo titoli autorizzativi**

Il rinnovo dei titoli dovrà essere richiesto direttamente ad Amat Palermo S.p.A., presentando l'istanza che dichiara il permanere dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto a verificare la scadenza della stessa e sarà responsabile di sanzioni derivanti dal mancato rinnovo. Sarà cura del titolare dell'autorizzazione, nel caso di rinnovo, consegnare il titolo scaduto.

### **17 Convalida dei permessi temporanei**

I permessi giornalieri potranno essere convalidati anche a posteriori con le seguenti modalità:

- dal lunedì al giovedì entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito;
- dal venerdì alla domenica entro le ore 6,00 del periodo per cui è stato effettuato il transito notturno;

La validità dei pass giornalieri richiesti per le giornate di venerdì e sabato è estesa fino alle ore 06.00 del giorno successivo. I Pass per la ZTL notturna della domenica (dalle ore 20:00 di sabato dal 1 maggio al 31 ottobre e dalle ore 23,00 di sabato dal 1° novembre al 30 aprile fino alle ore 06:00 della domenica) devono essere attivati dopo le ore 06:00 del sabato.

### **18 Accessi multipli**

Gli attraversamenti multipli dei varchi attivi eseguiti nell'arco temporale di 15 minuti saranno considerati come un unico ingresso.

### **19 Agevolazioni per l'utilizzo dei parcheggi privati autorizzati, ricadenti all'interno della ZTL**

Al fine di porre in essere misure per l'agevolazione dell'utilizzo dei parcheggi privati autorizzati che ricadono all'interno della ZTL istituita con ordinanza dirigenziale, Amat Palermo S.p.A. potrà stipulare appositi accordi con detti parcheggi finalizzati a consentire la riduzione (del 50%) dell'importo del contrassegno giornaliero richiesto dagli aventi diritto, secondo quanto indicato nelle schede riportate nell'Allegato A.

**20** In caso di eventi speciali o di motivate circostanze protocollari, il Comando della Polizia Municipale di Palermo è abilitato ad autorizzare, con proprio account, l'accesso occasionale in ZTL di veicoli, con a bordo Soggetti istituzionali aventi diretta e funzionale correlazione con le predette circostanze.

### **21 Aree pedonali**

Le disposizioni che attengono alle aree pedonali, alle corsie riservate, ad altre ZTL attive all'interno dell'area della "ZTL Centrale", alla disciplina del carico e scarico merci, restano definite dai vigenti provvedimenti ordinatori.

**Categorie autorizzabili alla circolazione in ZTL**

**CHI ABITA NELLA “ZTL CENTRALE”**

Scheda 1.1 - Residenti, domiciliati e accasermati

**CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA “ZTL CENTRALE”**

Scheda 2.1 - Assistenza domiciliare

Scheda 2.2 - Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati

Scheda 2.3 - Trasporto di medicinali urgenti

Scheda 2.4 - Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale

Scheda 2.5 - Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali

**CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE”**

Scheda 3.1 - Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale”

Scheda 3.2 - Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale”

**CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE”**

Scheda 4.1 - Strutture ricettive

Scheda 4.2 - Autoriparatori

**CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL'AUTO NELLA “ZTL CENTRALE”**

Scheda 5.1 - Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale

Scheda 5.2 - Persone che necessitano di cure mediche continuative

**CHI FORNISCE/ESPLICA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL**

Scheda 6.1 - Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa, Polizie private e Portavalori

Scheda 6.2 - Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing

Scheda 6.3 - Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea

Scheda 6.4 - Scuolabus

Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici e di pubblica utilità

**ALTRO**

Scheda 7.1 - Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse

Scheda 7.2 - Veicoli a trazione esclusivamente elettrica

Scheda 7.3 - Veicoli ibridi elettrici

Scheda 7.4 - Veicoli a gas (GPL)/metano

Scheda 7.5 - Targhe prova

Scheda 7.6 - Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile

Scheda 7.7 - Autoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico

Scheda 7.8 - Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano

Scheda 7.9 - Veicoli di coloro che accompagnano studenti presso plessi della scuola del 1° ciclo d'istruzione, ubicati nella ZTL

Scheda 7.10 - Soggetti che devono accedere ZTL per motivo di lavoro

Scheda 7.11 - Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede

## 1 - CHI ABITA NELLA "ZTL CENTRALE"

### Scheda 1.1 – Residenti, domiciliati e accasermati

Soggetti:	<p>a) Famiglia anagrafica residente in "ZTL Centrale".</p> <p>b) Persone che hanno assunto temporaneamente domicilio in "ZTL Centrale" per motivi di lavoro o cure mediche, in locale adibito ad abitazione che non costituisca residenza di altra famiglia anagrafica o domiciliato, già titolare di autorizzazione.</p> <p>c) Soggetti di cui alle lettere a) o b) che abitano in edifici ricadenti lungo la viabilità perimetrale alla "ZTL Centrale".</p> <p>d) Militari o agenti con l'obbligo di dimora nelle caserme situate all'interno della "ZTL Centrale".</p>
Tipologia di autorizzazioni:	<p>Per ogni famiglia anagrafica o soggetto domiciliato potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta, dal quale libretto potrà essere rilevabile la proprietà del soggetto titolare. L'autorizzazione consente il transito nella "ZTL Centrale" e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.</p>
Tariffe e/o oneri	<p>– Contrassegno per veicoli "inquinanti": annuale € 90,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00.</p> <p>– Contrassegno per veicoli "meno inquinanti": annuale € 80,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria</p>
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Il veicolo dovrà essere in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Il domiciliato dovrà presentare:</p> <p>a) copia del contratto di locazione registrato dell'unità immobiliare dove dichiara di avere domicilio o di documento comprovante la proprietà dell'immobile o dichiarazione di ospitalità trasmessa alla Questura;</p> <p>b) documentazione attestante i motivi di lavoro/studio o cure mediche per i quali è domiciliato nel Comune di Palermo.</p> <p>L'elenco degli accasermati dovrà essere trasmesso (nel termine perentorio del 31 dicembre e con cadenza annuale) a cura dei comandi provinciali interessati, completo di indirizzo della caserma in "ZTL Centrale", nominativi, relativi indirizzi anagrafici di residenza, targa delle auto.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	<p>Autoveicolo, appartenente a qualsiasi classe di omologazione EURO, il cui proprietario o utilizzatore (in caso di leasing o comodato d'uso) o titolare del contratto di noleggio lungo termine risulta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– componente della famiglia anagrafica;</li> <li>– società che dichiara di aver assegnato in uso esclusivo il veicolo ad un residente o domiciliato, che risulta titolare o dipendente della stessa.</li> </ul>
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco)</p> <p>L'autorizzazione annuale al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto, a richiesta, al rilascio dell'autorizzazione annuale gratuita alla sosta nella zona soggetta a tariffazione nella quale ricade la dimora del richiedente;</p>

## 2 - CHI PRESTA ASSISTENZA NELLA "ZTL CENTRALE"

### Scheda 2.1 – Assistenza domiciliare

Soggetti:	Familiari (coniuge, parenti di 1° e 2° grado e affini di 1° grado) che devono prestare assistenza a persone non autosufficienti residenti nella "ZTL Centrale", iscritte nelle liste del Comune di Palermo.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto richiesto.  La validità delle autorizzazioni è commisurata alla certificazione medica presentata o all'esigenza che ha determinato il rilascio e comunque sarà al massimo di 1 anno. Le autorizzazioni sono rinnovabili previa attestazione della persistenza delle motivazioni del precedente rilascio.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.  Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da certificazione medica rilasciata da struttura ospedaliera o da medico di base.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 2.2 – Assistenza e trasporto di persone con gravi infermità e/o raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati**

Soggetti:	Soggetti, diversi da associazioni ONLUS, purché autorizzati all'assistenza di persone con gravi infermità e/o alla raccolta e trasporto di sangue ed emoderivati.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Nelle tariffe si intendono compresi gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Richiesta presentata dal soggetto avente diritto con presentazione di atto costitutivo e statuto o camerale. Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 2.3 – Trasporto di medicinali urgenti

Soggetti:	Imprese/società del settore farmaceutico
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da attestazione di iscrizione alla Camera di Commercio nella categoria merceologica di riferimento. Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

#### Scheda 2.4 – Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale

Soggetti:	Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale (SSN) in medicina generale e pediatria, tenuti per legge a intervenire a casa del paziente per visita, che abbiano il proprio ambulatorio o assistiti all'interno della "ZTL Centrale".
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo oggetto di richiesta.  Inserimento in lista bianca con l'onere di esporre un titolo che comprovi l'appartenenza alla categoria di cui alla presente scheda.
Tariffe e/oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Richiesta presentata direttamente dall'interessato.  Per il rilascio a posteriori di permessi giornalieri deve essere presentata la seguente documentazione: dichiarazione attestante l'appartenenza alla categoria professionale, il giorno e l'ora di accesso, nonché la motivazione dell'accesso, omettendo eventuali dati sensibili.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell'esigenza di accesso alla "ZTL Centrale" superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 2.5 – Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali**

Soggetti:	Personale appartenente a Enti del terzo settore che hanno sede operativa all'interno della ZTL Centrale/ZTL1 e che svolgono attività caritatevoli, nonché agli enti iscritti all'albo comunale (Area della Cittadinanza sociale) per le emergenze sociali.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita dal contrassegno, associato al singolo veicolo riconducibile all'ente oggetto di richiesta.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Richiesta presentata direttamente dall'Associazione/Ente, corredata da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autocertificazione a firma del legale rappresentante dell'associazione o dell'ente che attesti lo svolgimento di attività legate al volontariato da espletare all'interno della "ZTL Centrale", con dettagliata descrizione della tipologia dell'attività e del luogo di svolgimento, facendo particolare riferimento all'eventuale trasporto di persone e/o di materiale ingombrante;</li> <li>- copia della carta di circolazione del veicolo cui è concessa l'autorizzazione al transito.</li> </ul> <p>Ciascun Ente può richiedere non più di una autorizzazione; è comunque possibile, nel tempo, togliere, sostituire o aggiungere le targhe segnalate</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

### 3 – CHI DEVE LAVORARE NELLA “ZTL CENTRALE”

#### Scheda 3.1 – Attività economiche con sede nella “ZTL Centrale”

Soggetti:	<p>a) Attività commerciali, artigianali e liberi professionisti con sede all'interno della “ZTL Centrale”.</p> <p>b) Operatori economici titolari di concessione di spazio per l'esercizio del commercio su area pubblica interna alla “ZTL Centrale”.</p>
Tipologia di autorizzazione:	<p>Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.</p> <p>L'autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.</p>
Tariffe e/o oneri	<p>Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria</p>
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da certificato camerale o, per gli operatori su area pubblica, da atto di concessione; in entrambi i casi deve emergere che la sede dell'attività ricade nella “ZTL Centrale”.</p> <p>L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	<p>Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).</p>
Agevolazioni:	<p>Possibilità da parte del titolare di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 3.2 – Attività economiche con sede legale fuori dalla “ZTL Centrale”**

Soggetti:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Attività commerciali, artigianali e liberi professionisti con sede all'esterno della “ZTL Centrale” e necessità lavorative all'interno della “ZTL Centrale”.</li> <li>– Veicoli di servizio di polizie private e portavalori,</li> </ul>					
Tipologia di autorizzazione:	<p>Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.</p> <p>L'autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.</p>					
Tariffe e/o oneri		Fino a 10 veicoli	Da 11 a 20 veicoli	Da 21 a 40 veicoli	Da 41 a 60 veicoli	Oltre 60 veicoli
		€/veicolo	€/veicolo	€/veicolo	€/veicolo	€/veicolo
	Annuale	100,00	85,00	75,00	60,00	50,00
	Semestrale	50,00	45,00	40,00	35,00	30,00
	Mensile	20,00	17,00	14,00	12,00	10,00
	Giornaliero	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria						
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Richiesta presentata dall'Azienda avente diritto, corredata da dichiarazione attestante l'attività lavorativa all'interno della ZTL Centrale.</p> <p>L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”, ad eccezione, per la loro particolare tipologia, dei veicoli di servizio di polizie private e portavalori.</p>					
Tipologia di veicolo autorizzabile:	<p>Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t)</p>					
Agevolazioni:	<p>Possibilità da parte del titolare di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>					

**Scheda 3.3 – Lavoratori di enti/aziende pubblici e non con sedi nella “ZTL Centrale”**

Soggetti:	Lavoratori di enti/aziende, pubblici e non, aventi luogo di lavoro nella “ZTL Centrale”
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta. L’autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente.
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 -mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione. Richiesta presentata dal soggetto avente diritto, corredata da dichiarazione attestante l’appartenenza, ad azienda, pubblica e non, la denominazione della stessa, l’ubicazione della sede di lavoro (ricadente nella “ZTL Centrale”). Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese. L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

#### 4 – CHI È CLIENTE DI ATTIVITÀ NELLA “ZTL CENTRALE”

##### Scheda 4.1 – Clienti delle Strutture ricettive

Soggetti:	Strutture ricettive autorizzate (alberghi, pensioni, B&B, case vacanze, etc.) con sede in ZTL.
Tipologia di autorizzazione:	<p>La richiesta di regolarizzazione del transito, comprende l'accesso in ZTL per il raggiungimento della struttura alberghiera e, analogamente per la partenza dalla stessa. La registrazione avverrà a cura dell'AMAT a seguito della richiesta di accreditamento da parte della direzione della struttura ricettiva, secondo le modalità di cui all'art. 14.</p> <p>Potrà essere richiesto l'inserimento della targa in lista bianca, anche a posteriori, dallunedì al giovedì entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito e dal venerdì alla domenica entro le ore 6,00 del periodo per cui è stato effettuato il transito notturno, secondo le modalità indicate al punto</p> <p>È possibile richiedere un numero di inserimenti in lista bianca non superiore alla capienza della struttura ricettiva, limite massimo giornaliero non superabile.</p> <p>L'inottemperanza all'obbligo di inserimento in lista bianca sarà sanzionata ai sensi dell'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000 per violazione dell'O.D. emessa in applicazione del presente disciplinare.</p>
Tariffe e/o oneri per i soli clienti della struttura ricettiva	<p>Contrassegno: mensile € 30,00 - Settimanale € 15,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria</p>
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>È vietato l'inserimento in “Lista bianca” di targhe di veicoli di soggetti che non possono essere ospitati a causa di mancanza di ricettività, né di veicoli di titolari e dipendenti della struttura.</p> <p>Nell'inserimento in “Lista bianca” dovrà essere riportato il numero identificante la scheda di dichiarazione delle generalità prevista dall'art. 109 del T.U.L.P.S.</p> <p>L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti” solo per il primo accesso.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	<p>All'interno della “ZTL Centrale” è sufficiente l'esibizione della prenotazione solo in caso di primo ingresso nella “ZTL Centrale”.</p> <p>Il primo accesso per carico e scarico bagagli e l'uscita a conclusione del soggiorno sono gratuiti.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

#### Scheda 4.2 – Clienti di attività di Autoriparazione

Soggetti:	Clienti di autoriparatori (autofficine, elettrauto, autocarrozzerie e gommisti) ubicati all'interno della "ZTL Centrale".
Tipologia di autorizzazione:	La regolarizzazione del transito avverrà a cura dell'AMAT a seguito della richiesta di accreditamento da parte dell'Autoriparatore, secondo le modalità di cui all'art. 14, anche a posteriori, dal lunedì al giovedì entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito e dal venerdì alla domenica entro le ore 6,00 del periodo per cui è stato effettuato il transito notturno. L'accesso si intenderà autorizzato nelle tre ore antecedenti l'orario di inserimento dei dati nel sistema. Il transito è consentito secondo il percorso più breve per raggiungere l'officina di destinazione.
Tariffe e/o oneri:	
Condizioni per l'inserimento in lista bianca	Per l'accREDITamento dell'azienda, l'autoriparatore dovrà preliminarmente presentare istanza con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, in merito all'attività lavorativa svolta all'interno della "ZTL Centrale" con indicazione del numero d'iscrizione alla Camera di Commercio. È vietato l'inserimento in lista bianca di targhe di veicoli che non sono oggetto di interventi di riparazione.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Nessuna limitazione.
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## 5 – CHI NON PUÒ FARE A MENO DELL'AUTO IN ZTL

### Scheda 5.1 – Persone con limitata o impedita capacità motoria muniti del contrassegno speciale

Soggetti:	Titolari del contrassegno "Invalidi" rilasciato ai sensi dell'art. 188 del C.d.S.
Tipologia di autorizzazione:	<p>Inserimento gratuito in "Lista bianca" di una sola targa per ogni pass rilasciato ai sensi dell'art. 188 del C.d.S.</p> <p>L'autorizzazione sarà valida sino alla scadenza del contrassegno "H" in possesso dell'interessato. Qualora, prima della scadenza, venga fatta richiesta di rinnovo del Pass "H" e, a seguito di esito favorevole dell'istanza, si proceda a successivo nuovo inserimento in "Lista bianca" del veicolo utilizzato, l'autorizzazione all'accesso nella ZTL sarà priva di soluzione di continuità.</p> <p>In caso di utilizzo di un veicolo diverso da quello comunicato, gli interessati potranno richiedere di volta in volta l'inserimento della targa in lista bianca, anche a posteriori, dal lunedì al giovedì entro le ore 24,00 del giorno in cui è stato effettuato il transito e dal venerdì alla domenica entro le ore 6,00 del periodo per cui è stato effettuato il transito notturno, secondo le modalità indicate all'art. 13.2.</p> <p>In ogni caso il titolare del contrassegno, entro 15 giorni dal momento in cui è stato effettuato il transito dal varco di accesso, potrà inviare copia dello stesso all'AMAT <a href="mailto:ztlcentrale@amat.pa.it">ztlcentrale@amat.pa.it</a>, allegando i riferimenti del veicolo con il quale ha effettuato l'accesso oppure effettuando la registrazione sul portale del Comune di Palermo al link <a href="http://ztl.comune.palermo.it">//ztl.comune.palermo.it</a></p>
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in lista bianca gratuita con l'onere di esporre il contrassegno "Invalidi" rilasciato ai sensi dell'art. 188 del C.d.S.
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 5.2 – Persone che necessitano di cure mediche continuative

Soggetti:	Persone che necessitano di cure mediche continuative in strutture ubicate alla “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione:	Potrà essere rilasciata autorizzazione (con relativo contrassegno), associata a ciascun numero di targa di veicolo, oggetto di richiesta.  L’autorizzazione consente il transito nella “ZTL Centrale” e potrà avere una durata variabile (giornaliero/mensile/semestrale/annuale), a scelta del richiedente, il quale dovrà esibire certificazione medica che attesti l’esigenza del periodo di cura nonché attestazione del centro di cura prescelto.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell’autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione.  Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## 6 - CHI FORNISCE/ESPLETA SERVIZI PUBBLICI E NON IN ZTL

**Scheda 6.1 – Enti pubblici e relative società partecipate, Corpo diplomatico, A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere, Protezione Civile, Croce Rossa e veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità**

Soggetti:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Enti pubblici e relative società partecipate</li> <li>b) Corpo consolare con sede diplomatica nel territorio del Comune di Palermo</li> <li>c) A.S.P. e Aziende sanitarie ospedaliere</li> <li>d) Protezione Civile</li> <li>e) Croce Rossa</li> <li>f) Polizie private e Portavalori</li> <li>g) Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità</li> </ul>
Tipologia di autorizzazione:	<p>Inserimento gratuito in “Lista bianca” delle targhe dei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) veicoli di servizio e di rappresentanza degli enti pubblici e società ad essi collegate (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria);</li> <li>b) veicoli del corpo consolare (muniti di appositi segni distintivi), in numero di 1 veicolo per ogni diplomatico accreditato;</li> <li>c) veicoli di servizio e di rappresentanza delle A.S.P. e delle Aziende sanitarie ospedaliere pubbliche (individuabili da contrassegni d’istituto e/o da evidenti simboli apposti nella carrozzeria);</li> <li>d) veicoli di servizio e di rappresentanza della Protezione Civile (muniti di appositi segni distintivi apposti nella carrozzeria);</li> <li>e) veicoli di servizio e di rappresentanza della Croce Rossa (muniti di appositi segni distintivi apposti nella carrozzeria);</li> <li>f) veicoli di Associazioni ONLUS autorizzati all’assistenza e trasporto di persone con gravi infermità.</li> </ul> <p>Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”.</p>
Tariffe e/o oneri:	nessuna
Condizioni per l’inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell’elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 6.2 – Taxi, Noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) con veicoli M1, Car Sharing**

Soggetti:	a) Titolari di licenza di taxi pubblici b) Titolari di autorizzazione noleggio con conducente c) Aziende gestori di servizi di Car Sharing
Tipologia di autorizzazione:	Inserimento gratuito in “Lista bianca” delle targhe dei veicoli. Tali soggetti saranno tenuti a comunicare ogni variazione che dovesse intervenire qualora sia rilevante ai fini del permanere dei veicoli nella “Lista bianca”.
Tariffe e/o oneri:	nessuna
Condizioni per l’inserimento in lista bianca	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell’elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco). L’inserimento in “Lista Bianca”, una volta effettuato, non presuppone scadenza, salvo e fino a diversa segnalazione da parte dell’ufficio comunale competente.

**Scheda 6.3 – Autolinee, mezzi pesanti turistici (noleggio con conducente per trasporto di persone e bus turistici), servizi turistici di linea, compresi trenini gommati**

Soggetti:	Titolari di autorizzazione al servizio
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 600,00 - semestrale € 300,00 - mensile € 120,00 - giornaliero € 30,00</p> <p>Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria</p>
Condizioni per l'inserimento in lista bianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di autorizzazione al servizio.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli, ex comma 2b art. 47 del D. Lgs n. 285/92 e s.m.i., di categoria M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

#### Scheda 6.4 – Scuolabus

Soggetti:	Titolari di scuolabus (secondo la classificazione ex D.M. 18/4/1977 e s.m.i.)
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	a) Per i veicoli di categoria M1: Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 – giornaliero € 5,00 b) Per i veicoli di categoria M2/M3: Contrassegno: annuale € 600,00 - semestrale € 300,00 - mensile € 120,00 - giornaliero € 30,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Copia della carta di circolazione nella quale sia riportata la dicitura: veicolo adibito al trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo e dei bambini della scuola materna.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 6.5 - Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità e aziende titolari di flotte di veicoli

Soggetti:	Gestori di servizi pubblici/di pubblica utilità (non specificamente ricompresi in altre schede) e aziende titolari di flotte di veicoli.
Tipologia di autorizzazione :	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in lista bianca	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, la cui attestazione di regolarità è contestuale alla comunicazione dell'elenco targhe.
Tipologia di veicolo autorizzabile :	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente) e N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo. Possibilità da parte del titolare o del rappresentante legale/responsabile aziendale di effettuare un solo cambio targa al giorno da associare ad un pass valido per l'accesso. L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## 7 – ALTRI CASI

### Scheda 7.1 – Posto auto in spazi privati destinati alla sosta comprese le autorimesse

Soggetti:	Soggetti che dispongono di posto auto in aree private destinate alla sosta all'interno della "ZTL Centrale", nonché di posto in autorimesse.
Tipologia di autorizzazione:	<p>L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale" soltanto secondol'itinerario più breve.</p> <p>L'autorizzazione potrà avere una durata variabile, a scelta del richiedente, non inferiore a un mese.</p>
Tariffe e/o oneri:	<p>Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00</p> <p>Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria</p>
Condizioni per il rilascio dell'autorizzazione:	<p>Veicolo in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione.</p> <p>Nel caso di posto auto in spazi privati destinati alla sosta, la richiesta è presentata dal soggetto avente diritto, corredata da copia del contratto di affitto o dal titolo di proprietà.</p> <p>Nel caso di posto auto in autorimesse, la richiesta è presentata dal soggetto avente diritto, corredata da copia del documento che attesti la disponibilità del posto auto nel periodo di riferimento, nonché documento redatto dal gestore dell'autorimessa attestante che il posto auto rientra nella capienza (da dichiarare) di posti auto nella stessa, fermo restando verifiche e sopralluoghi effettuati dagli uffici comunali competenti.</p> <p>La durata di validità del contrassegno non può essere comunque superiore alla durata contrattuale espressa nella predetta documentazione.</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	<p>L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

## Scheda 7.2 – Veicoli a trazione esclusivamente elettrica

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote a trazione esclusivamente elettrica.
Tipologia di autorizzazione :	Autorizzazione permanente costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in "Lista bianca" e rilascio del contrassegno gratuiti, fermo restando la corresponsione di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a trazione esclusivamente elettrica.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo a trazione esclusivamente elettrica
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

### Scheda 7.3 – Veicoli ibridi elettrici

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote ibridi elettrici.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 50,00 - semestrale € 25,00 - mensile € 10,00 - giornaliero € 2,50 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a propulsione ibrida, ossia veicoli dotati di un sistema di propulsione a due o più componenti.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo a propulsione ibrida, ossia veicoli dotati di un sistema di propulsione a due o più componenti, ad esempio motore elettrico con motore termico (benzina o diesel).
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

#### Scheda 7.4 – Veicoli a gas (GPL)/metano

Soggetti:	Titolari di veicoli a 3 e 4 ruote a gas (GPL)/metano.
Tipologia di autorizzazione :	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della "ZTL Centrale".
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 50,00 - semestrale € 25,00 - mensile € 10,00 - giornaliero € 2,50 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di veicolo a gas (GPL)/metano in regola con i controlli ex art.80 del Codice della Strada. L'autorizzazione al transito è concessa ai mezzi a bassa emissione.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicolo termico policarburante (alimentazione ibrida: benzina/gpl, benzina/metano), distinto dagli altri tipi di veicoli ibridi tramite la definizione "bi-fuel".
Agevolazioni:	L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

## Scheda 7.5 – Targhe prova

Soggetti:	I soggetti ai quali può essere rilasciata “targa prova”, ai sensi dell’art. 1, commi 1, lett. a), b), c) e d) del D.P.R. 24/11/2001, n. 474 (Regolamento di semplificazione del procedimento di autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli).
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato alla singola “targa prova” (autorizzazione alla circolazione di prova, gs. artt. 1 e 2 del D.P.R. n. 474/2001) e consente il transito del veicolo nel quale è temporaneamente esposta la “targa prova” all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l’inserimento in listabianca	Dichiarazione sostitutiva di possesso dell’autorizzazione alla circolazione di prova, in corso di validità, rilasciata dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ex D.P.R. n. 474/2001.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli che circolano su strada, gs. art.1 del D.P.R. n. 474/2001 per esigenze connesse con prove tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni o trasferimenti, anche per ragioni di vendita o di allestimento.
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo che temporaneamente espone la “targa prova”.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.6 – Autoveicoli gru, Autoveicoli per il soccorso stradale e Autoveicoli con pedana o cestello elevabile**

Soggetti:	Aziende detentrici di “autoveicoli gru”, “autoveicoli per il soccorso stradale” e “autoveicoli con pedana o cestello elevabile”, entrambi autoveicoli per uso speciale di cui rispettivamente all’art. 203 comma 2 lett. h), i) e j) del DPR n. 495/92.
Tipologia di autorizzazione :	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00  Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l’inserimento in listabianca	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione, nonché dichiarazione sostitutiva di autoveicolo per uso speciale di cui all’art. 203 comma 2 lett. h) oppure i) del DPR n. 495/92.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Autoveicoli per uso speciale di cui rispettivamente all’art. 203 comma 2 lett. h) ed i) del DPR n. 495/92.
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.  L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.7 – Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico**

Soggetti:	Titolari di autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico di cui all’art.60 del Codice della Strada (D. Lgs n. 285/92 e s.m.i.).
Tipologia di autorizzazione :	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in “Lista bianca” e rilascio del contrassegno gratuiti, fermo restando la corresponsione di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l’inserimento in listabianca:	<p>a) Per gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico (di cui all’art 60 comma 4 del Codice della Strada) occorre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– essere in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione;</li> <li>– dichiarazione sostitutiva di autoveicolo rientrante nella categoria di cui all’art.60 comma 4 del Codice della Strada, nonché in possesso dei requisiti previsti per questo tipo di veicoli e determinati dal Regolamento (art. 215 del DPR n. 495/92);</li> <li>– certificato d’identità (altrimenti definito “Omologazione” o certificato di autenticità) rilasciato dai registri di cui all’art. 60 comma 4 del Codice della Strada.</li> </ul> <p>b) Per gli autoveicoli d’epoca: dichiarazione sostitutiva di autoveicolo rientrante nella categoria di cui all’art. 60 comma 2 e 3 del Codice della Strada, nonché in possesso dei requisiti previsti per questo tipo di veicoli e determinati dal Regolamento (art. 214 del DPR n. 495/92).</p>
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Autoveicoli d’epoca e di interesse storico e collezionistico di cui all’art. 60 del Codice della Strada.
Agevolazioni:	<p>L’autorizzazione al transito è concessa a prescindere dalla classe di omologazione del veicolo.</p> <p>L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

### Scheda 7.8 – Automobilisti in possesso di abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano

Soggetti:	Titolari (di veicoli) in possesso di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano (Amat).
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione consente, al singolo veicolo intestato al beneficiario dell'abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano, accessi giornalieri gratuiti durante il periodo di validità dell'abbonamento.
Tariffe e/o oneri:	Inserimento in "Lista bianca" e rilascio del contrassegno gratuito, fermo restando la corresponsione di oneri derivanti da bolli, diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione, nonché dimostrazione del possesso di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano intestato al titolare del veicolo e in corso di validità.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	<p>Agevolazione concessa ai titolari di un abbonamento annuale al servizio di trasporto urbano, ai quali - a fronte di un uso ordinario di quest'ultimo servizio - può essere consentito l'uso eccezionale del veicolo, a prescindere dalla classe di omologazione, per proprie particolari esigenze a carattere occasionale, tramite l'utilizzo dei venti accessi giornalieri gratuiti, utilizzabili durante il periodo di validità dell'abbonamento.</p> <p>L'autorizzazione al transito nella "ZTL Centrale" dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla "ZTL Centrale", oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).</p>

**Scheda 7.9 – Studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) accompagnati presso plessi scolastici, ubicati nella “ZTL Centrale”**

Soggetti:	Genitori e/o delegati dagli stessi - titolari di veicoli - che accompagnano studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) presso plessi ubicati nella ZTL, per transitare per il tempo strettamente necessario ad accompagnare lo studente.
Tipologia di autorizzazione:	L'autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all'interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l'inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l'assicurazione. Dimostrazione del possesso dell'attestato di frequenza dello studente; Dichiarazione del genitore o di chi ha la patria potestà o eventuale dichiarazione del delegato all'accompagnamento corredata da delega comprensiva di copia del documento di riconoscimento del delegante. A ciascun singolo studente non può essere associato più un contrassegno. L'autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente).
Agevolazioni:	Agevolazione concessa ai coloro che accompagnano studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) in plessi scolastici ubicati nella ZTL, che possono richiedere, oltre che contrassegni giornalieri, anche quelli annuali/semestrali/mensili. Abbonamento annuale a quattro linee oltre le linee 101 e 107 al costo forfettario di euro 15,00 in favore degli studenti in obbligo di istruzione (massimo anni 16) iscritti in qualsiasi istituto scolastico con sede in “ZTL Centrale” e/o che frequentano plessi scolastici all'interno della “ZTL Centrale”. L'autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.10 – Soggetti che devono accedere in “ZTL Centrale” per motivo di lavoro**

Soggetti:	Titolari (di veicoli) che per motivi di lavoro devono accedere nella “ZTL Centrale”.
Tipologia di autorizzazione :	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: annuale € 100,00 - semestrale € 50,00 - mensile € 20,00 - giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l’inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione. Per il rilascio del contrassegno occorre presentare un’autocertificazione in merito all’attività lavorativa da svolgere all’interno della “ZTL Centrale” con indicazione del numero d’iscrizione alla Camera di Commercio nonché la classificazione ATECO, riferiti all’azienda di appartenenza. Il contrassegno annuale e semestrale può essere richiesto solo esibendo una dichiarazione sostitutiva di atto notorio che attesti la durata dell’esigenza di accesso alla “ZTL Centrale” superiore al mese. L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).

**Scheda 7.11 – Soggetti che non risiedono nella “ZTL Centrale” e non ricadenti in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede**

Soggetti:	Titolari (di veicoli) non residenti nella “ZTL Centrale” e che non ricadono in nessuno dei casi di cui alle precedenti schede.
Tipologia di autorizzazione:	L’autorizzazione è costituita da contrassegno associato al singolo veicolo autorizzabile e consente il transito all’interno della “ZTL Centrale”.
Tariffe e/o oneri:	Contrassegno: giornaliero € 5,00 Alle tariffe si intendono aggiunti gli oneri derivanti da diritti fissi e di istruttoria
Condizioni per l’inserimento in listabianca:	Veicoli in regola con la revisione periodica e con l’assicurazione. L’autorizzazione al transito è concessa ai veicoli “meno inquinanti”.
Tipologia di veicolo autorizzabile:	Veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), N1 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t) e N2 (veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t).
Agevolazioni:	L’autorizzazione al transito nella “ZTL Centrale” dà diritto al permesso sosta che consenta la sosta libera nelle strade, interne alla “ZTL Centrale”, oggetto di limitazione temporale gratuita della sosta (zone disco).