



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 422 del 18/06/2020

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Biondo (r.biondo@comune.palermo.it)

Responsabile del procedimento: Geom. Michele Tornabene (m.tornabene@cst.comune.palermo.it)

OGGETTO: Istituzione di Zona a Traffico Limitato nel Mercato Storico “Vucciria”, riguardante le vie: discesa Maccheroni, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri e via Argenteria.

Regolamentazione della circolazione nelle Vie e Piazze: discesa Maccheroni, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri, via Argenteria.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell’area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell’ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. Il PGTU focalizza l’assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e prevede, tra l’altro, di tenere in debita considerazione la realtà dei mercati storici, la cui presenza costituisce un elemento di forte vitalità per il vissuto delle aree in cui gli stessi si svolgono;
- il PGTU intende allargare l’orizzonte spaziale ove attivare provvedimenti di limitazione del traffico, prendendo in considerazione zone della città, ove iniziative atte a diminuire la pressione veicolare si configurano come momenti di riqualificazione urbana ed ambientale di parti sensibili della città. Tale approccio assume particolare importanza soprattutto nel contesto del Centro Storico, dove maggiore è l’attenzione alla salvaguardia dell’esistenza dei mercati storici, che costituiscono, senza dubbio, un elemento trainante per la vita di tale complessa area cittadina;
- sussiste un forte interesse a rivalutare le realtà commerciali e sociali dei mercati storici, nonché a rivitalizzare gli stessi, eliminando progressivamente le carenze che ne hanno condizionato - e ne condizionano - lo sviluppo, affinché diventino sempre più motori attivi di uno sviluppo sostenibile del Centro Storico, nel quale il turismo e la presenza attiva di attività commerciali e artigianali consone rappresentano certamente un volano fondamentale per la vitalità, la vivibilità e l’attrattività di questa zona della città e per lo sviluppo della stessa;
- con deliberazione n. 89 del 03/6/2014 della Giunta Comunale è stata disposta, ai sensi dell’art. 7 comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), la delimitazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all’interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici tra cui quella inerente al Mercato Storico “Vucciria”;
- con deliberazione n. 60 del 03/5/2018, la Giunta Comunale, ad integrazione della deliberazione di G.C. n. 89/2014 e in conformità alle previsioni del vigente Piano Particolareggiato esecutivo del Centro Storico, ha esteso la delimitazione della deliberazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all’interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici e le loro pertinenze;
- a seguito della deliberazione di G.C. n. 125 del 11.07.2019, l’Ufficio, con l’O.D. n. 958 del 25.07.2019, ha provveduto ad istituire in via Vittorio Emanuele, nel tratto compreso tra via Tintori e via Roma, in forma sperimentale, una Zona a Traffico Limitata denominata “ZTL Cassaro Basso” e, contestualmente, con l’O.D. n. 959 del 25.07.2019, a supporto dell’istituzione della predetta “ZTL Cassaro Basso”, ha provveduto ad istituire la regolamentazione della circolazione

veicolare passante in via Vittorio Emanuele e di alcune vie perimetrali a quest'ultima.

CONSIDERATO che:

- con nota n. 665236 del 18/06/2020, l'Assessore alla Mobilità ha espresso l'orientamento di dare avvio all'istituzione e regolamentazione della Zona a Traffico Limitato nell'area del mercato storico "Vucciria";
- con la citata deliberazione n. 60/2018, la Giunta Comunale ha incaricato il Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico di regolamentare, con successivi provvedimenti/ordinanze, nei mercati storici la circolazione stradale in conformità a quanto stabilito dall'art. 3, comma 1, punto 54 del Codice della Strada e considerate le peculiarità delle aree in argomento
- la Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) in quanto tale è un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti.
- i provvedimenti inerenti la "ZTL Cassaro Basso", disposti con le OO.DD. n. 958 e n. 959 del 2019 e s.m.i., limitatamente al tratto di via Vittorio Emanuele, devono intendersi confermati e non modificati dal presente provvedimento;
- con il presente provvedimento si intende dare avvio all'istituzione e regolamentazione della Zona a Traffico Limitato nell'area del *Mercato Storico "Vucciria"*; al contempo il provvedimento intende altresì revisionare l'assetto della circolazione veicolare al fine di offrire un migliore livello di accessibilità nell'area interessata dalla ZTL, nonché negli orari in cui la ZTL non è vigente;
- sulla base di quanto sopra premesso, occorre provvedere all'istituzione della Zona a Traffico Limitato e a regolamentare la circolazione stradale - a mezzo della segnaletica indicata nella presente ordinanza - nell'ambito delle strade ricomprese nelle Zona a Traffico Limitato secondo la delimitazione di cui allo stralcio planimetrico (**all. 1**), coerente ai contenuti della citate deliberazioni di G.C. n. 89/2014 e n. 60/2018 e riguardante le seguenti vie e piazze: **discesa Maccheroni, piazza Caracciolo, discesa Caracciolo Viceré, via Panieri, via Argenteria, via Coltellieri, vicolo S.Andrea, vicolo Rosa Bianca, vicolo Madonna dei Travicelli, via dei Frangiai, piazzetta del Garraffo.**

RITENUTO che:

- non si ravvisano motivi tecnici ostativi alla regolamentazione della circolazione secondo le modalità di seguito espresso.

VISTO:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 03/6/2014;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 03/5/2018;
- l'atto di indirizzo prot. n. 665236 del 18/06/2020, espresso dall'Assessore alla Mobilità;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo, approvato con D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 3 comma 1, punto 54 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e l'art. 135, comma 14 del D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locati, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

ORDINA

le seguenti disposizioni inerenti al *MERCATO STORICO "Vucciria"*, di cui allo stralcio planimetrico allegati (all. 1**), parte integrante del presente provvedimento.**

Piazza S. Domenico

Area pedonale compresa tra il prolungamento della via G. Meli e la Discesa Maccheronai:

Lato destro del tratto, incrocio con la discesa S. Domenico:

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli commerciali autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati.

1) Discesa Maccheronai

Tratto compreso tra Piazza S. Domenico e Piazza Caracciolo:

- Istituzione di Zona a Traffico Limitato eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati;
- Istituzione del senso unico di marcia nel verso e nel tratto;
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati.

Lato destro del tratto, incrocio con Piazza Caracciolo:

- Istituzione di direzioni consentite diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92).

2) Piazza Caracciolo

Tratto compreso tra Discesa Maccheroni, Discesa Caracciolo Viceré, via Pannieri, vicolo Mezzani, via dei Frangiai e via Argenteria:

- Istituzione di Zona a Traffico Limitato eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati;
- Istituzione del senso unico di marcia nel verso e nel tratto;
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati;

Lato destro del tratto, incrocio con la discesa Caracciolo Viceré:

- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92).

3) Discesa Caracciolo Viceré

Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e Via Roma:

- Istituzione di Zona a Traffico Limitato;
- Istituzione di strada senza uscita (fig. II 309 art. 135 - DPR 495/92);
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati.

4) Via Pannieri

Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e Via Vittorio Emanuele:

- Istituzione di Zona a Traffico Limitato eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati;
- Istituzione del senso unico di marcia nel verso e nel tratto;
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati.

5) Via Argenteria

Tratto compreso tra Piazza Garraffello e Piazza Caracciolo:

- Istituzione di Zona a Traffico Limitato eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati;
- Istituzione del senso unico di marcia nel verso e nel tratto;
- Istituzione del divieto di fermata ambo i lati;

Lato destro del tratto, incrocio con Piazza Caracciolo:

- Istituzione del fermarsi e dare precedenza (fig. II 37 art. 37 - DPR 495/92);
- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92).

I RESIDENTI E DIMORANTI CHE POTRANNO RICHIEDERE IL PASS CHE CONSENTIRA' IL TRANSITO NELL'AREA INTERESSATA DALLA ZTL MERCATO VUCCIRIA (SECONDOLE MODALITA' DI SEGUITO INDICATE) SONO COLORO CHE RISIEDONO NELLE VIE E PIAZZE APPRESSO INDICATE:

- Via Materassai (intero tratto);
- Piazza Caracciolo (intero tratto);
- Via Coltellieri (intero tratto);
- vicolo Madonna dei Travicelli (intero tratto);

- vicolo S.Andrea (intero tratto);
- vicolo Rosa Bianca (tratto compreso tra via Coltellieri e il civ. 12);
- discesa Caracciolo Viceré (intero tratto);
- via Pannieri (intero tratto);
- vicolo Mezzani (tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo);
- via Frangiai (tratto compreso tra piazza Caracciolo e piazzetta Garraffo);
- piazzetta Garraffo (intero tratto);
- via Argenteria (intero tratto).

LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELL'AREA ZTL MERCATO VUCCIRIA, NEGLI ORARI E SECONDO LE MODALITÀ DI SEGUITO INDICATI, E' CONSENTITA PREVIA DOTAZIONE DI PASS (GRATUITO E DI VALIDITÀ ANNUALE) CHE:

- **CONSENTIRA' DI PERCORRERE L'AREA MERCATALE ACCEDENDO DALLE VIE MATERASSAI, COLTELLIERI E ARGENTERIA E USCENDO DALLA STESSA AREA IMPEGNANDO LA VIA PANNIERI IN DIREZIONE VIA DEI TORNIERI:**
- **SARA' RICHIESTO, ALLA POSTAZIONE DECENTRATA SITA A PIAZZA MARINA DAGLI AVENTI DIRITTO CHE RISIEDONO NEI TRATTI STRADALI SOPRA INDICATI;**
- **SARA' RITIRATO PRESSO GLI UFFICI DELLA POSTAZIONE DECENTRATA SITA A PIAZZA MARINA;**
- **DOVRA' ESSERE ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI MEZZI AUTORIZZATI:**

MODALITÀ E PRESCRIZIONI RELATIVE AI PROVVEDIMENTI DISPOSTI NEL PRESENTE DOCUMENTO.

Nella viabilità dei tratti di cui sopra, si prevede, per ragioni di sicurezza, la presenza di una fascia della carreggiata stradale da destinare a libero transito, rettilinea (avente larghezza, ove possibile, non inferiore a 2,75 metri), al fine di consentire il libero attraversamento degli incroci con le vie non interessate dalla "ZTL Mercato Storico", ma che intersecano percorsi stradali parti integranti della predetta ZTL, pur rimarcando la continuità formale della ZTL.

L'accesso veicolare nella viabilità oggetto di "ZTL Mercato Storico", regolamentato mediante la collocazione di apposita segnaletica verticale (fig. II 322/a art. 135 e fig. II 322/b art. 135 del D.P.R. 495/92), potrà avvenire secondo le modalità e prescrizioni appresso indicate e sarà consentito esclusivamente ai mezzi di seguito indicati.

Modalità

a) Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 dei giorni feriali:

- *veicoli commerciali destinati alle operazioni di carico scarico di merci a servizio delle attività commerciali presenti lungo le sedi stradali interessate dal Mercato Storico "Vucciria" e indicate ai punti 1.*

Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 e dalle 15.00 alle 16.00 dei giorni feriali:

- *veicoli commerciali destinati alle operazioni di carico scarico di merci a servizio delle attività commerciali presenti lungo le sedi stradali interessate dal Mercato Storico "Vucciria" e indicate ai punti 2, 3, 4 e 5.*

PRESCRIZIONI

Qualora, durante gli orari in cui è consentito l'accesso e il transito lungo le sedi stradali sopra indicate, si verificasse la presenza di un'alta concentrazione di pedoni o di ostacoli (posizionati su strada) che rendano difficoltose le manovre di accesso dei sopra citati veicoli commerciali, quest'ultimi, per ragioni di sicurezza pubblica, dovranno sospendere le manovre d'ingresso nei suddetti tratti stradali, provvedendo ad effettuare le operazioni di carico/scarico con alte modalità (trasporto a mano).

b) Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 (feriali e festivi):

- *veicoli dei residenti e dimoranti della sede stradale interessata dal Mercato Storico "Vucciria" e indicata al punto 1.*

c) Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 e dalle 14.00 alle 16.00 (feriali e festivi):

- *veicoli dei residenti e dimoranti delle sedi stradali interessate dal Mercato Storico "Vucciria" e indicate ai punti 2, 3, 4 e 5.*

d) In qualsiasi momento della giornata e senza alcun permesso speciale:

- c.1) *velocipedi muniti di due ruote (funzionanti a propulsione muscolare), qualora l'intensità di affluenza pedonale lo consenta e comunque dando sempre la precedenza ai pedoni. In caso contrario qualora i velocipedi siano di intralcio o di pericolo per i pedoni, i ciclisti, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92, devono condurre il veicolo a mano;*
- c.2) *veicoli, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.O. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F., nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze. Lungo le sedi stradali interessate dal Mercato Storico "Vucciria", i titolari delle attività commerciali, al fine di non interferire con il transito di detti veicoli, dovranno liberate immediatamente da qualsiasi ostacolo le sedi stradali occupate. Qualunque rallentamento e/o impedimento che ostacoli l'intervento da parte dei veicoli di emergenza, con conseguente danno alla sicurezza pubblica, sarà addebitata ai vari titolari delle attività commerciali presenti in loco, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.*
- c.3) *veicoli di AMAP, AMG, ENEL e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sono evidenti improrogabili motivazioni di pubblica sicurezza (accertabili da documentazione da esibire a richiesta delle FF.O.). In ogni caso detti veicoli, per tutelare la sicurezza pubblica, devono essere supportati dalla presenza di veicoli della Polizia Municipale o in subordine di altre FF.O.*

e) Previa emissione di specifica ordinanza che consenta l'accesso e l'eventuale sosta:

- *veicoli di AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi in cui gli interventi ricadano all'interno della "ZTL Mercato Storico", istituita con il presente provvedimento;*
- *veicoli delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di cantieri edili presenti nei tratti stradali ubicati all'interno della "ZTL Mercato Storico", istituita con il presente provvedimento.*

f) Previa autorizzazione per i veicoli utilizzati per eventi eccezionali o per specifiche esigenze, che sarà:

- *rilasciata, su richiesta, dal Servizio Mobilità Urbana (previa la presentazione di un'istanza - da inoltrare tramite l'indirizzo - mobilitaurbana@comune.palermo.it - corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto), che provvede a trasmetterne copia al Comando di Polizia Municipale;*
- *conservata all'interno del veicolo per essere esibito a richiesta degli agenti delle FF.O..*

Prescrizioni ai fini della sicurezza

- Nella viabilità indicata *nel presente provvedimento* deve essere prevista:
 - o la presenza di uno spazio di circolazione veicolare lineare, di larghezza, ove possibile, non inferiore a metri 2,75 libero da qualsiasi ostacolo o impedimento, i cui limiti esterni sono costituiti dai perimetri delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione (aventi comunque, come limite, un unico allineamento). Qualora, a causa dell'esigua sezione delle sedi viarie esistenti, ciò non possa essere realizzato, occorre assicurare, comunque, la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,00 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento;
 - o nel caso di fermata di veicoli di cui ai precedenti punti d.2) e d.3), occorre che le sedi viarie, nel tratto ove è fermo il veicolo, siano, con tempestività, liberate/arretrate (di almeno un metro, oltre lo spazio occupato dal veicolo) da tutte le strutture e/o arredi (posti all'interno delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione) che, se presenti su strada nelle ore di validità della "ZTL Mercato Storico", risulterebbero ostative per la circolazione dei pedoni.
- Sempre per esigenze legate a ragioni di sicurezza ed emergenza, le sedi viarie in cui non può essere garantito uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 2,75, devono essere sempre liberabili, con tempestività, da tutte le strutture e/o arredi (posti all'interno delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione) che, se presenti su strada nelle ore di validità della "ZTL Mercato Storico", risulterebbero ostative per la circolazione veicolare in emergenza e/o soccorso.

- La presenza di utenza debole nella viabilità oggetto di “ZTL Mercato Storico” di cui al presente provvedimento impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono procedere a passo d'uomo, dando comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- All'interno della “ZTL Mercato Storico” di cui al presente provvedimento, qualunque danno o incidente causato dai mezzi autorizzati e a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.
- Qualora, all'interno della “ZTL Mercato Storico” di cui al presente provvedimento vi siano (o vi saranno) compresi tratti stradali sottoposti a specifici provvedimenti restrittivi richiesti dalle competenti autorità, gli aventi diritto e in particolare i veicoli delle aziende ed enti interessati all'esecuzione di lavori pubblici/privati dovranno essere preventivamente autorizzati e comunque dovrà essere effettuata specifica comunicazione agli organi preposti.
- Gli uffici comunali competenti provvederanno a stabilire la profondità massima consentita alle occupazioni di suolo pubblico, in modo da assicurare l'individuazione di un unico allineamento che regolarizzi l'assetto delle vie interessate dalla ZTL e garantisca la presenza delle fasce di circolazione previste dal presente provvedimento e destinate alla circolazione in sicurezza di pedoni e veicoli in transito, al fine di elevare il livello qualitativo delle vie vista la presenza del Mercato Storico e, al contempo, evitare eventuali interferenze con il transito veicolare autorizzato, a beneficio della sicurezza stradale.

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza, con **prescrizione dell'utilizzo della segnaletica verticale di formato “ridotto”**.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Il Dirigente
(Ing. Dario Di Gangi)