



COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile

Via Ausonia, 69 - ☎ 091.7401608

e-mail: trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it

PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it



ORDINANZA N. 1086 del 18/09/2024

OGGETTO: APPALTO INTEGRATO per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888 CUI: F80016350821202300022. Richiesta nulla osta per l'esecuzione di sondaggi ed indagini geologiche in Piazza Salerno e Piazzale John Lennon - Rif.to Richiesta della Società Consorzio Stabile F2B del 18/09/2024

PREMESSO CHE

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: la pubblica amministrazione, la giustizia, la semplificazione e la competitività;
- Con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione all'art. 1, comma 4, del Decreto n. 530/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dispone il finanziamento a valere sulle risorse della misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 Bus" del PNRR, pari complessivamente a € 88.799.368,00 per l'acquisto di nr. 125 autobus urbani con alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- l'Ente finanziatore ha erogato nell'anno 2022 l'anticipazione del 10% del progetto, di complessivi € 8.879.936,80, che essendo stata introitata nell'anno 2022 (acc. n. 52928/2022 e n. 51977/2022), è confluita in avanzo vincolato d'amministrazione;
- Con verbale prot. AREG/769890/2024 del 27/05/2024 si è proceduto all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, in deroga all'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023 in combinato disposto dell'art. 8, comma 1 lett. a) del D.L. n.76/2020, del servizio di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022 - CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888;
- È in corso l'attività di verifica del progetto esecutivo e pertanto è necessario effettuare la mappatura dei sottoservizi nei siti di Piazza Salerno e Piazzale John Lennon nonché le opportune indagini geologiche mediante esecuzione di pozzetti esplorativi eseguiti a mezzo di escavatore per la definizione del profilo stratigrafico superficiale;

VISTI

- la richiesta della Società Consorzio Stabile F2B del 18/09/2024;
- l'istruttoria tecnica espletata dal sottoscritto RUP con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

- gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;
- l’Art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
- l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- il DM delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATO

- che la Società Consorzio Stabile F2B dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto DM delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;
- che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Società Consorzio Stabile F2B provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;
- che trattasi di appalto comunale finanziato con fondi extracomunali del PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022. CUP: D70J22000010001 CIG: A02B432888 CUI: F80016350821202300022;

IL DIRIGENTE

- vista la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e,s.m.i.

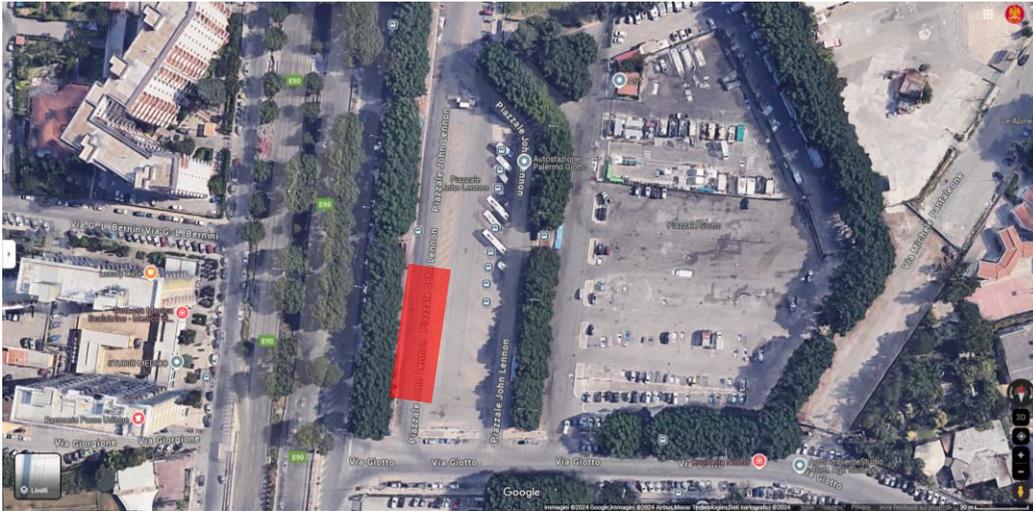
ORDINA

Per le attività di cui all’oggetto, così come richiesto dalla Società Consorzio Stabile F2B., la regolamentazione viaria nelle seguenti strade e/o piazze:

PIAZZA SALERNO;



PIAZZALE JOHN LENNON



Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- divieto di transito pedonale nei marciapiedi e/o area a verde interessati;
- divieto di sosta nei tratti interessati dall'area di cantiere;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSE INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società Consorzio Stabile F2B., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Attenersi a quanto previsto dalla Circolare n. 1 – nota n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi a quanto prescritto nella nota n. AREG/846354 del 19.06.2024, dell'Area del Patrimonio, delle Politiche ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- L'accesso alle aree di intervento non produca danni alle infrastrutture coinvolte (barriere di sicurezza, marciapiedi, aree a verde) e in caso di danneggiamento anche accidentale se ne preveda il ripristino a perfetta regola d'arte;
- Attenersi alle Condizioni Generali di cui all'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.20217;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

La presente Ordinanza è valida dal 20/09/2024 al 27/09/2024 e comunque fino a cessate esigenze;

L’Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla **comunicazione d’inizio dei lavori**, parte integrante del presente provvedimento, che dovrà essere inviata all’Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile, al Nucleo Vigilanza Stradale del Corpo di Polizia Municipale all’Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori che dovrà essere inviata tempestivamente a conclusione degli stessi.

Trascorso inutilmente il termine sopra stabilito, la presente O.D. s’intenderà automaticamente revocata.

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, **48 prima dell’inizio dei lavori** (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i,

consorziof2b@pec.it, geosecuresrl@legalmail.it, moniaguida@geosecure.it, amat@amat.pa.it, marco.trapanese@pec.marcotrapanese.it, assistentzatecnica.pnrr@comune.palermo.it, sympraxis@pec.it, cataliotti@libero.it, fondiextracomunali@comune.palermo.it, siconsrl@arubapec.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, mobilitaurbana@comune.palermo.it, verdevivibilità@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, info@rapspa.it, ufficiostampa@comune.palermo.it,

**IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto Biondo)**