



COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO
e-mail: pianificazione@comune.palermo.it
PEC: pianificazione@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N°837 del 14/06/2023

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Biondo - (r.biondo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Istituzione di un'area pedonale e di una ZTL nella borgata marinara di Sferracavallo
Provvedimento sperimentale valido annualmente dal 1 Giugno al 31 Ottobre.

IL DIRIGENTE

- **PREMESSO** che l' A.C. riserva una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento nelle quali valorizzare la fruibilità pedonale e che nel tempo sono stati attuati provvedimenti su diverse vie e piazze della borgata marinara di Mondello, con apprezzamenti da parte della cittadinanza;
- **VISTA** la deliberazione nr. 153 del 05/06/2023 con la quale la Giunta Comunale ha approvato la delimitazione di una Zona a Traffico Limitato e l'istituzione di un'area pedonale, con carattere sperimentale dal 01 giugno al 31 Ottobre, nella borgata marinara di Sferracavallo.
- **VISTO** l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **VISTI** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- **VISTO** il Nuovo Codice della Strada D. L.vo N° 285 del 30.04.92, aggiornato con D. L.vo N° 360 del 10.09.93, che dà facoltà ai Comuni di imporre obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione nei centri abitati;
- **CONSIDERATO** che il vigente strumento urbanistico individua la costa, le borgate storiche e marinare e le zone centrali della Città, quali polarità nelle quali avviare concrete iniziative di sviluppo sostenibile, perseguendo decise politiche di alleggerimento del traffico e di introduzione di isole pedonali finalizzate alla riqualificazione ambientale;
- **RITENUTO** opportuno adottare i sotto elencati provvedimenti che individuano le variazioni alla viabilità atte a raggiungere gli obiettivi prefissati, tenendo conto degli effetti del traffico, sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio culturale e sul territorio, al fine di migliorare il benessere dei cittadini;
- **VISTO** l'atto di indirizzo prot. 689123 del 25/05/2023 con il quale l'Assessore alla Mobilità ha dato mandato al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa di avviare la delimitazione di una Zona a Traffico Limitato nel tratto di via Scalo di Sferracavallo compreso tra la via Virgilio e la Piazza Marina di Sferracavallo e lungo le vie Amorello, Via Tabò e Via dei Pescatori e l'istituzione di area pedonale con carattere sperimentale della Piazza Marina a Sferracavallo;
- **RITENUTO che il provvedimento, con carattere sperimentale, sarà valido ogni anno dal 01 giugno al 31 Ottobre;**

O R D I N A

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO DAL 1 GIUGNO AL 31 OTTOBRE DI OGNI ANNO

A) ISTITUZIONE DI AREA PEDONALE NEI TRATTI STRADALI SOTTO INDICATI (all. 1):

PIAZZA MARINA DI SFERRACAVALLO:

Intero tratto

- Istituzione di area pedonale protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92).
- Revoca di tutte le aree di sosta presenti sui luoghi, riservate a vario titolo.
- Istituzione di uno stallo di carico/scarico merci posizionato lungo il lato sinistro e prima delle barriere poste a protezione dell'area pedonale provenendo dalla via Torretta;
Le vetture di servizio delle FF.O, per esigenze di servizio e/o controllo, potranno sostare sui luoghi garantendo comunque la circolazione dei pedoni e dei veicoli autorizzati al transito nell'area pedonale.

L'accesso e l'uscita all'area pedonale dovranno avvenire dalla via Scalo di Sferracavallo protetta con dissuasori mobili (anche realizzati con barriere new jersey di dimensione ridotta) e dalla via Torretta protetta con dissuasori ad archetto parzialmente rimovibili.

La regolamentazione avverrà mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 320 art. 135 e fig. II 321 art. 135 del D.P.R. del n° 495/92).

Potranno accedere all'area pedonale i seguenti veicoli:

1. mezzi dei residenti e/o dimoranti all'interno dell'area pedonale possessori di un posto auto con regolare passo carrabile, o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;
2. mezzi dei non residenti, detentori, all'interno dall'area pedonale, di un posto auto privato (con regolare passo carrabile) o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato.
3. mezzi di residenti e/o dimoranti all'interno dell'area pedonale che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di carico e scarico di merci ingombranti nelle immediate vicinanze dell'abitazione;
4. mezzi delle ditte private destinati alla fornitura di materiali a servizio di cantieri edili o di privati, esercizi commerciali e/o artigianali presenti all'interno dell'area pedonale per un massimo di 15 min.
5. I mezzi privati dei turisti (previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata) diretti verso le strutture ricettive presenti nelle predette vie, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei bagagli;
6. I mezzi utilizzati per specifiche esigenze quali: assistenza e accompagnamento disabili verso strutture pubbliche/private presenti nell'area pedonale, trasporto merci ingombranti, traslochi, ecc... (la richiesta di accesso temporaneo dovrà riportare la motivazione, la targa, la data e la destinazione, e comunicata alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale alla mail comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it);
7. I mezzi utilizzati per eventi eccezionali quali: manifestazioni, matrimoni, funerali, ecc...(la richiesta di accesso temporaneo dovrà riportare la motivazione, la targa, la data e la destinazione, e comunicata alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale alla mail comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it);
8. I velocipedi (muniti di due ruote o analoghi dispositivi anche ad alimentazione elettrica solo con pedalata assistita);
9. I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti all'interno dell'area pedonale muniti di contrassegno identificativo e in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso;
10. I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno delle aree pedonali;

11. I mezzi in stato di emergenza che utilizzano dispositivi acustici e luminosi, i servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

La documentazione attestante la titolarità deve essere mostrata agli agenti in servizio ai varchi di accesso all'area pedonale.

I mezzi autorizzati dovranno percorrere l'area pedonale mantenendo una velocità di marcia non superiore a 6 Km/h senza arrecare nocumento al transito dei pedoni.

Tutti i mezzi sopra citati, ognuno per le proprie esigenze, dovranno sostare nella via pedonale in condizione di sicurezza, per un tempo non superiore a 15 minuti riscontrabile da disco orario esposto su parabrezza della vettura;

Gli autorizzati possono sostare su strada per un tempo non superiore a 15 minuti, fatta eccezione per gli eventi eccezionali che potranno sostare su strada per il tempo necessario a garantire l'espletamento delle diverse esigenze di utilizzo, ed esclusivamente a condizione che la presenza del veicolo in sosta, oltre a garantire sul lato opposto la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75, non impedisca l'accesso alle residenze private e alle attività commerciali presenti in loco.

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO
DAL 1 GIUGNO AL 31 OTTOBRE DI OGNI ANNO

B) ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEI TRATTI STRADALI SOTTO INDICATI (All. 1):

- **VIA SCALO DI SFERRACAVALLO (tratto compreso tra la via Virgilio e la Piazza Marina di Sferracavallo);**
- **VIA AMORELLO;**
- **VIA TABÒ;**
- **VIA DEI PESCATORI;**

L'accesso alla ZTL dovrà avvenire dalla via Barcarello e dalla via dei Pescatori. L'uscita dalla ZTL dovrà avvenire dalla via Amorello e dalla via Tabò.

L'accessibilità e il transito veicolare ai suddetti tratti interessati dalla ZTL, sarà garantito dai varchi indicati e sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 322/a e fig. II 322/b art. 135 del D.P.R. del n° 495/92).

L'ACCESSO E IL TRANSITO NELLE VIE SOPRA CITATE, INTERESSATE DAL PROVVEDIMENTO ZTL ISTITUITO CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO, È RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AD ALCUNE CATEGORIE DI VEICOLI AUTORIZZATI, GIÀ INDIVIDUATI AL PRECEDENTE PUNTO A

Prescrizioni:

- A delimitazione e protezione dell'area pedonale e della ZTL citata in oggetto, si potranno collocare su strada dissuasori conformi a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada, in alternativa occorrerà la presenza di pattuglie della polizia municipale che garantiranno il rispetto delle restrizioni dettate dal presente provvedimento. Il posizionamento dei dissuasori, che potrà essere costituito anche da barriere new jersey, dovrà consentire varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole all'interno dell'area pedonale e della ZTL, impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono mantenere una **VELOCITÀ DI PERCORRENZA NON SUPERIORE A 10 Km/h.**
- Qualunque danno o incidente causato, all'interno dell'area pedonale e della ZTL, dai mezzi autorizzati ed a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.

Piano di circolazione della viabilità afferente all'area pedonale e alla ZTL:

- VIA SCALO DI SFERRACAVALLLO:** **Tratto stradale compreso tra la via Virgilio e l'ingresso al molo**
- Istituzione del doppio senso di marcia
Lato sinistro del tratto (a monte)
 - Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.
Tratto stradale compreso l'ingresso del molo e la via Amorello
- Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto;
Entrambi i lati
Istituzione del divieto di sosta (00/24) con rimozione coatta.

TUTTI I PROVVEDIMENTI DISPOSTI IN PRECEDENZA E CONTRARI A QUELLI CITATI E CONTENUTI NELLA PRESENTA ORDINANZA DEVONO RITENERSI ABROGATI

L'AZIENDA AMAT DOVRÀ COLLOCARE LUNGO LE VIE PERIMETRALI ESTERNE ALL'AREA PEDONALE E ALLA ZTL LA NUOVA SEGNALETICA (CON FORMATO "RIDOTTO" PER LE STRADE CON LIMITATE DIMENSIONI) CHE AVVERTA, AGLI UTENTI IN TRANSITO LA PRESENZA DELL'AREA PEDONALE E DELLA ZTL

IL COIME DOVRÀ INSTALLARE I DISSUASORI IN CEMENTO DEL TIPO NEW JERSEY A PROTEZIONE DEGLI ACCESSI ALL'AREA PEDONALE E ALLA ZTL IN ACCORDO CON LE DECISIONI DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER IL CONTROLLO DELLA SICUREZZA AI VARCHI DI ACCESSO. TALI NEW JERSEY DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN MANIERA DA CONSENTIRE L'ACCESSO AI VECOLI AUTORIZZATI DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZTL SARÀ EFFETTUATO DALLA POLIZIA MUNICIPALE.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale, tramite gli eventuali ed opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.a. che dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette, inoltre, ad AMAT Palermo S.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Il Dirigente
(Dott. Sergio Maneri)

Allegato 1

