

ORDINANZA N°. 779 del 24/06/2024

Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Progetto AU_PA_4.1.3..b “Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle rete di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione – Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della circoscrizione e aree limitrofe della Città di Palermo” Affidato alla CITY GRREN LIGHT con Determina Dirigenziale n. 5882 del 27.06.2022. - Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Erice – Viale Michelangelo + altre, per lavori di ristrutturazione impianti di pubblica illuminazione. – Richiesta n. L8.D62203.1970.CF del 21.06.2024 della Società CITY GREEN LIGHT srl – trasmessa dal RUP Ing. Antonio Mazzon con email del 24.06.2024. **Proroga Ordinanza n. 26 del 15.01.2024.**

Il Responsabile U.O.

- **Vista** la richiesta della **CITY GREEN LIGHT s.r.l.** – prot. n. 1.8.D62203-01.1617rev01.CF del 04.08.2022;
- **Vista** la nota e-mail del 03.08.2022.2022, dell'Ing. **Antonio Mazzom n.q. di R.U.P.** – pror. **AREG/2022/841312**;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 976 del 05.08.2022**;
- **Vista** la richiesta di proroga n. prot. AREG/23265/2024 del 10.01.2024 dell'Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Illuminazione Pubblica ed Impianti Tecnologici;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 26 del 15.01.2024**;
- **Vista** la richiesta di proroga Ordinanza n. L8.D62203.1970.CF del 21.06.2024 della Società CITY GREEN LIGHT srl – trasmessa dal RUP Ing. Antonio Mazzon con email del 24.06.2024;
- **Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo**;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che la **CITY GRREN LIGHT s.r.l.** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa **CITY GREEN LIGHT s.r.l.** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Così come da nota del R.U.P. la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 26 del 15.01.2024.

Il Responsabile U.O.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

La proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 26 del 15.01.2024.

La CITY GREEN LIGHT s.r.l. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la CITY GREEN LIGHT s.r.l. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Durante il corso delle lavorazioni occorrerà l'assistenza della Polizia Municipale per provvedere alla eventuale rimozione forzata dei veicoli in sosta e, se necessario, deviare temporaneamente il traffico veicolare.

PRESCRIZIONI GENERALI

La CITY GREEN LIGHT s.r.l., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e

notturno;

- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la CITY GREEN LIGHT s.r.l. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza è valida fino al 16 Ottobre 2024.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della CITY GREEN LIGHT s.r.l., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i, a.mazzon@comune.palermo.it, m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it, r.cairone@comune.palermo.it, c.fabiano@citygreenlight.com, citygreenlight@legalmail.it, organismointermedio@comune.palermo.it, g.sacco@comune.palermo.it, g.franchina@comune.palermo.it, m.pedicone@comune.palermo.it, ufficiopubblicailuminazione@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)