

ORDINANZA N. 962 del 08/08/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità: Arch. Francesco Palazzo 0917401280 (f.palazzo@comune.palermo.it)
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo 0917401207 (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Progetto per la realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro nel Comune di Palermo – cod. ID33525 - Delibera CIPE n. 60/20212. CUP: D77H97000010006. Lavori di Realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro – CIG: 9445184C66.

Richiesta emissione Ordinanza di chiusura al transito veicolare e pedonale in Via Badia.

Rif.to richieste n. U-CU1544 del 30.07.2024 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Giuseppe Iannazzo, ns. prot. n. 964032-A del 30.07.2024.

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta n. U-CU1544 del 30.07.2024 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. Giuseppe Iannazzo, ns. prot. n. 964032-A del 30.07.2024 con allegata la nota n. 3740/UP/24SC del 04.06.2024 della Società MANELLI IMPRESA S.p.A.;

Viste la e-mail del Direttore di Cantiere del 06.08.2024 e del 07.08.2024 ns. Protocollo n. AREG/2024/986316/A e n. AREG/2024/986937/A del 07/08/2024;

Vista l'OD n. 1029/2006;

Vista l'OD n. 1931/2006;

Vista l'OD n. 371/2019;

Vista l'istruttoria tecnica espletata sulla richiesta avanzata;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Vista la Direttiva n. 276978 del 18.03.2024 – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la Società MANELLI IMPRESA S.p.A., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la Società MANELLI IMPRESA S.p.A., provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Giuseppe Iannazzo, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Fase 1. Via Badia - da incrocio con Viale Michelangelo a incrocio con Via T. Daubler;

Fase 2. Via Badia - da incrocio con Via T. Daubler a incrocio con Via Buonfornello;

Nelle Fasi 1 e 2 vigono le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;

- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Nei superiori tratti stradali si procederà con senso unico alternato con l'ausilio di semaforo mobile e/o movieri per fluidificare il traffico veicolare in sicurezza.

Fase 3. Via Badia - da incrocio con Via Buonfornello a incrocio con Via Nino Geraci;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Nino Geraci – ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE VIA SALERNO – VIA BADIA

Fase 4. Via Badia – da incrocio con Via Nino Geraci a civ. 287;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE

Fase 5. Via Badia – da civ. 287 a incrocio con Via Vanvitelli;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE

Per le fasi 4 e 5 vigono le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

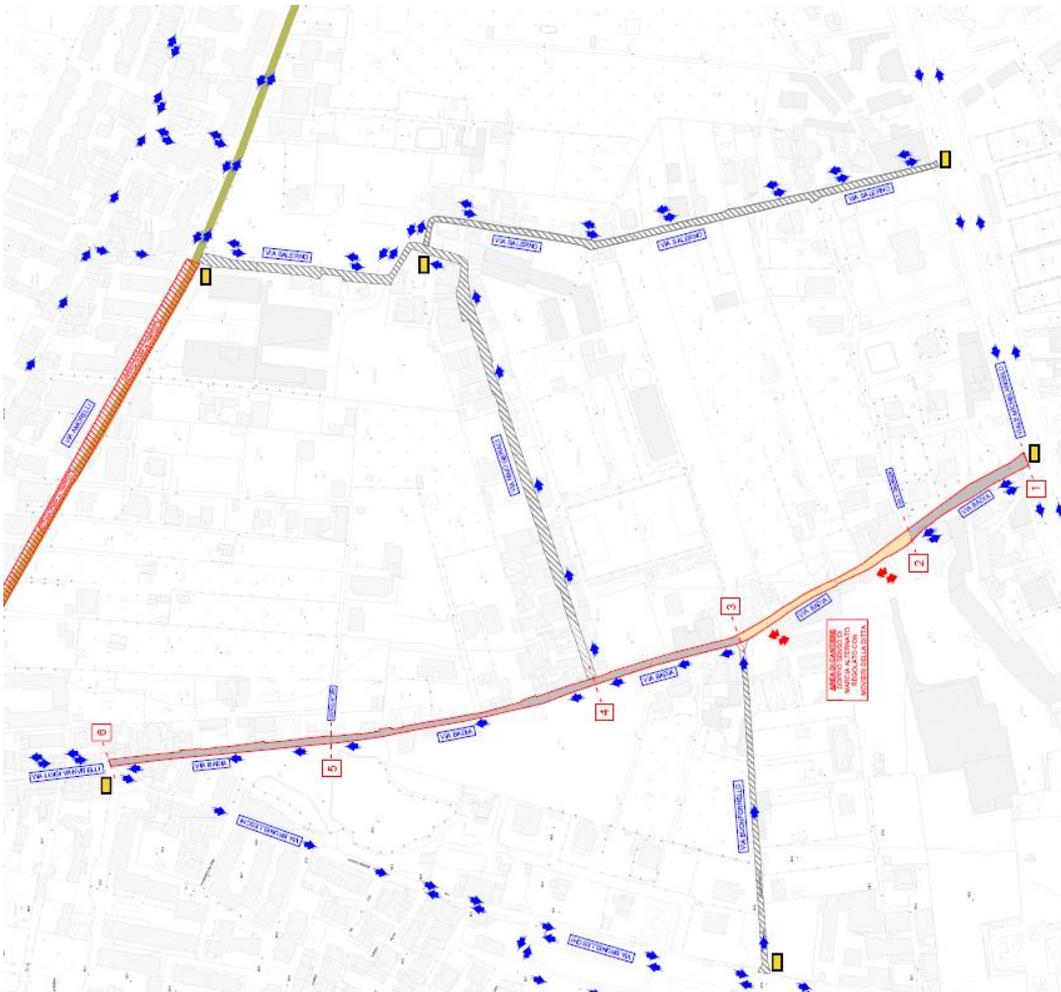
ORDINA

Come rappresentato nelle planimetrie allegate parte integrante del provvedimento.

Fase 1. Via Badia - da incrocio con Viale Michelangelo a incrocio con Via T. Daubler;



Fase 2. Via Badia - da incrocio con Via T. Daubler a incrocio con Via Buonfornello;

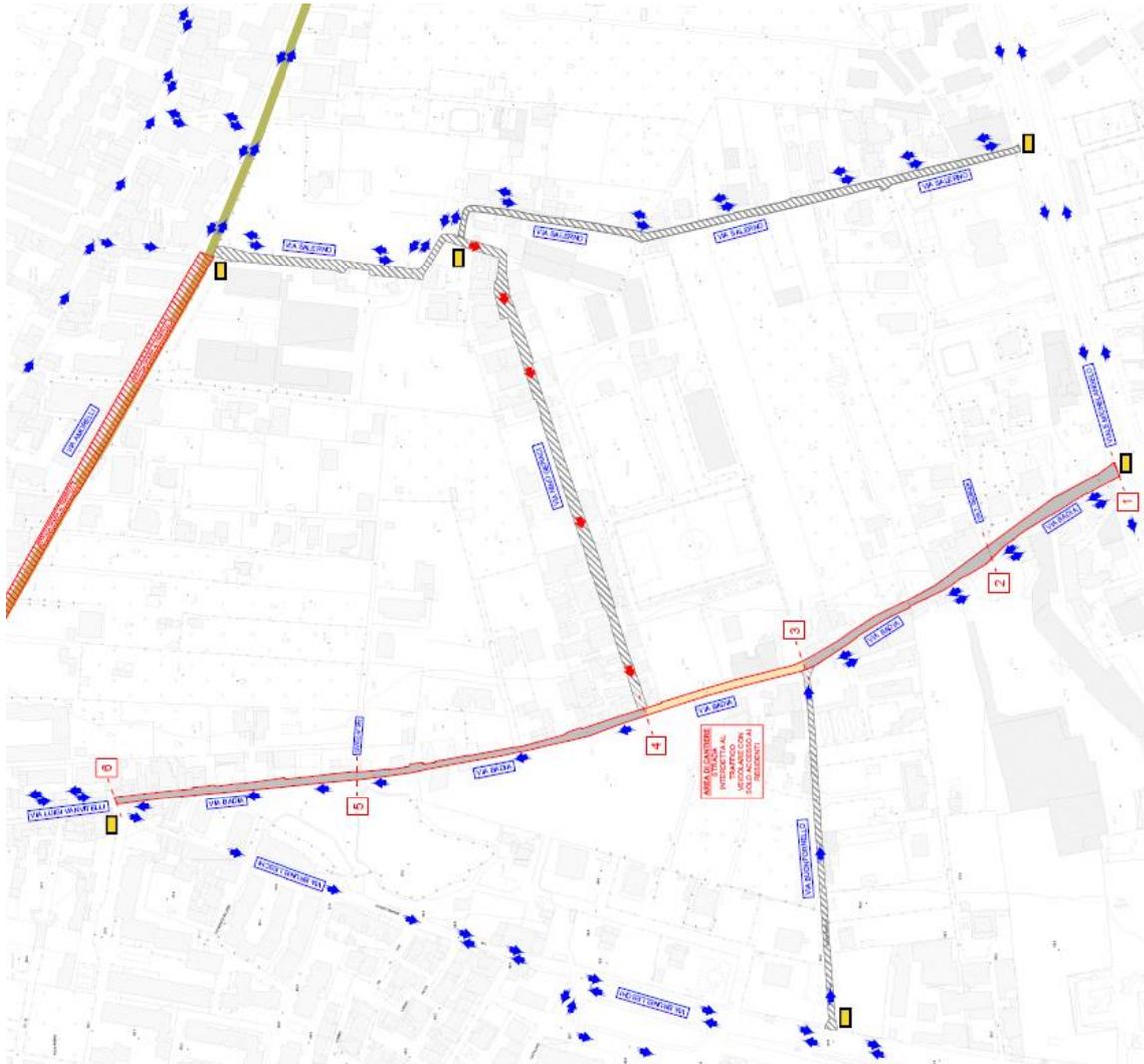


Nelle Fasi 1 e 2 vigono le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Nei superiori tratti stradali all'interno delle citate fasi, si procederà con senso unico alternato con l'ausilio di semaforo mobile e/o movieri per fluidificare il traffico veicolare in sicurezza.

Fase 3. Via Badia - da incrocio con Via Buonfornello a incrocio con Via Nino Geraci;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE

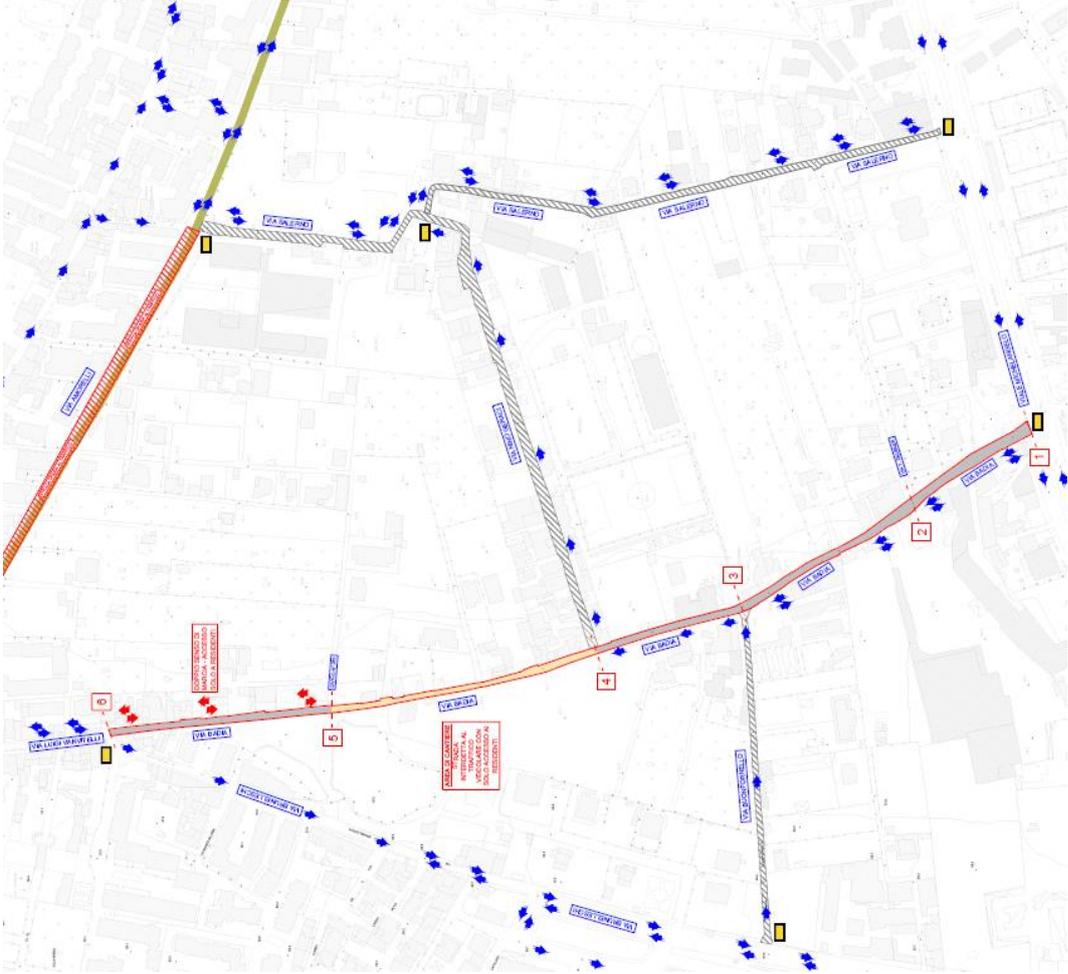


Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

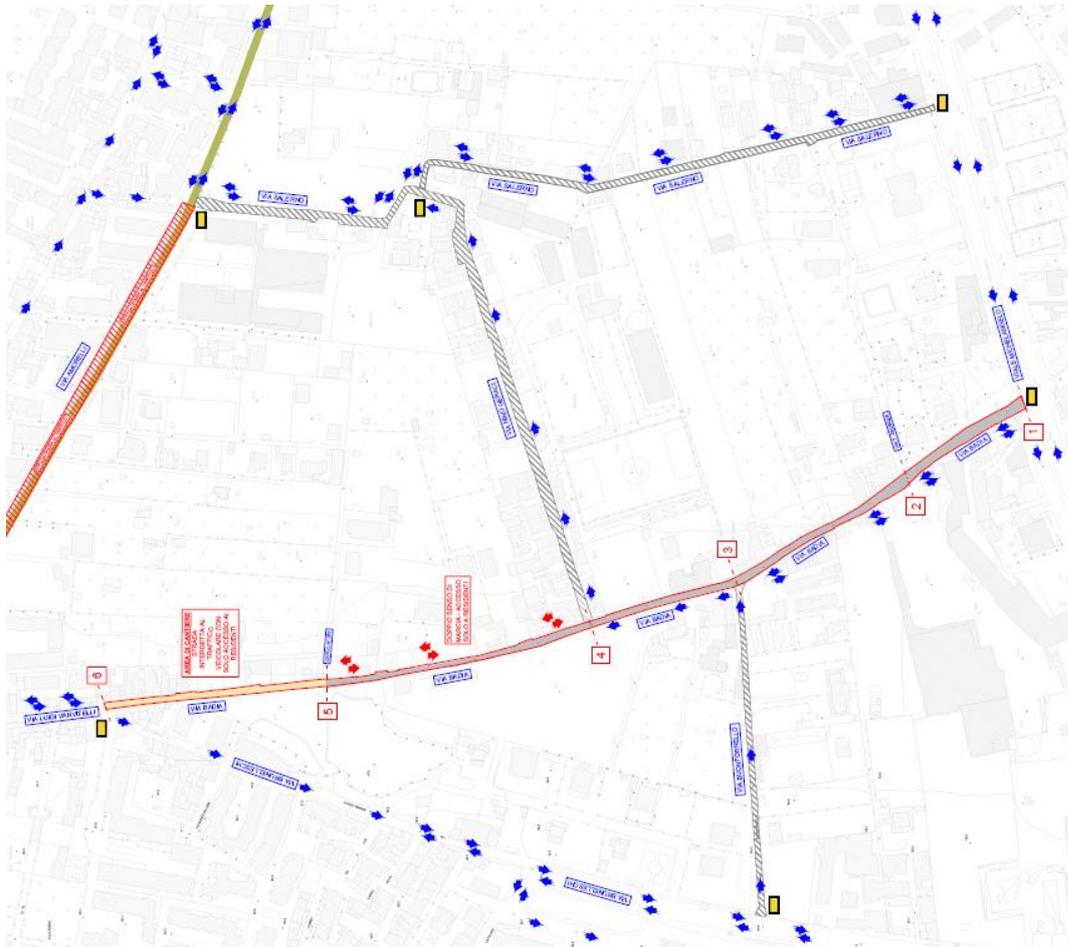
- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Nino Geraci – ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE VIA SALERNO – VIA BADIA

**Fase 4. Via Badia – da incrocio con Via Nino Geraci a civ. 287;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE**



**Fase 5. Via Badia – da civ. 287 a incrocio con Via Vanvitelli;
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE**



Per le fasi 4 e 5 vigono le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Le attività lavorative inerenti le cinque fasi dovranno essere eseguite senza creare interferenze temporali, secondo l'ordine numerico delle fasi in modo che solo al completamento della precedente inizia la successiva fase.

La Società MANELLI IMPRESE S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori, oltre nel tratto di Via Badia, anche nelle Vie limitrofe perimetrali all'area interessata, che confluiscono nella stessa strada, la segnaletica di preavviso con appositi segnali di cantiere, indicanti la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

La Società MANELLI IMPRESE S.p.A., per l'intero periodo dei lavori dovrà consentire in sicurezza l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni, nonché l'accesso ai passi carrabili autorizzati e ai diversamente abili ai propri stalli e/o proprie abitazioni, con la presenza costante dei movieri e/o personale incaricato dalla ditta esecutrice posto alle due estremità del tratto stradale in questione.

DURANTE IL CORSO DEGLI SCAVI OCCORRERA' L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER PROVVEDERE ALLA EVENTUALE RIMOZIONE FORZATA DEI VEICOLI IN SOSTA E, SE NECESSARIO, DEVIARE TEMPORANEAMENTE IL TRAFFICO VEICOLARE.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il documento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società MANELLI IMPRESA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla

stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

- Ad ultimazione dei lavori, la Società MANELLI IMPRESA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida GIORNI 180 (CENTOTTANTA) dalla data di inizio lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'UFFICIO TRAFFICO E MOBILITA' ORDINARIA, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A., così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società MANELLI IMPRESA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, g.iannazzo@sogesid.it; commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, mannelli@legalmail.it, info@pec.c-sdigiuseppe.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, info@pec.c-sdigiuseppe.com, m.lopresti@manelligroup.com, berardo.giangiulio@c-sdigiuseppe.com, mauro.covotta@c-sdigiuseppe.com, d.saia@manelligroup.com, s.catanzaro@manelligroup.com, f.incorvaia@manelligroup.com, dani.carruba@gmail.com, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto Biondo)