



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N°. 1327 del 14/11/2024

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino*

OGGETTO: *Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta.*

“Accordo quadro quadriennale ai sensi dell’art. 54 del codice degli appalti (d. lgs. 50/2016) per l’affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, di strade, marciapiedi ed aree pubbliche nel comune di Palermo ed occorrendo interventi di pronta manutenzione. **Viale della Libertà e strade limitrofe.**”

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta dell’Ufficio Infrastrutture e per la Mobilità inviata con e-mail, Protocollo AREG/2024/1627371 del 12/11/2024, di sospensione temporanea del traffico veicolare per effettuare lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale della via Libertà - volti a ripristinare le condizioni di sicurezza di percorrenza nei tratti stradali interessati;

Vista l’integrazione alla suddetta richiesta dell’ Ufficio Infrastrutture e per la Mobilità inviata con e-mail, protocollo del 12/11/2024 riguardante l’ubicazione dei cantieri in planimetria e gli ulteriori tratti stradali interessati dai lavori;

Vista l’attestazione dell’Ufficio Infrastrutture e per la Mobilità inviata con e-mail, Protocollo AREG/2024/1638505 del 14/11/2024, con la quale comunica che la spesa relativa al rifacimento della segnaletica nella via della libertà sarà a carico dell’Ufficio, altresì, comunica ad integrazione della richiesta di emissione ordinanza, che è prevista una durata totale dei lavori da calendario di complessivi giorni 90 dalla comunicazione di inizio lavori.

Vista la nota mail dello scrivente Ufficio protocollo AREG/2024/1607465 del 07/11/2024, riguardante la problematica del “**refacimento della segnaletica stradale**” a seguito dei lavori su sede stradale;

Viste le Ordinanze n.ri 95 del 29 gennaio 2009 e 422 del 23 marzo 2009 che istituiscono in Viale della Libertà nel tratto compreso tra la Via Lazio e la Via Notarbartolo nel senso e nel tratto la corsia riservata protetta con Cordolo in gomma e contestuale collocazione di un’isola di traffico contigua al cordolo.

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 e l’art. 39 del regolamento di esecuzione del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la **DITTA esecutrice dei lavori** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai

lavori;

Considerato che i lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale della via Libertà, si svolgeranno in orario serale e notturno e saranno suddivise in cinque distinti cantieri, che si svolgeranno in successione appresso descritte con inizio del cantiere successivo a completa ultimazione di quello precedente.

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.

Propone

a far data dalla comunicazione d'inizio lavori, nel rispetto dei tempi normativi e per una durata totale dei lavori di giorni 90 consecutivi, da effettuare in Viale della Libertà e strade limitrofe, come da planimetrie allegate parti integranti del provvedimento, che si svolgeranno in orario serale e notturno dalle ore 20:00 alle ore 7:00 del giorno successivo, la delimitazione dei seguenti cantieri:

1 Cantiere:

- Tratto compreso tra le Vie Notarbartolo e Piazza Mordini;
- Tratto di piazza Crispi compreso tra la via libertà e la via Corleo;

2 Cantiere:

- Piazza Vittorio Veneto intera Piazza.
- Via Croce Rossa tratto compreso tra via Littore Ragusa e Piazza Vittorio Veneto;

3 Cantiere:

- Tratto compreso tra la Piazza Vittorio Veneto e via Bonanno;

4 Cantiere:

- Tratto compreso tra la Via Bonanno e via Gargallo;

5 Cantiere:

- Tratto compreso tra la Vie Tommaso Gargallo e via Notarbartolo.

Nei superiori tratti stradali di cui sopra:

Chiusura al transito veicolare di metà carreggiata per volta di entrambe le direzioni di marcia, consentendo la circolazione veicolare a senso unico alternato, altresì, consentendo il transito dei Bus e degli autorizzati in direzione Piazza Vittorio Veneto, per stralci funzionali non superiori a 100 m., regolamentato da movieri con eventuale semaforo mobile a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori.

Le aree di cantiere secondo le fasi di cui sopra, saranno provviste di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti da C.d.S.;

A conclusione dei lavori, per ogni singolo giorno lavorativo, entro le ore 07:00 e fino alle ore 20:00, dovranno essere rimosse le recinzioni di cantiere ed allontanati i mezzi, propedeutici alle lavorazioni, per ripristinare l'ordinario flusso veicolare in sicurezza così come previsto dal vigente Codice della Strada.

Sarà garantito l'accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell'Ordine.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

a far data dalla comunicazione d'inizio lavori, nel rispetto dei tempi normativi e per una durata totale dei lavori di giorni 90 consecutivi, da effettuare in Viale della Libertà e strade limitrofe, come da planimetrie allegate parti integranti del provvedimento, che si svolgeranno in orario serale e notturno dalle ore 20:00 alle ore 7:00 del giorno successivo, la delimitazione dei seguenti cantieri:

1 Cantiere:

Tratto compreso tra le Vie Notarbartolo e Piazza Mordini;

Tratto di piazza Crispi compreso tra la via libertà e la via Corleo;

2 Cantiere:

Piazza Vittorio Veneto intera Piazza.

Via Croce Rossa tratto compreso tra via Littore Ragusa e Piazza Vittorio Veneto;

3 Cantiere:

Tratto compreso tra la Piazza Vittorio Veneto e via Bonanno;

4 Cantiere:

Tratto compreso tra la Via Bonanno e via Gargallo;

5 Cantiere:

Tratto compreso tra la Vie Tommaso Gargallo e via Notarbartolo.

Nei superiori tratti stradali di cui sopra:

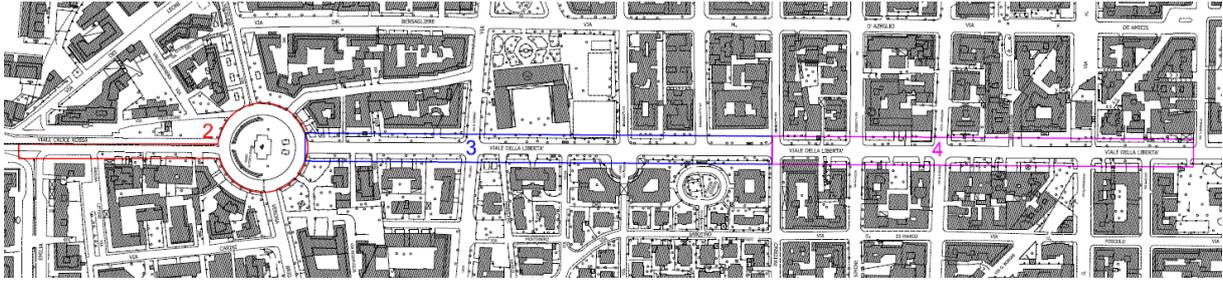
Chiusura al transito veicolare di metà carreggiata per volta di entrambe le direzioni di marcia, consentendo la circolazione veicolare a senso unico alternato, altresì, consentendo il transito dei Bus e degli autorizzati in direzione Piazza Vittorio Veneto, per stralci funzionali non superiori a 100 m., regolamentato da movieri con eventuale semaforo mobile a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori.

Le aree di cantiere secondo le fasi di cui sopra, saranno provviste di opportune ed adeguate recinzioni perimetrali per i tratti stradali interessati dei lavori, debitamente segnalati con segnali luminosi previsti da C.d.S.:

A conclusione dei lavori, per ogni singolo giorno lavorativo, entro le ore 07:00 e fino alle ore 20:00, dovranno essere rimosse le recinzioni di cantiere ed allontanati i mezzi, propedeutici alle lavorazioni, per ripristinare l'ordinario flusso veicolare in sicurezza così come previsto dal vigente Codice della Strada.

Sarà garantito l'accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell'Ordine.





La circolazione veicolare dei mezzi di trasporto pubblico dovrà essere consentita in tutto il tratto dell'intervento del presente provvedimento, per tutta la durata dei lavori al fine di garantire la continuità del servizio.

La presente è valida dalla data di inizio e fine dei lavori che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria; La Ditta per eseguire i lavori di rifacimento della sede stradale dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare nuovi cordoli e isola di traffico che delimita la corsia riservata nel tratto compreso tra la via Lazio e la via Notarbartolo, lato destro del senso di marcia giuste Ordinanze n.ri 95 del 29 gennaio 2009 e 422 del 23 marzo 2009.

Quanto sopra in considerazione che dopo la dismissione dei cordoli, gli stessi non potranno più assolvere la loro funzione originaria e dovranno essere sostituiti con nuovi cordoli con medesime caratteristiche e tipologia posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale.

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, dovranno essere eseguiti nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumeto arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alla relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

-Attenersi alla nota mail dello scrivente Ufficio protocollo AREG/2024/1607465 del 07/11/2024, riguardante la problematica del "rifacimento della segnaletica stradale" a seguito dei lavori su sede stradale, e così come attestato dall'Ufficio Infrastrutture e per la Mobilità nella e-mail protocollo AREG/2024/1638505 del 14/11/2024;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione

stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale, dei cordoli di delimitazione/separazione della corsia riservata e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, dismessa/manomessa a causa dell’intervento,

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento di chiusura al traffico veicolare in notturno.

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

dario.falzone@comune.palermo.it, f.cittati@comune.palermo.it
g.m.basile@comune.palermo.it, a.s.di-francisca@comune.palermo.it,
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it
pietro.urso@amat.pa.it f.cudia@amat.pa.it

IL Dirigente
(Arch. A. Carollo)