



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 707 del 11/06/2024

Responsabile UO Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del procedimento: Imp. Tecnico. geom. Miranda Antonino

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per l'occupazione del suolo pubblico con Ponteggio in Piazza Giulio Cesare e Cupani. Restauro delle facciate della Stazione centrale.

Il Responsabile U.O.

VISTA la nota Protocollo 0764213 del 23/05/2024 dall'Ufficio Concessioni suolo Pubblico e Supporto Tecnico, protocollo AREG/2024/765692 24/05/2024 con allegata la richiesta della Ditta "FOX SOC. ARL", per occupazione suolo pubblico con PONTEGGIO in Palermo Piazza Giulio Cesare (lavori di restauro facciate stazione centrale);

VISTI gli artt.5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;

VISTO l'art.107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

COSIDERATO che in sede di sopralluogo si è convenuti per la realizzazione del ponteggio nella Piazza F.sco Cupani dovrà avvenire in due fasi come da grafico inviato dalla ditta con email acquisita al ns Protocollo AREG/2024/800639/A del 05.06.2024

RITENUTO che è opportuno regolamentare la circolazione veicolare e pedonale, come di seguito indicato al fine di tutelare la pubblica incolumità;

CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione pedonale in prossimità dell'area interessata dai lavori;

CONSIDERATO che per agevolare il flusso viario in prossimità della occupazione di suolo pubblico la Ditta provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale temporanea mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del transito pedonale;

CONSIDERATO che per l'occupazione del suolo pubblico richiesto, a seguito di quanto verificato sui luoghi, non si ravvisano motivi ostativi per consentire il posizionamento di una piattaforma aerea, nella via in oggetto, nel tratto sotto descritto, a condizione che durante i lavori, la ditta incaricata provveda, a creare idoneo percorso per consentire il transito dei pedoni in sicurezza, ed adotti tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale;

Propone.

per il restauro delle facciate della Stazione centrale.

Piazza Giulio Cesare lato via Paolo Balsamo, fino a Via Rocco Pirri lato ingresso Stazione:

Chiusura al transito veicolare e pedonale della semi carreggiata per la realizzazione di un'area di cantiere e di un ponteggio.

La linea 107, durante i lavori di rifacimento della facciata, sposterà il capolinea negli stalli delle linee 224 e 226.

Piazza Francesco Cupani carreggiata lato mare:

Chiusura al transito veicolare e pedonale della semi carreggiata per la realizzazione di un'area di cantiere e di un ponteggio in due fasi lavorative;

Per la durata del cantiere relativamente alla prima fase, corrispondente al capolinea di partenza della linea 101, il predetto capolinea sarà spostato di mt. 150 prima dell'esistente, in corrispondenza dell'uscita laterale della stazione.

Durante questa fase, la ditta dovrà provvedere a realizzare la segnaletica orizzontale della fermata di capolinea nell'area individuata, ed in ogni caso tutta la segnaletica che AMAT riterrà utile alla messa in sicurezza del predetto capolinea. Al termine dei lavori i luoghi dovranno essere ripristinati così come prima dell'inizio dei lavori, con la cancellazione della segnaletica in precedenza predisposta.

La ditta, prima del montaggio dei cantieri è onerata di contattare AMAT al fine di concordare i tempi di attuazione del cantiere ed evitare di creare nocumento al servizio di Trasporto Pubblico Locale TPL.

Il Responsabile U.O.

Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

per il restauro delle facciate del palazzo delle ferrovie.

Piazza Giulio Cesare lato via Paolo Balsamo, fino a Via Rocco Pirri lato ingresso Stazione:

Chiusura al transito veicolare e pedonale della semi carreggiata per la realizzazione di un'area di cantiere e di un ponteggio.

La linea 107, durante i lavori di rifacimento della facciata, sposterà il capolinea negli stalli delle linee 224 e 226.

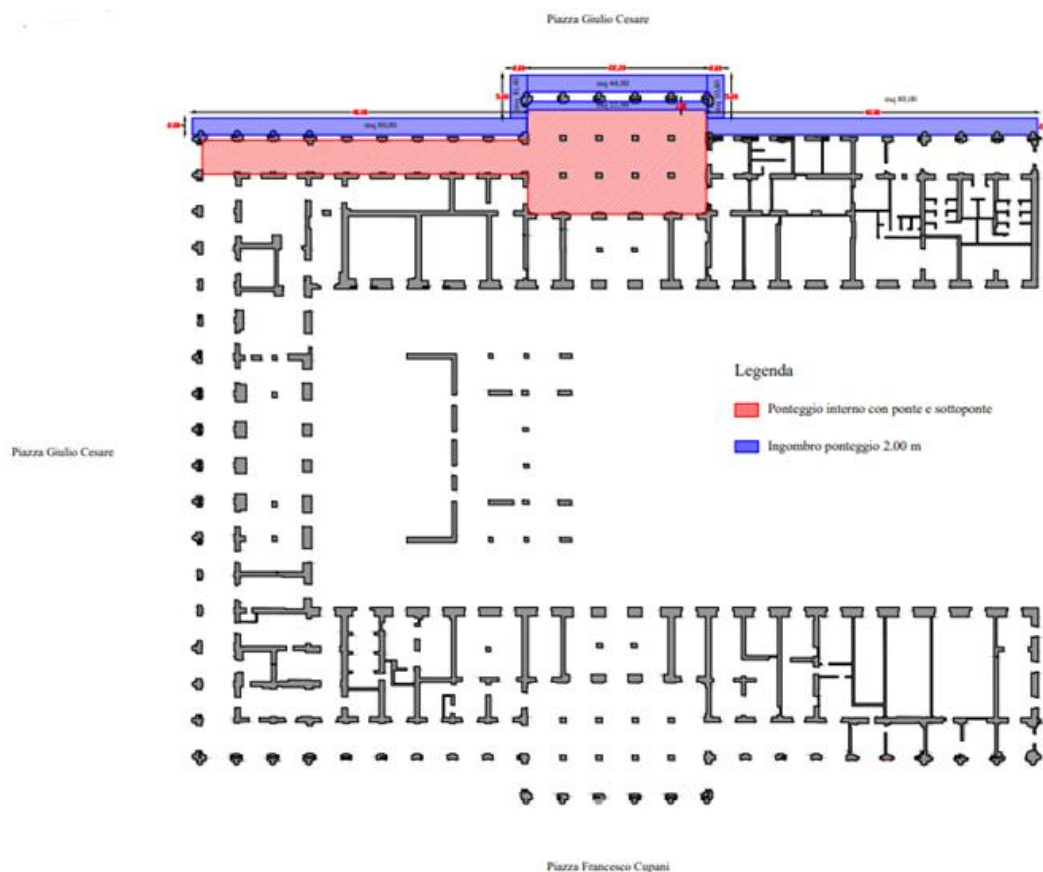
Piazza Francesco Cupani carreggiata lato mare:

Chiusura al transito veicolare e pedonale della semi carreggiata per la realizzazione di un'area di cantiere e di un ponteggio in due fasi lavorative;

Per la durata del cantiere relativamente alla prima fase, corrispondente al capolinea di partenza della linea 101, il predetto capolinea sarà spostato di mt. 150 prima dell'esistente, in corrispondenza dell'uscita laterale della stazione.

Durante questa fase, la ditta dovrà provvedere a realizzare la segnaletica orizzontale della fermata di capolinea nell'area individuata, ed in ogni caso tutta la segnaletica che AMAT riterrà utile alla messa in sicurezza del predetto capolinea. Al termine dei lavori i luoghi dovranno essere ripristinati così come prima dell'inizio dei lavori, con la cancellazione della segnaletica in precedenza predisposta.

La ditta, prima del montaggio dei cantieri è onerata di contattare AMAT al fine di concordare i tempi di attuazione del cantiere ed evitare di creare nocumento al servizio di Trasporto Pubblico Locale TPL.



La ditta, durante le operazioni di montaggio e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.
Il presente provvedimento è valido per un totale di circa, gg. 480 (quattrocento ottanta) lavorativi, previa autorizzazione rilasciata dal Servizio Occupazione Suolo Pubblico che provvederà se necessario alla sospensione temporanea delle occupazioni di suolo pubblico ricadenti nell'area interessata ai lavori.

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

La Ditta esecutrice dei lavori ha l'obbligo di comunicare al Comando della Polizia Municipale ed all' Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria la data in cui si svolgeranno i lavori, inoltre durante tutta la durata degli stessi, dovrà:

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta sarà direttamente responsabile;

- Attenersi, in particolare, agli artt.2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art.30 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

- dovrà provvedere a realizzare la segnaletica orizzontale della fermata di capolinea nell'area individuata, ed in ogni caso tutta la segnaletica che AMAT riterrà utile alla messa in sicurezza del predetto capolinea. Al termine dei lavori i luoghi dovranno essere ripristinati così come prima dell'inizio dei lavori, con la cancellazione della segnaletica in precedenza predisposta.

- prima del montaggio dei cantieri è onerata di contattare AMAT al fine di concordare i tempi di attuazione del cantiere ed evitare di creare nocumeto al servizio di Trasporto Pubblico Locale TPL.

- Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori (art.6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n.285 del 30.04.1992). I cartelli dei divieti di sosta andranno posizionati almeno 48 ore prima della loro entrata in vigore.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione che dovrà essere rilasciata dal competente Servizio Occupazione Suolo Pubblico presso il quale il richiedente provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi sospesa.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art.74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all'AMAT, alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i. fox@mypec.eu, occupazionesuolo pubbl icita@comune.palermo.it
osppubblicita@cert.comune.palermo.it, f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it,

amat@amat.pa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL Dirigente
(arch. Alessandro Carollo)