



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA DELLA
MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



ORDINANZA N° 789 del 25/06/2024

Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del procedimento istruttorio Esp. di prog. Arch. Fabio Nicolichia (fnicolichia@comune.palermo.it)

OGGETTO: Riordino della circolazione nella via Cardinale Alessandro Lualdi nel tratto compreso tra le vie Papa Sergio e Monsignore Francesco Riela. **Revoca dell'O.S. n. 653 del 16/4/2003.**

Il Responsabile U.O.

PREMESSO che:

- il miglioramento della circolazione stradale rientra tra gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire per elevare il livello di qualità dell'habitat cittadino, in coerenza con le linee di indirizzo comunitarie e nazionali;
- la via Cardinale Alessandro Lualdi, nel tratto compreso tra via Papa Sergio ed il piazzale denominato "Cardinale Lualdi" è regolamentata a senso unico di marcia e consente la sosta in entrambi i lati della carreggiata;
- nel tratto stradale in questione sono presenti diverse abitazioni private ed alcune attività commerciali;
- in via Papa Sergio è presente un plesso scolastico frequentato da alunni che abitano anche nella via oggetto del presente provvedimento;
- in considerazione di quanto sopra espresso, la via Cardinale Alessandro Lualdi è interessata da consistenti flussi pedonali che, a causa della sosta in entrambi i lati e della ridotta sezione dei marciapiedi, non consente ai pedoni di procedere in sicurezza.

CONSIDERATO che:

- con l'istanza acquisita al protocollo dallo scrivente Ufficio al n. 672978/A del 19/04/2024, è stato richiesto di valutare l'apposizione del divieto di sosta presso il lato sinistro della carreggiata, ovvero secondo il senso di marcia e l'installazione di "paletti" lungo la via al fine di salvaguardare il transito e la sicurezza dei pedoni poiché il marciapiede esistente non è adeguatamente conforme";
- in relazione ai contenuti della predetta richiesta, i tecnici di questo Ufficio, in data 19/04/2024, hanno effettuato lungo il tratto stradale in questione un sopralluogo, dal quale è emersa la necessità di porre in essere misure idonee a salvaguardare dell'utenza debole in transito lungo il tratto stradale oggetto del presente provvedimento e altresì garantire in caso di emergenza, l'accesso ai mezzi di soccorso;
- per elevare la fruibilità pedonale e aumentare la sicurezza dell'utenza debole, un utile provvedimento può essere l'istituzione di un percorso pedonale (ex art. 3 comma 1 punto 36 del D. L.vo n. 285/1992) che espleti la funzione di un marciapiede stradale (in mancanza di esso), prevedendo altresì per la protezione degli spazi pedonali la collocazione di idonei dissuasori di sosta, secondo le modalità previste dall'art. 180 del DPR 495/92 e con la prescrizione che la collocazione degli stessi possa garantire una zona per la circolazione dei pedoni, libera da qualsivoglia ostacolo, avente larghezza non inferiore a ml 1,00 al netto della porzione di marciapiede esistente;
- ai sensi dell'art. 180 comma 1 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., i dissuasori di sosta sono dispositivi stradali atti a impedire la sosta dei veicoli in aree o zone determinate;
- la direttiva n. 777 del 27/4/2006, emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al paragrafo 8.1 specifica che "La materia dei dissuasori di sosta è regolata dall'art. 180 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada. Qualora i manufatti vengano installati all'interno di zone riservate esclusivamente al transito pedonale, e pertanto già di per se inibite al traffico veicolare, essi assumono la funzione di arredo urbano, e pertanto non necessitano di autorizzazione da parte di questo Ministero, ricadendo essi nella competenza e responsabilità dell'ente proprietario della strada";
- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti la sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare.

RITENUTO che:

- sulla base di quanto accertato sui luoghi, risulta opportuno provvedere all'emissione di un provvedimento che riordini complessivamente la regolamentazione della circolazione nella strada in oggetto, operando scelte atte, in particolare, a mettere in sicurezza l'utenza pedonale che in atto percorre la via Cardinale

Alessandro Lualdi, nel tratto compreso tra le vie Papa Sergio e Monsignore Francesco Riela, prevedendo in particolare:

- la conferma dell'esistente senso unico di marcia nel tratto e nel verso dalla via Papa Sergio alla via Monsignore Francesco Riela;
- l'istituzione del divieto di sosta coatto permanente sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia;
- l'istituzione, sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia, di un percorso pedonale protetto, con idonei dissuasori di sosta, nel tratto compreso tra la via Papa Sergio ed il civ.76 della stessa via Cardinale A. Lualdi;
- la conferma della collocazione di dissuasori ambo i lati nel tratto compreso tra il civ.76 ed il civ.90, già disposta con l'O.S. n. 653 del 16/4/2003, con conseguente revoca di detta ordinanza;
- la conferma dell'esistente divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

VISTO:

- la nota prot. 166 del 19/04/2024 inviata a mezzo mail del Gruppo Consiliare acquisita al protocollo dello scrivente Ufficio al n. 672978/A del 19/04/2024;
- l'O.S. n.653 del 16/04/2003;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. art. 3 comma 1 punto 36 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285;
- la direttiva Ministeriale n. 777 del 27/4/2006 (paragrafo 8. 1);
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

Propone

Revoca dell'O.S. n.653 del 16/04/2003.

Via Cardinale Alessandro Lualdi tratto compreso tra via Papa Sergio e la via Monsignore Francesco Riela escluso il Piazzale secondo il senso unico di marcia:

- Istituzione del senso unico di marcia;
- Il mantenimento dei dissuasori di sosta ambo i lati nel tratto compreso tra il civ.76 ed il civ.90, già esistenti.
- Il mantenimento dell'esistente divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
- Istituzione del divieto di sosta coatta permanente sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia, tramite apposizione della segnaletica verticale (Fig. II 74 art. 120, Mod. II 3/a art. 83 e Mod. II 6/m art. 83);

Via Cardinale A. Lualdi tratto compreso tra la via Papa Sergio ed il civ.76 della stessa via:

- Istituzione di un percorso pedonale ai sensi dell'art. 3, punto 1, comma 36 del N.C.d.S. delimitato con idonea segnaletica orizzontale e verticale, sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia:
 - o Avente una sezione larga ml. 1,00 (al netto del marciapiede esistente);
 - o Dotato di segnaletica di inizio e fine percorso pedonale. (Art. 122, comma 9, lettera a, figg. II 88 e 89) e di segnaletica orizzontale (Art. 140, comma 6, DPR 496/1992).

Il Responsabile U.O.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

VISTO

- **La superiore proposta che si condivide nei contenuti e finalità;**
- la L. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R.7/2019 "Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"

ORDINA

Revoca dell'O.S. n.653 del 16/04/2003.

Via Cardinale Alessandro Lualdi tratto compreso tra via Papa Sergio e la via Monsignore Francesco Riela escluso il Piazzale secondo il senso unico di marcia:

- Istituzione del senso unico di marcia;

- Il mantenimento dei dissuasori di sosta ambo i lati nel tratto compreso tra il civ.76 ed il civ.90, già esistenti.
- Il mantenimento dell'esistente divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
- Istituzione del divieto di sosta coatta permanente sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia, tramite apposizione della segnaletica verticale (Fig. II 74 art. 120, Mod. II 3/a art. 83 e Mod. II 6/m art. 83);

Via Cardinale A. Lualdi tratto compreso tra la via Papa Sergio ed il civ.76 della stessa via:

- Istituzione di un percorso pedonale ai sensi dell'art. 3, punto 1, comma 36 del N.C.d.S. delimitato con idonea segnaletica orizzontale e verticale, sul lato sinistro rispetto al senso unico di marcia:
 - o Avente una sezione larga ml. 1,00 (al netto del marciapiede esistente);
 - o Dotato di segnaletica di inizio e fine percorso pedonale. (Art. 122, comma 9, lettera a, figg. II 88 e 89) e di segnaletica orizzontale (Art. 140, comma 6, DPR 496/1992).

PRESCRIZIONI GENERALI

L'A.M.A.T. – Servizi Speciali per la Mobilità provvederà a collocare la segnaletica di cui al presente provvedimento.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla ad AMAT Palermo S.p.a., alla Prefettura di Palermo, ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

IL Dirigente

(Arch. Alessandro Carollo)