

ORDINANZA N°1093 del 19/09/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo 0917401207 (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Decollati, per lavori di scavo da parte di TERNA RETE ITALIA S.p.A..

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta n. P20230050617 del 15.05.2023 della TERNA RETE ITALIA S.p.A., ns. prot. n. 659687-A del 15.05.2023;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 46/2023 - Prot. n. 746947-P del 20.06.2023;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 8160 del 06.07.2023 dell'Area dello Sviluppo Economico – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Supporto Tecnico;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale della TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20230070975 del 07.07.2023, ns. prot. n. 794791 del 07.07.2023;
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 978 del 10.07.2024;
- **Vista** la comunicazione di inizio lavori - nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20230072611 del 12.07.2023 con cui è stato comunicato l'inizio dei lavori per il giorno 17.07.2023;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. – e-mail del 12.12.2023;
- **Vista** la richiesta di proroga di Ordinanza Dirigenziale della TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20240000340 del 02.01.2024, ns. prot. n. 1574-A del 02.01.2024;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20240015668 del 12.02.2024, ns. prot. n. 160731-A del 12.02.2024;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. – richiesta integrazione Ordinanza n. 978 del 10.07.2023 – n. P20240018374 del 19.02.2024, ns. prot. n.189491-A del 19.02.2024;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20240018376 del 19.02.2024, ns. prot. n. 189490-A del 19.02.2024;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20240020470 del 23.02.2024, ns. prot. n. 2055597-A del 23.02.2024;
- **Vista** la nota TERNA RETE ITALIA S.p.A. – e-mail del 23.02.2024;
- **Vista** la nota dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità – U.O. Occupazione Temporanea Suolo Pubblico – e-mail del 27.02.2024, con cui è stato comunicato l'acquisizione del Tributo CUP per la prosecuzione dei lavori della TERNA RETE ITALIA S.p.A. fino al 31.07.2024;
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 244 del 29.02.2024;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale della TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. P20240068189 del 24.06.2024, ns. prot. n.860962-A del 24.06.2024;
- **Vista** la nostra e-mail del 25.06.2024;
- **Vista** la e-mail del 28.06.2024 del Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità con cui viene espresso parere favorevole all'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale di chiusura totale al transito veicolare della Via Decollati, alle seguenti condizioni: **attenersi alle prescrizioni previste nell'Ordinanza Sindacale n. 130/2021 – ed inoltre il rinterro della sezione di scavo oltre lo spessore interessato dalla sabbia dovrà eseguirsi impegnando i materiali granulari identificabili con terreni ghiaiosi, ghiaiosi sabbiosi, sabbiosi limosi e cioè dei gruppo A1, A2, A3, A4, A5 della classificazione CNR UNI 1006 restando vietato in modo assoluto l'impiego di quelli argillosi ed in genere di tutti quelli che con l'assorbimento dell'acqua si rammoliscono e si gonfiano, generando cedimenti e spinte e ciò per l'intera profondità dello scavo da ricolmare, salvo particolare ed ulteriore prescrizione dell'operatore per la protezione della tubazione. Il rinterro, dovrà essere effettuato a strati non superiori a cm. 20 adeguatamente inaffiati e costipati. La ricostruzione della sovrastruttura stradale sarà eseguita con conglomerato bituminoso per strato di d'usura cm. 3 di metà carreggiata, previa fresatura dell'esistente strato d'usura per cm 3,00, da eseguirsi, dopo idoneo periodo**

d'asestamento dello strato di base. Nei tratti la cui carreggiata uguale o inferiore a metri 6 il ripristino interesserà una fascia di pavimentazione non inferiore a metri 3 posti in asse la linea di scavo.

- **Vista la Circolare n. 1 – nota n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 817 del 04.07.2024;
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 1019 del 28.08.2024;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale della TERNA RETE ITALIA S.p.A. del 16.09.2024, ns. prot. n. 1080759 del 16.09.2024 e n. 1088710 del 18.09.2024;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa TERNA RETE ITALIA S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla TERNA RETE ITALIA S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Decollati

per metri lineari 600,00,00 su sede stradale (da Via Oreto a Corso dei Mille);

CHIUSUTA TOTALE AL TRANSITO
(come da planimetria qui di seguito riportata)

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare sulla carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta;
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Via Decollati

per metri lineari 600,00,00 su sede stradale (da Via Oreto a Corso dei Mille);

CHIUSUTA TOTALE AL TRANSITO

(come da planimetria qui di seguito riportata)



Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare sulla carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due estremità del tratto di Via Decollati, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori, l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Attenersi a quanto disposto dall'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità e-mail del 28.06.2024 con cui viene espresso parere favorevole all'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale di chiusura totale al transito veicolare della Via Decollati, alle seguenti condizioni: attenersi alle prescrizioni previste nell'Ordinanza Sindacale n. 130/2021 – ed

inoltre il rinterro della sezione di scavo oltre lo spessore interessato dalla sabbia dovrà eseguirsi impegnando i materiali granulari identificabili con terreni ghiaiosi, ghiaiosi sabbiosi, sabbiosi limosi e cioè dei gruppo A1, A2, A3, A4, A5 della classificazione CNR UNI 1006 restando vietato in modo assoluto l'impiego di quelli argillosi ed in genere di tutti quelli che con l'assorbimento dell'acqua si rammolliscono e si gonfiano, generando cedimenti e spinte e ciò per l'intera profondità dello scavo da ricolmare, salvo particolare ed ulteriore prescrizione dell'operatore per la protezione della tubazione. Il rinterro, dovrà essere effettuato a strati non superiori a cm. 20 adeguatamente inaffiati e costipati. La ricostruzione della sovrastruttura stradale sarà eseguita con conglomerato bituminoso per strato di d'usura cm. 3 di metà carreggiata, previa fresatura dell'esistente strato d'usura per cm 3,00, da eseguirsi, dopo idoneo periodo d'asestamento dello strato di base. Nei tratti la cui carreggiata uguale o inferiore a metri 6 il ripristino interesserà una fascia di pavimentazione non inferiore a metri 3 posti in asse la linea di scavo.

- Attenersi a quanto previsto dalla Circolare n. 1 – nota n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida giorni 30 (TRENTA) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'AREA URBANISTICA, RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – UFFICIO TRAFFICO E MOBILITA' ORDINARIA, CHE ALL'AREA SUAP, SVILUPPO ECONOMICO, MERCATI E LAVORO – UFFICIO CONCESSIONI SUOLO PUBBLICO E PUBBLICITA', CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico,

così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della TERNA RETE ITALIA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, pietro.carta@terna.it, francesco.bruno@terna.it, angelo.messina@terna.it, c.tedesco@comune.palermo.it, g.burgio@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)