



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 720 del 14/06/2024

Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta per Lavori di manutenzione straordinaria dell'asse di collegamento porto – autostrada (da via Francesco Crispi allo svincolo di via Belgio).

Il Responsabile U.O.

Vista la Richiesta del RUP, del 13 giugno 2024 inviata con e-mail, ns. Protocollo AREG/2024/827809/A del 13.06.2024, di integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale di sospensione temporanea del traffico veicolare per la scarificazione del manto stradale per interventi di natura urgente nei tratti stradali di cui sotto riportati, volta a ripristinare le condizioni di sicurezza di percorrenza nei tratti stradali interessati.

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 e l'art. 39 del regolamento di esecuzione del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la **DITTA esecutrice dei lavori** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.

Propone

delimitazione di aree di cantiere per i singoli tratti interessati ai lavori nelle sotto riportate vie con l'istituzione della zona rimozione in ambo i lati e chiusura al transito veicolare durante le fasi lavorative.

Via Monte Pellegrino da via dei Cantieri a Via Ammiraglio Rizzo con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; lavori previsti dal 17/06/24 al 02/07/2024.

Via Isaac Rabin, da via Ammiraglio Rizzo fino alla rotatoria di via Largo Sellerio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; lavori previsti dal 17/06/24 al 02/07/2024.

Via Martin Luter King, da largo Sellerio fino a Via Imperatore Federico con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni)

Via Imperatore Federico da via Martin Luter King fino al n. 106 della stessa via Imperatore Federico con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni).

Via Imperatore Federico dal civ. n 46 fino all'incrocio con piazza leoni con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni).

Via Del Fante 100 metri prima e 100 metri dopo a cavallo dell'intersezione con l'asse della Via Cassarà con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Cassarà, da Via del Fante a rotatoria di Piazza Giovanni Paolo II con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via A de Gasperi, Carreggiata laterale (adiacente polo tecnico ed edificio Postale) con chiusura al traffico durante lavori e circolazione deviata su corsia centrale della stessa Via De Gasperi.

Con autorizzazione svolta a destra per i veicoli pesanti in corrispondenza della Via Ausonia fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Ausonia da via A De Gasperi (lato dir Val di Mazzara) fino alla Via Praga con divieto di sosta su entrambi i lati con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Praga da via Ausonia a Via Belgio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Belgio, da viale Strasburgo, compresa area di intersezione con viale Strasburgo fino all'inizio del ponte di Via Belgio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Sarà garantito l'accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell'Ordine.

Il Responsabile U.O.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

delimitazione di aree di cantiere per i singoli tratti interessati ai lavori nelle sotto riportate vie con l'istituzione della zona rimozione in ambo i lati e chiusura al transito veicolare durante le fasi lavorative.

Via Monte Pellegrino da via dei Cantieri a Via Ammiraglio Rizzo con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; lavori previsti dal 17/06/24 al 02/07/2024.

Via Isaac Rabin, da via Ammiraglio Rizzo fino alla rotatoria di via Largo Sellerio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; lavori previsti dal 17/06/24 al 02/07/2024.

Via Martin Luter King, da largo Sellerio fino a Via Imperatore Federico con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata; fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni)

Via Imperatore Federico da via Martin Luter King fino al n. 106 della stessa via Imperatore Federico con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni).

Via Imperatore Federico dal civ. n 46 fino all'incrocio con piazza leoni con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 7 giorni).

Via Del Fante 100 metri prima e 100 metri dopo a cavallo dell'intersezione con l'asse della Via Cassarà con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Cassarà, da Via del Fante a rotatoria di Piazza Giovanni Paolo II con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via A de Gasperi, Carreggiata laterale (adiacente polo tecnico ed edificio Postale) con chiusura al traffico durante lavori e circolazione deviata su corsia centrale della stessa Via De Gasperi.

Con autorizzazione svolta a destra per i veicoli pesanti in corrispondenza della Via Ausonia fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Ausonia da via A De Gasperi (lato dir Val di Mazzara) fino alla Via Praga con divieto di sosta su entrambi i lati con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Praga da via Ausonia a Via Belgio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta; fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Via Belgio, da viale Strasburgo, compresa area di intersezione con viale Strasburgo fino all'inizio del ponte di Via Belgio con circolazione consentita durante i lavori su metà carreggiata per volta fino alla fine dei lavori (previsione 2 settimane).

Sarà garantito l'accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell'Ordine.

La presente è valida per le singole fasi di intervento come da cronoprogramma sopra menzionato;

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alla relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente

dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida dalla comunicazione effettiva d'inizio lavori per una durata stimata di circa 5 mesi, fino al completamento degli stessi che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i., s.orlando@comune.palermo.it f.cittati@comune.palermo.it
a.s.difrancisca@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it,
ufficiostampa@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
webmaster@comune.palermo.it. filippo.calcavecchia@comune.palermo.it>

IL Dirigente
(Arch. A. Carollo)