



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N°1281 del 05/11/2024

*E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino*

OGGETTO Lavori preparatori per ripristino continuità idraulica canale di via Belmonte Chiavelli - Aree di cantieri in Viale della Regione Siciliana Sud Est.

IL Responsabile E.Q.

Vista la nota email a firma del Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità del 31/10/2024, acquista al ns. Protocollo AREG/2024/1594547 del 04/11/2024, con la quale viene richiesta l'emissione di Ordinanza per la regolamentazione della circolazione nella fase di esecuzione dei seguenti 4 cantieri, a seguito sopralluogo tecnico tenutosi in data 30.10.2024, al fine di consentire di la realizzazione dei lavori di cui in oggetto così come concordati.

Vista la nota email dell'Ufficio Traffico del 05/11/2024 con la quale in merito alle interferenze sui flussi di traffico, si ribadisce che la richiesta formulata dal Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità in data 31/10/2024 per la fase 3, comporta le criticità già segnalate dallo scrivente con email del 3 e 4 c.m. relative all'assenza di vie di fuga e percorsi alternativi per le vie Belmonte Chiavelli, Falsomieie e Santa Maria di Gesù, nonché alla sospensione della linea TPL 209 a servizio dei quartieri Ciaculli/Falsomieie e Bonagia.

Preso atto dell'impossibilità tecnica manifestata dal Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità con email del 04/11/2024, acquisita al ns. Protocollo AREG/2024/1597723 del 05/11/2024, circa la soluzione alternativa formulata da questo Ufficio Traffico, si procederà all'emissione dell'ordinanza secondo quanto richiesto con Vs. email del 31/10/2024.

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni; Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.

Propone

Per le attività di cui all'oggetto delimitazione di aree di cantiere come da stralci planimetrici allegati:

Viale della Regione Siciliana Sud Est carreggiata centrale direzione Catania:

Cantiere 1 - Realizzazione di un varco di collegamento tra la carreggiata Centrale a quella laterale;
Sarà istituito in ambo i lati del tratto interessato dei lavori il divieto di sosta con rimozione coatta per mt. 10,00 prima e dopo l'area di cantiere;

Carreggiata laterale di valle di Viale Regione Siciliana direzione Trapani subito dopo l'uscita di Via Oreto:

Cantiere 2 - Adeguamento del varco di collegamento esistente dalla centrale alla laterale

Cantiere 3 - Scarifica e rifacimento del tappetino di usura;

Cantiere 4 - Realizzazione di un varco di collegamento (Bypass) tra la carreggiata laterale a quella centrale.

I lavori avranno una durata complessiva di 72 ore dalla data di inizio degli stessi e potranno svolgersi contemporaneamente e saranno eseguiti dalla Società Almeida srl affidataria dell'accordo quadro dei lavori di manutenzione stradale.

Il Responsabile E.Q.

Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta

- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.

- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per le attività di cui all'oggetto delimitazione di aree di cantiere come da stralci planimetrici allegati:

Viale della Regione Siciliana Sud Est carreggiata centrale direzione Catania:

Cantiere 1 - Realizzazione di un varco di collegamento tra la carreggiata Centrale a quella laterale;

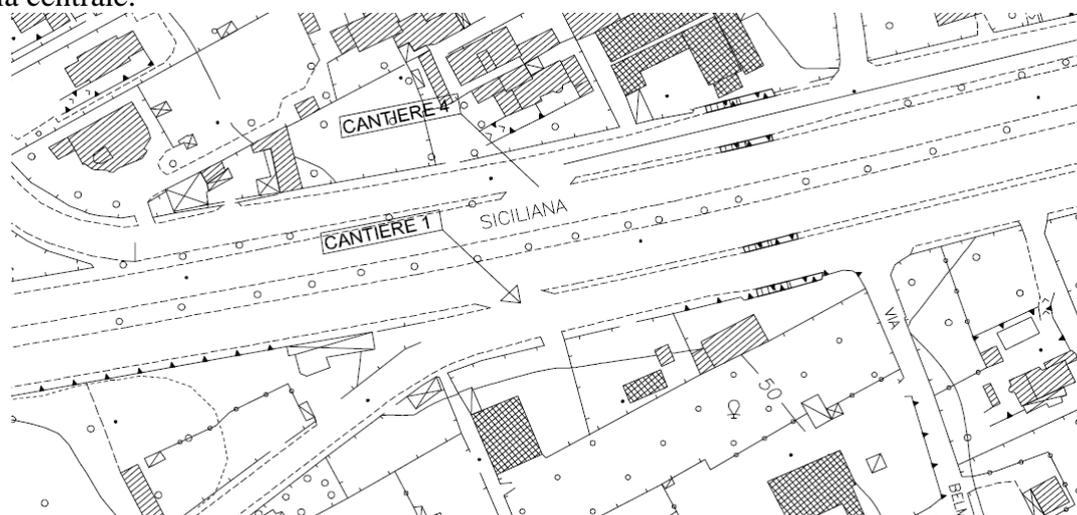
Sarà istituito in ambo i lati del tratto interessato dei lavori il divieto di sosta con rimozione coatta per mt. 10,00 prima e dopo l'area di cantiere;

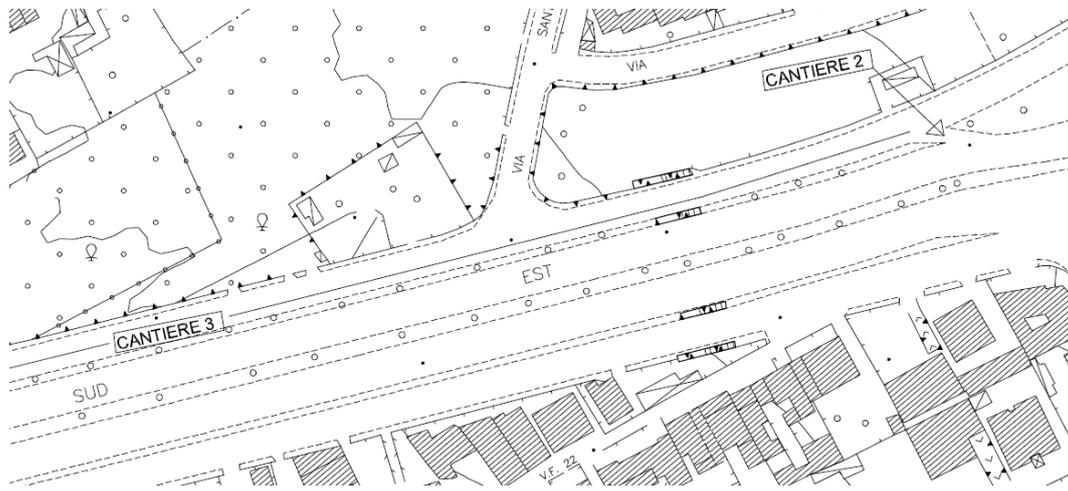
Carreggiata laterale di valle di Viale Regione Siciliana direzione Trapani subito dopo l'uscita di Via Oreto:

Cantiere 2 - Adeguamento del varco di collegamento esistente dalla centrale alla laterale

Cantiere 3 - Scarifica e rifacimento del tappetino di usura;

Cantiere 4 - Realizzazione di un varco di collegamento (Bypass) tra la carreggiata laterale a quella centrale.





I lavori avranno una durata complessiva di 72 ore dalla data di inizio degli stessi e potranno svolgersi contemporaneamente e saranno eseguiti dalla Società Almeida S.r.l. affidataria dell'accordo quadro dei lavori di manutenzione stradale.

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la Ditta/Impresa, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 cds) regolamento di attuazione al codice della strada dpr 16/12/1992 n. 495.

L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita di opportune segnalazioni regolamentari anche luminosi inerenti la zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti in ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi, riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte.

L'impresa durante il corso dei lavori in caso di necessità, provvederà a contattare e chiedere l'assistenza della polizia municipale per l'eventuale deviazione temporanea del traffico veicolare.

PRESCRIZIONI GENERALI.

L'Impresa durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reser;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente

responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d’arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell’intervento.

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all’utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l’Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione. Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo. Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

a.s.difranческа@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it,
giuseppe.giambanco@unipa.it, p.larizza@comune.palermo.it, daniele.ciulla@amapspa.it,
ufficiostampa@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
webmaster@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it,
f.cudia@amat.pa.it.

IL Dirigente
(Arch. A. Carollo)