



COMUNE DI PALERMO



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 204 del 08/08/2024**

**OGGETTO: APPROVAZIONE SOTTOSCRIZIONE ACCORDO TRA
L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PALERMO E L'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE PER
L'EROGAZIONE DI SERVIZI EXTRA ORDINEM, RIENTRANTI TRA I
COMPITI DI ISTITUTO, RESI DALLA POLIZIA MUNICIPALE IN FAVORE
DELLA MEDESIMA AUTORITÀ.**

L'anno duemilaventiquattro addì otto del mese di Agosto alle ore 13:35, presso la sede istituzionale di Palazzo Palagonia, si è adunata la Giunta Comunale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede l'adunanza Roberto Lagalla, SINDACO.

Partecipa il sottoscritto, Sergio Pollicita, VICE SEGRETARIO GENERALE F.F. del Comune.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
1	SINDACO	LAGALLA ROBERTO	X	
2	VICE SINDACO	CANNELLA PIETRO		X
3	ASSESSORE	TAMAJO ARISTIDE	X	
4	ASSESSORE	FALZONE DARIO		X
5	ASSESSORE	ALONGI PIETRO	X	
6	ASSESSORE	CARTA MAURIZIO	X	
7	ASSESSORE	ANELLO ALESSANDRO	X	
8	ASSESSORE	ORLANDO SALVATORE	X	
9	ASSESSORE	PENNINO ROSALIA	X	
10	ASSESSORE	ALAIMO BRIGIDA		X
11	ASSESSORE	FERRANDELLI FABRIZIO	X	
12	ASSESSORE	FORZINETTI GIULIANO	X	

PRESENTI: 9 ASSENTI: 3

Si dà atto che gli Assessori Alongi, Anello, Carta, Forzinetti e Orlando sono presenti da remoto.

Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

**OGGETTO: APPROVAZIONE SOTTOSCRIZIONE ACCORDO TRA
L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PALERMO E L'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE PER
L'EROGAZIONE DI SERVIZI EXTRA ORDINEM, RIENTRANTI TRA I
COMPITI DI ISTITUTO, RESI DALLA POLIZIA MUNICIPALE IN FAVORE
DELLA MEDESIMA AUTORITÀ.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione n. 323, concernente l'oggetto e firmata digitalmente, corredata dai pareri previsti per legge - parere di regolarità tecnica reso favorevolmente e parere di regolarità contabile, come da documento in allegato alla proposta- agli atti dell'Ente;

Sentito in merito l'Assessore Carta;

Dopo opportuna discussione;

Ritenuto il presente provvedimento meritevole di approvazione;

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese

DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria.

Con separata unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere.

Proposta di Delibera di Giunta

PREMESSO CHE:

- La Legge n. 65 del 07/03/1986 *"Legge quadro sull'Ordinamento della Polizia Municipale"*, come recepita ed integrata dalla L.R. n.17/1990, affida ai Comuni lo svolgimento delle funzioni di polizia locale e prevede che, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera c), previa l'esistenza di un accordo tra le amministrazioni e comunicazione alla Prefettura, il servizio di polizia locale ha la possibilità di essere rinforzato da operatori di Polizia Locale dipendenti dei Comuni, per la gestione di eventi eccezionali, nonché in particolari occasioni stagionali o in caso di assenza per congedo ordinario o malattia del personale; La Legge Regionale n. 17 del 1990 recante *"Collaborazione fra gli enti locali nell'espletamento dei servizi di polizia municipale"* all'art. 5, comma 3 e 4 prevede che *"I Comuni possono altresì stabilire intese per la gestione di particolari servizi di Polizia municipale che abbiano carattere di ricorrenza, di stagionalità o di occasionalità"* *"Nei casi previsti dai commi 1, 2 e 3 vengono corrisposti al personale indennità e rimborsi, nella misura stabilita dalle vigenti leggi, da porre a carico dei comuni beneficiari dei servizi medesimi"*.

-

VISTO l'art. 22, commi 1 e 2, della Legge regionale n. 7/2019 secondo il quale:

- *"Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'art. 17, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*
- *Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 14, commi 2 e 3";*

CONSIDERATO che

- Il *"Regolamento della Polizia Municipale di Palermo"*, approvato con Deliberazione di C.C. n.100 del 02.05.1996, all'art.31 *"Servizi esterni presso altre Amministrazioni"* ripete la previsione normativa di cui al citato art.4 della L.65/86;
- il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Ente pubblico di personalità giuridica avente, tra gli scopi istituzionali, la gestione e l'organizzazione di beni e servizi nel rispettivo ambito portuale, ritenuta proficua la collaborazione con la Polizia Municipale, attivata con il precedente Accordo, ha confermato, con esplicita manifestazione di volontà, che si allega alla presente proposta (**ALL.1**), l'interesse a continuare ad avvalersi dei servizi aggiuntivi di Polizia Municipale attraverso l'attivazione di un idoneo servizio di vigilanza a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica nonché della velocizzazione delle attività portuali di imbarco e sbarco, per far fronte ad esigenze straordinarie

determinate dal rilevante afflusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco presso il Porto di Palermo, dichiarandosi pronto a sostenerne le relative spese;

- La predetta Autorità di Sistema Portuale sta attuando una delocalizzazione di parte del traffico merci, con lo spostamento di quello gommato pesante verso il bacino portuale di Termini Imerese così da decongestionare il Porto di Palermo e pertanto, ha interesse a che la viabilità attorno al Porto di Palermo, segnatamente dei mezzi ruotati pesanti che intendono imbarcarsi sulle navi trasporto, continui ad essere regolamentata con specifiche iniziative che la rendano fluida così che non subisca rallentamento l'attività portuale;
- I suddetti servizi sono stati svolti utilmente, con decorrenza dall'Accordo precedente e per tutto l'arco dell'anno, e sono necessari considerato il bacino di utenza che transita in questa importante arteria della Città;
- che i servizi da attivare rientrano nello svolgimento dell'attività in favore di un soggetto, l'Autorità Portuale che, in quanto Ente Pubblico non economico, rientra nel novero delle Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 1 comma 2 D.lgs. 165/2001 ed opera sul territorio del Comune di Palermo ove, infatti, ai sensi dell'art.6 comma 6 bis della legge 84/94, è stata prevista l'istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale;
-

CONSIDERATO che:

- Il sistema viario intorno al Porto di Palermo è in una situazione di sofferenza a causa del transito e della sosta di un gran numero di mezzi pesanti diretti all'imbarco;
- L'Amministrazione comunale ha interesse che, per la sua indiscussa importanza per il tessuto commerciale e turistico cittadino e per le importanti ricadute sull'occupazione, il Porto di Palermo sia posto in condizione di operare in maniera ottimale e che lo svolgimento delle attività e delle iniziative di carattere privato che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nel territorio dell'ente siano regolamentate nel migliore dei modi;
- L'attività è finalizzata a rinforzare il servizio di sicurezza e regolazione della circolazione, già svolta dall'Autorità portuale nell'esercizio delle potestà legate alla propria *"autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria"* riconosciuta all'art.6 comma 5 legge 84/94;
- La predetta attività è connotata da pubblico interesse in quanto diretta a tutelare i beni protetti dalla norma istitutiva del servizio

RITENUTO opportuno, in considerazione delle suddette disposizioni e riconoscendo l'importante ruolo della Polizia Municipale, sottoscrivere l'accordo di collaborazione ai sensi dell'articolo 4 comma 4, lett. c), della Legge n. 65/1986, dell'articolo 15 della L. n. 241/1990 e dell'art. 5 comma 3 della Legge regionale n. 17/1990, per far fronte alle esigenze straordinarie e potenziare il

controllo e la vigilanza del sistema viario intorno al Porto di Palermo in una situazione di particolare sofferenza, già svolta dalla stessa Autorità portuale nell'esercizio delle potestà legate alla propria *"autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria"* riconosciuta dalla Legge N° 84 del 28.01.1994 "Riordino della legislazione in materia portuale"

- Il Comando di P.M. ha ricevuto indicazione dall'Assessore al ramo di riattivare l'accordo tra l'Amministrazione Comunale di Palermo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale per l'erogazione di servizi a pagamento resi dalla Polizia Municipale, formalizzandone l'iter;
- Già con nota prot. AREG/181048/2023 del 08.03.2023, il Segretario Generale del Comune di Palermo ha indicato il quadro normativo di riferimento;
- il Comando di Polizia Municipale, già in fase di attivazione del precedente Accordo, ha chiesto alla Ragioneria Generale l'istituzione di appositi capitoli di Entrata ed Uscita del Bilancio 2023/2025;
- Con nota prot. AREG/745470/2023 la Ragioneria Generale, Ufficio Spese Entrate ed Economato, ha espresso parere in ordine alla non applicabilità dell'IVA nei confronti delle operazioni svolte dai comuni, ricavando tale convincimento dalla deliberazione della Corte dei Conti, sezione di controllo per la Regione Emilia Romagna, 15 ottobre 2018 n.123;

DATO ATTO

- Che è stata condivisa e riconosciuta l'esigenza di individuare nell'accordo di collaborazione il mezzo per instaurare un rapporto di sinergia tra l'Amministrazione Comunale di Palermo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, finalizzato al rafforzamento straordinario del controllo e vigilanza occasionale del sistema viario intorno al Porto di Palermo;
- Che in data 24 luglio 2024 è scaduto l'Accordo tra l'Amministrazione Comunale di Palermo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, la cui sottoscrizione era stata autorizzata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 198 del 30.06.2023;
- Che con Deliberazione di Giunta Comunale n.241 del 04.11 2022 è stato sottoscritto, in data il 19.12.2022, l'Accordo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e il Comune di Palermo relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia Città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza", in conformità alla quale le parti hanno concordato, tra gli impegni, di elaborare una strategia per il decongestionamento del traffico nell'area limitrofa al Porto commerciale di Palermo (Via Francesco Crispi e Via dell'Arsenale) e per il miglioramento della viabilità e di regolamentare la logistica nell'interfaccia Città-Porto per conseguire il miglioramento dell'erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare,

- Che, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 02/05/2023, è stato approvato il Regolamento comunale per la *"Disciplina dei servizi a pagamento resi dalla Polizia Municipale in favore di terzi"*;
- **Attesa** la competenza della Giunta Comunale a deliberare
- **Visto** l'articolo 1, lett h) della l.r. 48/91, che recepisce l'art.51 della legge n. 142/90, secondo cui spettano ai dirigenti tutti gli atti di gestione amministrativa compresi quelli aventi rilevanza esterna;
- **Visto** l'art.107, comma 5, del D. Lgs. 267/2000 che prevede che tutte le disposizioni previgenti che conferiscono agli organi di governo "l'adozione di atti di gestione e di atti o provvedimenti amministrativi... si intendono nel senso che la rispettiva competenza spetta ai dirigenti ";
- **Visto** il vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- **Considerato** che con deliberazione di Giunta n.75 del 11/04/2024 è stato adottato il Piano della Performance – PIAO 2024/2026
- **Ritenuto** che il provvedimento richiesto non si pone in contrasto con il Piano di riequilibrio adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 31.01.2022, rimodulato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 29.06.2023;
- **Ritenuto**, altresì, che, dovendosi provvedere con urgenza all'espletamento degli atti necessari all'attuazione dell'indirizzo di cui sopra, appare opportuno dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- **Visti** i pareri resi ai sensi degli artt.53 e 55 della L. n. 142/90, come recepiti dall'O.R.EE.LL. dalla L.R. n.48/91 e modificata dalla L.R.30/00 sul presente provvedimento che richiamano la competenza della Giunta comunale a deliberare l'atto proposto quale atto di indirizzo.

PROPONE

per i motivi esposti in narrativa e che si intendono riportati di:

- Approvare, per le ragioni esposte in premessa ad ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. c) della Legge 65/1986 e della Legge Regionale n. 17/90, la sottoscrizione di un nuovo Accordo di collaborazione secondo lo schema allegato, che ne costituisce parte integrante, tra l'Amministrazione Comunale di Palermo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale per l'erogazione di servizi extra ordinem, rientranti tra i compiti di istituto, resi dalla Polizia Municipale in favore della medesima Autorità;
- Autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione;
- Di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del bilancio comunale;
- Di attestare che il presente provvedimento non è incompatibile con il Piano di Riequilibrio.

II COMANDANTE

Gen. Angelo Colucciello

Firmato digitalmente

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA - Il Dirigente proponente esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, **parere favorevole** in ordine alla legittimità, alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 53 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. n.48/91 ed integrato dall'art. 12 L.R. n. 30/2000 e succ. mm. e ii., nonché ai sensi dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento unico dei controlli interni (approvato con D.C.C. n.4/2017).

IL DIRIGENTE

Gen. Angelo Colucciello

Firmato digitalmente

Il Dirigente Capo Area, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, verificatane la coerenza con gli obiettivi strategici ed i processi assegnati all'Area di riferimento, funzionali all'attuazione del programma del Sindaco, appone il proprio visto ai sensi del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

IL DIRIGENTE CAPO AREA

Gen. Angelo Colucciello

Firmato digitalmente

L'Assessore al ramo, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte del Giunta Comunale.

L'ASSESSORE

Dott. Dario Falzone

Firmato digitalmente

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 4 COMMA 4, LETT. C)
DELLA LEGGE N. 65/1986 - ART. 22, COMMI 1 e 2, DELLA L.R. N. 7/2019**

TRA

- **IL COMUNE DI PALERMO**, in persona del Sindaco *pro tempore* Prof. Roberto Lagalla, domiciliato per la carica in Palermo, Piazza Pretoria n. 1, C.F. 80016350821 (di seguito denominato per brevità anche "Comune di Palermo");

E

- **L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE**, in persona del Presidente Dott. Pasqualino Monti, domiciliato per la carica presso la sede dell'Autorità sita in Palermo, Via Piano dell'Ucciardone n. 4, C.F. 00117040824 (nel prosieguo per brevità AdSP o Autorità);

VISTA la Legge n. 65 del 07/03/1986 "*Legge quadro sull'Ordinamento della Polizia Municipale*", come recepita ed integrata dalla L.R. n.17/1990;

VISTO l'art. 6, comma 4, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i. il quale prevede che:

"L'AdSP nel perseguimento degli obiettivi e delle finalità di cui all'art. 1 svolge i seguenti compiti:

d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli Enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale";

VISTO l'art. 22, commi 1 e 2, della Legge regionale n. 7/2019 secondo il quale:

- *"Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'art. 17, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*

- *Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 14, commi 2 e 3";*

CONSIDERATO che per far fronte ad esigenze straordinarie determinate dal rilevante afflusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco presso il Porto di Palermo ed in attesa dell'espletamento della attività finalizzate alla delocalizzazione del traffico merci verso il bacino portuale di Termini Imerese, risulta necessario approntare un idoneo servizio di vigilanza a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica nonché della velocizzazione delle attività portuali di imbarco e sbarco;

CONSIDERATO che nell'attuale contingenza il sistema viario in prossimità del Porto di Palermo si trova in una situazione di sofferenza a causa del transito e della sosta di un gran numero di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco;

CONSIDERATO che il Comune ha interesse a che il Porto di Palermo, per la sua indiscussa importanza per il tessuto commerciale e turistico cittadino e per le importanti ricadute sull'occupazione, sia posto in condizione di operare al meglio delle possibilità;

CONSIDERATA la volontà di entrambe le parti di riattivare la collaborazione, ritenuta proficuamente svoltasi con il precedente Accordo, al fine di porre in essere interventi di miglioramento delle suddette attività istituzionali;

CONSIDERATE le numerose criticità ravvisate e l'urgenza di intervenire per la risoluzione delle stesse;

VISTO l'Accordo ex art.15 della Legge 241/90 e art. 22 della Legge Regionale n.7/2019 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e il Comune di Palermo relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia Città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza", in conformità alla quale le parti hanno concordato, tra gli impegni, di elaborare una strategia

per il decongestionamento del traffico nell'area limitrofa al Porto commerciale di Palermo (Via Francesco Crispi e Via dell'Arsenale) e per il miglioramento della viabilità e di regolamentare la logistica nell'interfaccia Città-Porto per conseguire il miglioramento dell'erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare, sottoscritto il 19.12.2022;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la l.241/1990

VISTA la l.n.84/1994;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP n.62 del 27.02.2023 di approvazione dello schema del presente atto;

**TUTTO CIÒ PREMESSO
SI CONCORDA QUANTO SEGUE:**

Art. 1 – Oggetto e finalità dell'Accordo

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.
2. L'Accordo ha ad oggetto l'espletamento di servizi aggiuntivi (rispetto a quelli ordinari) in materia di sicurezza e di polizia stradale necessari allo svolgimento di attività e iniziative che incidono sulla sicurezza e la fluidità della circolazione nelle strade adiacenti e all'interno della circoscrizione del Porto di Palermo.

Art. 2 – Servizi aggiuntivi di Polizia Municipale

1. Il personale del Comando di Polizia Municipale di Palermo svolgerà quanto previsto dal presente Accordo nei limiti delle funzioni attribuite dalla legge e conformemente alle disposizioni del Comando. Il servizio consisterà nei seguenti compiti:
 - Controllo e regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale;
 - Controllo e regolazione del transito dei veicoli in prossimità dei varchi portuali;

- Rimozione forzata dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale e all'interno della circoscrizione dell'AdSP ricadente nel comune di Palermo (fatta eccezione per il porto commerciale);
- 2. I servizi aggiuntivi di cui al comma 1 saranno richiesti dall'AdSP, con un preavviso non inferiore a 24 ore, con apposita nota indirizzata al Comando della Polizia Municipale di Palermo contenente l'indicazione della tipologia del servizio aggiuntivo, le unità di personale da impiegare, i veicoli da utilizzare, l'apposizione di segnaletica e la durata del servizio.
- 3. L'espletamento di detti compiti avverrà sotto l'esclusiva responsabilità tecnico – organizzativa e gestionale del Comando di Polizia Municipale e potrà subire variazioni per diverse e sopravvenute esigenze di servizio. Il personale di Polizia Municipale, nello svolgimento del servizio, conserverà le funzioni e le attribuzioni di legge.

Art. 3 – Durata

1. Il presente Accordo ha durata di 1 anno (Uno anno) ed è eventualmente rinnovabile previa esplicita manifestazione di volontà di rinnovo da parte dei soggetti interessati prima del termine di scadenza. L'efficacia del presente decorrerà dal momento della sottoscrizione dello stesso.
2. Il presente Accordo potrà essere risolto previo accordo tra gli interessati oppure anche unilateralmente da una sola delle parti, con un preavviso di almeno 60 giorni.

Art. 4 – Luogo e tempi dei servizi aggiuntivi

1. Il servizio si svolgerà secondo le modalità concordate. Il calendario degli orari lavorativi del personale addetto nonché i relativi turni verranno predisposti dal Responsabile della Polizia Municipale di Palermo o suo delegato.
2. Il Comune di Palermo metterà a disposizione del personale destinato al servizio in questione il vestiario e gli accessori d'ordinanza, i veicoli e quanto in dotazione.

Art. 5 – Rapporti finanziari

1. Il personale che svolgerà il servizio aggiuntivo manterrà la dipendenza dal Comune di Palermo agli effetti economici, assicurativi e previdenziali.
2. I costi del predetto servizio sono posti a totale carico dell'AdSP e per quanto riguarda la quantificazione:
 - A) Del costo del personale, si farà riferimento al costo orario stabilito nel vigente CCNL comprensivo di oneri riflessi, con tutte le maggiorazioni previste dall'applicazione dei vigenti istituti regolamentati dalla contrattazione collettiva (quali, ad es.: lavoro straordinario, notturno, festivo, ecc.) se ricorrenti nel caso di specie, così come i costi derivanti all'applicazione dell'istituto contrattuale del riposo compensativo e il buono pasto se dovuto.
 - B) L'uso di veicoli ed il deterioramento di mezzi ed attrezzature di proprietà comunale utilizzati per l'espletamento del servizio si farà riferimento alla tabella di cui all'allegato 1);
3. Il Comune procederà alla liquidazione dei compensi nei confronti del personale di Polizia Municipale, conformemente a quanto previsto nell'atto deliberativo della Giunta Comunale di indirizzo alla stipula del presente Accordo. L'importo della retribuzione sarà rapportato alle ore di effettivo servizio reso fuori dal normale orario di lavoro. Allo stesso verranno applicate le ritenute contributive e fiscali previste per legge.
4. A prestazione eseguita e con cadenza mensilmente, il Responsabile del servizio di Polizia Municipale, sulla base dell'effettivo numero di ore di servizio effettuate e del numero di veicoli utilizzati, provvede alla quantificazione della somma dovuta, al fine di richiedere la somma da versare e ad emettere la relativa fattura elettronica, fuori campo di applicazione IVA.

L'AdSP procederà al pagamento, previo espletamento delle verifiche di legge con esito positivo, entro 30 giorni dalla conclusione dell'evento mediante versamento nel conto di Tesoreria Unica.

Il personale della Polizia Municipale potrà essere liquidato dopo la riscossione delle somme e dopo la trasmissione all'Ufficio Stipendi del Personale di apposita certificazione firmata al Dirigente Responsabile.

Art. 6 – Efficacia

1. L'efficacia e gli effetti del presente Accordo decorrono dalla sottoscrizione dello stesso da parte di entrambe le Amministrazioni contraenti.

Art. 7 – Controversie

1. Ogni controversia sull'applicazione, esecuzione e/o interpretazione del presente Accordo è devoluta alla giurisdizione esclusiva del Giudice amministrativo ai sensi dell'art. 133, comma 1, lett. a), n. 2, del D. Lgs. 2 luglio 2010 n. 104 (Codice del Processo amministrativo).

Letto, confermato, approvato e sottoscritto.

Palermo,

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del
Mare di Sicilia Occidentale
Dott. Pasqualino Monti

Il Sindaco
Comune di Palermo
Prof. Roberto Lagalla

Allegato 1)

Tabella delle tariffe relative all'utilizzo di mezzi del Corpo di Polizia Municipale per i servizi a pagamento

Tariffa oraria in euro

Tipologia	Costo giornaliero	Costo orario
Autovettura	€ 40	€ 5
Motoveicolo	€ 30	€ 4
Ciclomotore	€ 20	€ 2,5

Bicicletta	€ 10	€ 1,5
------------	------	-------

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

Roberto Lagalla

L'ASSESSORE ANZIANO

Aristide Tamajo

(atto sottoscritto digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO

GENERALE F.F.

Sergio Pollicita