

ORDINANZA N. 839 del 10/07/2024

Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Enrico Ferruzza – Via Filippo Pecoraino – Via I. Testasecca – Corso dei Mille – Via XXVII Maggio - CP Brancaccio – Nuova Linea IACP RAV – Aut. 2731320, per lavori di scavo e-distribuzione.

Il Responsabile U.O.

- **Vista** la richiesta n. E-DIS-20/09/2023-1024925 del 20.09.2023 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API , ns. prot. n. 1002982-A del 21.09.2023;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 89/2023 - Prot. n. 1386695/P del 16.10.2023;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 347 del 11.01.2024 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-22/01/2024-0084584 del 22.01.2024, ns. prot. n. 47324 del 18.01.2024 e n. 66793-A del 22.01.2024;
- **Vista** la nota di e-distribuzione S.p.A. – e-mail del 24.06.2024, con allegata nota AMAT Palermo S.p.A. n. 0019499/24 del 19.06.2024;
- **Vista** la ns. e-mail del 25.06.2024;
- **Vista** la nota dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità n. AREG/894957/2024 del 04.07.2027, con cui viene emesso il parere favorevole di competenza all'emissione dell'Ordinanza Dirigenziale – alle seguenti condizioni:
 - 1 – Il rinterro della sezione di scavo oltre lo spessore interessato dalla sabbia dovrà eseguirsi impiegando i materiali granulari identificabili con terreni ghiaiosi, ghiaiosi sabbiosi, sabbiosi limosi e cioè dei gruppi A1, A2, A3, A4, A5 della classificazione CNR UNI 100006 restando vietato in modo assoluto l'impiego di quelli argillosi ed in genere di tutti quelli che con l'assorbimento dell'acqua si rammolliscono e si gonfiano, generando cedimenti e spinte e ciò per l'intera profondità dello scavo da ricolmare, salvo particolare ed ulteriore prescrizione dell'Operatore per la protezione della tubazione. Il rinterro dovrà essere effettuato a strati non superiori a **cm 20 adeguatamente innaffiati e costipati**. La ricostruzione della sovrastruttura stradale sarà eseguita con conglomerato bituminoso per strato di d'usura a **cm 3 di metà carreggiata**, prevista fresatura dell'esistente strato di usura per cm. 3, da eseguirsi, dopo idoneo periodo d'assestamento dello strato di base. Inoltre, nei tratti in corrispondenza delle intersezioni a rotatoria e nei tratti in cui è previsto che lo scavo interessi trasversalmente tratti di carreggiata, il ripristino interesserà l'intera carreggiata con un minimo di metri tre di larghezza.
 - 2 – La ricostruzione dei marciapiedi interessati dovrà avvenire con l'utilizzo della stessa tipologia di materiali e geometria preesistenti all'intervento;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Enrico Ferruzza	per metri lineari 315,00 su sede stradale (da Cabina Primaria Brancaccio a incrocio con Via Filippo Pecoraino);
Via Filippo Pecoraino	per metri lineari 470,00 su sede stradale (da incrocio con Via Enrico Ferruzza a incrocio con Via Testasecca);
Via Testasecca	per metri lineari 73,00 su sede stradale (da incrocio con Via Filippo Pecoraino a incrocio Corso Dei Mille);
Corso Dei Mille	per metri lineari 15,00 su sede stradale (da incrocio Via Testasecca a incrocio con Via XXVII Maggio);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 92,00 su sede stradale (da incrocio Corso Dei Mille a ml. 8,00 prima dell'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 45,00 su sede stradale - con tecnica NO-DIG (da ml. 8,00 prima dell'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi a ml. 10,00 dopo l'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 103,00 su sede stradale (da ml. 10,00 dopo l'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi a ml 13,00 prima dell'incrocio con Viale Giuseppe Di Vittorio);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile U.O.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Nelle seguenti vie:

Via Enrico Ferruzza	per metri lineari 315,00 su sede stradale (da Cabina Primaria Brancaccio a incrocio con Via Filippo Pecoraino);
Via Filippo Pecoraino	per metri lineari 470,00 su sede stradale (da incrocio con Via Enrico Ferruzza a incrocio con Via Testasecca);
Via Testasecca	per metri lineari 73,00 su sede stradale (da incrocio con Via Filippo Pecoraino a incrocio Corso Dei Mille);
Corso Dei Mille	per metri lineari 15,00 su sede stradale (da incrocio Via Testasecca a incrocio con Via XXVII Maggio);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 92,00 su sede stradale (da incrocio Corso Dei Mille a ml. 8,00 prima dell'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 45,00 su sede stradale - con tecnica NO-DIG (da ml. 8,00 prima dell'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi a ml. 10,00 dopo l'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi);
Via XXVII Maggio	per metri lineari 103,00 su sede stradale (da ml. 10,00 dopo l'incrocio con Via M.llo Pecori Giraldi a ml 13,00 prima dell'incrocio con Viale Giuseppe Di Vittorio);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

L'e-distribuzione S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Attenersi alle prescrizioni dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità di cui alla nota n. AREG/894957/2024 del 04.07.2024 citata in premessa;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida giorni 30 (TRENTA) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata sia all'AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, CHE ALL'AREA SUAP, SVILUPPO ECONOMICO, MERCATI E LAVORO – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, CHE all'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità – Servizio Manutenzione Strade, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i, g.burgio@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it, v.santangelo@comune.palermo.it, cettina.pellitteri@e-distribuzione.com, angela.sala@e-distribuzione.com, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Ing. R. Biondo)