



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO  
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria  
Via Ausonia n°69 – 0917401259  
mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 1479 del 16/12/2024

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo  
f.to Responsabile del procedimento: Inp. Tecnico. geom. Miranda Antonino*

**OGGETTO:** Ponte Corleone carreggiata dir Trapani - Adozione ulteriori provvedimenti per mitigazione del rischio. **Parziale rettifica ed integrazione OD n° 1677 del 20/12/2023.**

### Il Responsabile E.Q.

**Vista** la nota email del 15/12/2024 acquisita al ns. Protocollo AREG/2024/1831961/A del 16/12/2024 con la quale viene richiesta dal Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, l'emissione di apposita ordinanza, a seguito delle attività ispettive dell'ANSFISA, necessita adottare ulteriori provvedimenti di limitazione al traffico che interessa la carreggiata direzione Trapani, nello specifico successivamente all'incontro tenutosi nella giornata del 13.12.2024 a seguito di convocazione di S.E. il Prefetto di Palermo, Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità ha comunicato ad ANSFISA la pronta riduzione del carico massimo dei veicoli che possono impegnare la corsia di sinistra che deve essere portato a 3,5 T, cosicché la parte del nuovo provvedimento che descrive la configurazione della carreggiata dir Trapani, in sostituzione di quello indicato nella vigenete Ordinanza 1677 del 20.12.2023 dovrà essere così formulata:

*istituzione di due corsie di veicoli di 3,5 + 3,0 m per una larghezza massima totale di 6,5 m, disposte centralmente destinate ai veicoli a pieno carico:*

*- 44 t sulla corsia di destra (larga 3,5 m), " ai sensi dell'Art. 62 massa limite del C.d.S. come risultante dalla carta di circolazione ai punti F.2 e F.3",*

*- 3,5 t sulla corsia di sorpasso (larga 3,0 m) così come nello schema qui di seguito allegato.*

**Vista** l'OD 1677 del 20/12/2023;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

**Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

**Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

**Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità delle aree di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

### Propone

#### **Parziale rettifica ed integrazione OD n° 1677 del 20/12/2023.**

Così come richiesto dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità il mantenimento nella sua interezza di quanto previsto nell'OD 1677 del 20/12/2023 ad eccezione del limite di carico previsto a 7,5 t. che sarà sostituito con un limite di carico a 3,5 t:

**VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., "Ponte Corleone" carreggiata lato valle direzione Trapani**

- 3,5 t sulla corsia di sorpasso (larga 3,0 m);

**Il Responsabile E.Q.**  
(arch. F. Palazzo)

Francesco Palazzo

Francesco Palazzo

Data: 16/12/2024

13:05:49 CET

**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

**ORDINA****Parziale rettifica ed integrazione OD n° 1677 del 20/12/2023.**

Così come richiesto dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità il mantenimento nella sua interezza di quanto previsto nell'OD 1677 del 20/12/2023 ad eccezione del limite di carico previsto a 7,5 t. che sarà sostituito con un limite di carico a 3,5 t:

**VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., "Ponte Corleone" carreggiata lato valle direzione Trapani**

- 3,5 t sulla corsia di sorpasso (larga 3,0 m);

**L'AMAT provvederà alla sostituzione della segnaletica stradale relativa al presente provvedimento, altresì la stessa Società monitorerà in modo dinamico la segnaletica esistente, al fine di consentire il rispetto delle limitazioni previste nelle ordinanze in vigore, con particolare attenzione ai delimitatori di carreggiata flessibili "defleco".**

**Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.**

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i.

[a.s.difranческа@comune.palermo.it](mailto:a.s.difranческа@comune.palermo.it),

[servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it)

[tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it)

[progettazione.strade@comune.palermo.it](mailto:progettazione.strade@comune.palermo.it)

[s.orlando@comune.palermo.it](mailto:s.orlando@comune.palermo.it)

[dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it)

[comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it),

[b.cassara@comune.palermo.it](mailto:b.cassara@comune.palermo.it)

[segnaleticaordinanze@amat.pa.it](mailto:segnaleticaordinanze@amat.pa.it)

[g.terranova@amat.pa.it](mailto:g.terranova@amat.pa.it).

[ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it),

[webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it),

**Il Dirigente**

(*arch. Alessandro Carollo*)



Firmato da

Alessandro Carollo

Data: 16/12/2024

13:31:35 CET