

ORDINANZA N.952 del 07/08/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo 0917401207 (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Nuove Linee Tramviarie della Città di Palermo Tratte A, B, C – 1° Stralcio Funzionale – CUP: D71E16000300001 – CIG: 9555931BB7 – CUP: D71D18000520001 – **TRATTA B – sottopasso Einstein – richiesta autorizzazione esecuzione prove e saggi strutturali e restringimento temporanea carreggiata stradali.**

Rif.to Richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA-127-24-LPE-ple del 01.08.2024, ns. prot. n. 977649 del 02.08.2024 – e nulla osta del RUP Sistema Tram Città di Palermo - e-mail del 06.08.2024 – **PROROGA OD 859 DEL 11.07.2024.**

Il Responsabile E.Q.

- Vista la richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA-108-24-LPE-ple del 05.07.2024, trasmessa dal RUP del Sistema Tram Città di Palermo con e-mail del 08.07.2024;
- Visto il Nulla Osta da parte del RUP del Sistema Tram Città di Palermo – e mail del 08.07.2024 a condizione che vengano riportate nel presente provvedimento le prescrizioni poste dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità con e-mail del 28.06.2024;
- Visto il Nulla Osta – Autorizzazione da parte dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità – e-mail del 28.06.2024 con le seguenti condizioni
- 1 – che tutte le fasi di esecuzione della campagna di saggi siano opportunamente documentate con report fotografici;
- 2 – che l'accesso alle aree di intervento non produca danni alle infrastrutture coinvolte (barriere di sicurezza, marciapiedi, aree a verde) e in caso di danneggiamento anche accidentale se ne preveda il ripristino a perfetta regola d'arte;
- 3 – che l'idoneità strutturale delle parti interessate dai saggi venga opportunamente certificata da professionista strutturale abilitato;
- 4 – che i saggi che interessano le parti a vista prevedano delle aree di intervento di forma regolare da ripristinare a fine intervento con materiali idonei;
- 5 – che a fine campagna s prodotta a questo Ufficio copia completa dei report prodotti come indicato al punto 1;
- 6 – che si mettano a disposizione dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, gli esiti delle verifiche sulle strutture;
- Viste le note del RUP del Sistema TRAM Città di Palermo – email del 03.07.2024;
- Vista l'Ordinanza n. 859 del 11.07.2024;
- Vista la richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA-127-24-LPE-ple del 01.08.2024, ns. prot. n. 977649-A del 02.08.2024;
- Visto il nulla osta del RUP del Sistema Tram – e-mail del 06.08.2024;
- Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
- Vista la Direttiva n. 276978 del 18.03.2024 – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale;
- Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- Visto L'Art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene

approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

- **Considerato** che la Società SIS S.p.A., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Società SIS S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;
- **Considerato che trattasi di appalto comunale;**

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Società SIS S.p.A., la regolamentazione viaria nelle seguenti strade e/o piazze:

1^ FASE:

Sottopasso Piazza Einstein – corsia centrale – direzione Catania – N. 2 saggi su muro perimetrale lato destro – per metri lineari 10,00 X metri lineari 3,00 su marciapiede e sede stradale, per ogni singolo saggio.

2^ FASE:

Sottopasso Piazza Einstein – corsia centrale – direzione Trapani – N. 2 saggi su muro perimetrale lato destro – per metri lineari 10,00 X metri lineari 3,00 su marciapiede e sede stradale, per ogni singolo saggio.

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Nelle seguenti vie:

1^ FASE:

Sottopasso Piazza Einstein – corsia centrale – direzione Catania – N. 2 saggi su muro perimetrale lato destro – per metri lineari 10,00 X metri lineari 3,00 su marciapiede e sede stradale, per ogni singolo saggio.

2^ FASE:

Sottopasso Piazza Einstein – corsia centrale – direzione Trapani – N. 2 saggi su muro perimetrale lato destro – per metri lineari 10,00 X metri lineari 3,00 su marciapiede e sede stradale, per ogni singolo saggio.

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

I LAVORI POTRANNO ESSERE ESEGUITI IN DUE FASI DISTINTE – PERTANTO NON SI POTRA' DARE INIZIO ALLA FASE SUCCESSIVA SENZA AVERE ULTIMATO QUELLA PRECEDENTE.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSO INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

I LAVORI SUDETTI, POTRANNO ESSERE ESEGUITI ANCHE IN ORE NOTTURNE, NEI GIORNI FESTIVI E PREFESTIVI, RIDUCENDO PER QUANTO POSSIBILE IL NOCUMENTO ARRECATO ALLA QUIETE PUBBLICA E COMUNQUE, DI NOTTE.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società SIS S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Attenersi alle seguenti condizioni disposte con nulla osta – autorizzazione - e-mail del 28.06.2024 dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità:**
- 1 – che tutte le fasi di esecuzione della campagna di saggi siano opportunamente documentate con report fotografici;
- 2 – che l'accesso alle aree di intervento non produca danni alle infrastrutture coinvolte (barriere di sicurezza, marciapiedi, aree a verde) e in caso di danneggiamento anche accidentale se ne preveda il ripristino a perfetta regola d'arte;
- 3 – che l'idoneità strutturale delle parti interessate dai saggi venga opportunamente certificata da professionista strutturale abilitato;
- 4 – che i saggi che interessano le parti a vista prevedano delle aree di intervento di forma regolare da ripristinare a fine intervento con materiali idonei;
- 5 – che a fine campagna s prodotta a questo Ufficio copia completa dei report prodotti come indicato al punto 1;
- 6 – che si mettano a disposizione dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, gli esiti delle verifiche sulle strutture;
- Attenersi alle Condizioni Generali di cui all'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.20217;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

La presente Ordinanza è valida fino al 20 settembre 2024.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i

mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i, segreteria.tpa@pec.sisscpa.it, dario.cellula@sisscpa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, r.biondo@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, a.s.difrancisca@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto Biondo)