



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 937 del 07/08/2024

*Responsabile E.Q. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
f.to Responsabile del procedimento: Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino*

OGGETTO: Lavori di efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrofe della Città di Palermo”.

Il Responsabile E.Q.

Vista la nota e-mail prot. AREG/2024/977145 del 02/08/2024 con la quale la Ditta Di Bella Costruzioni incaricata dall'Amministrazione Comunale, richiede apposita Ordinanza Dirigenziale per effettuare l'adozione di soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione delle torri faro di Viale della Regione Siciliana;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che Tali interventi dovranno essere eseguiti conformemente alle disposizioni del Ministero dell'Interno;

Considerato che la **DITTA esecutrice dei lavori** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la Ditta esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.

Propone

le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare in Viale della Regione Siciliana N.O. e Svicolo Viale Lazio per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

Lavori torre faro T2 - Viale Lazio, dal 26/08/2024 al 06/09/2024 come da schema segnaletico seguente (Tav. 82 - DM 10.07.2002).

Rampa di accesso alla rotatoria direzione Michelangelo: Chiusura al transito veicolare, i mezzi provenienti dal Viale Lazio avranno l'obbligo di svoltare per via Aspromonte;

Lavori torre faro T4 - Viale Regione Siciliana N.O./Viale Lazio dal 26/08/2024 al 13/09/2024, come da schema segnaletico seguente (Tav. 82 - DM 10.07.2002).

Rampa di accesso per Viale Lazio: Chiusura al transito veicolare della rampa di accesso per Viale Lazio ai mezzi provenienti da Catania dir Trapani, con deviazione obbligatoria sulla rotatoria verso tutte le direzioni.

L'istituzione di cantieri mobili che saranno realizzati per ogni fase dalle ore 5.00 fino alle ore 19.00 dal lunedì al venerdì/sabato;

All'interno delle aree di cantiere sosterranno i veicoli della ditta necessari, per intervenire nelle torri faro.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

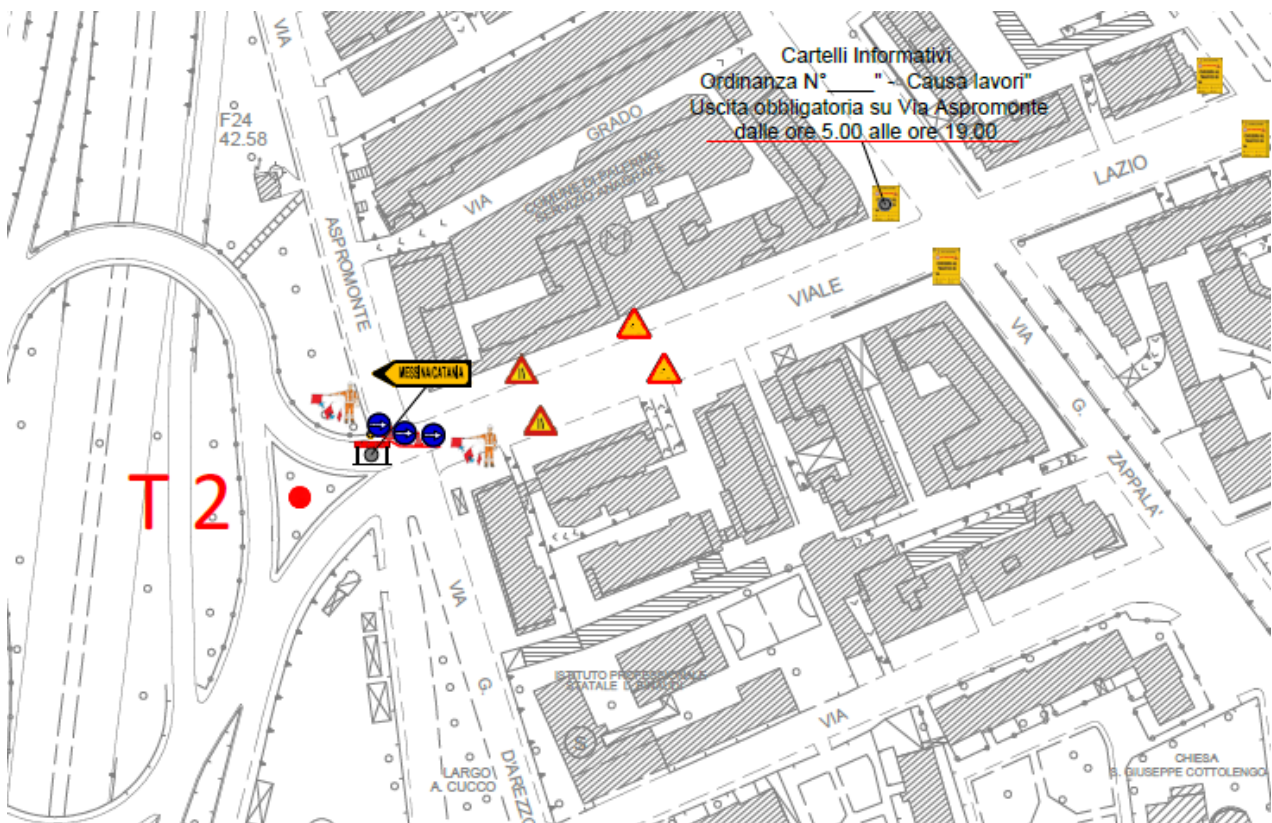
IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

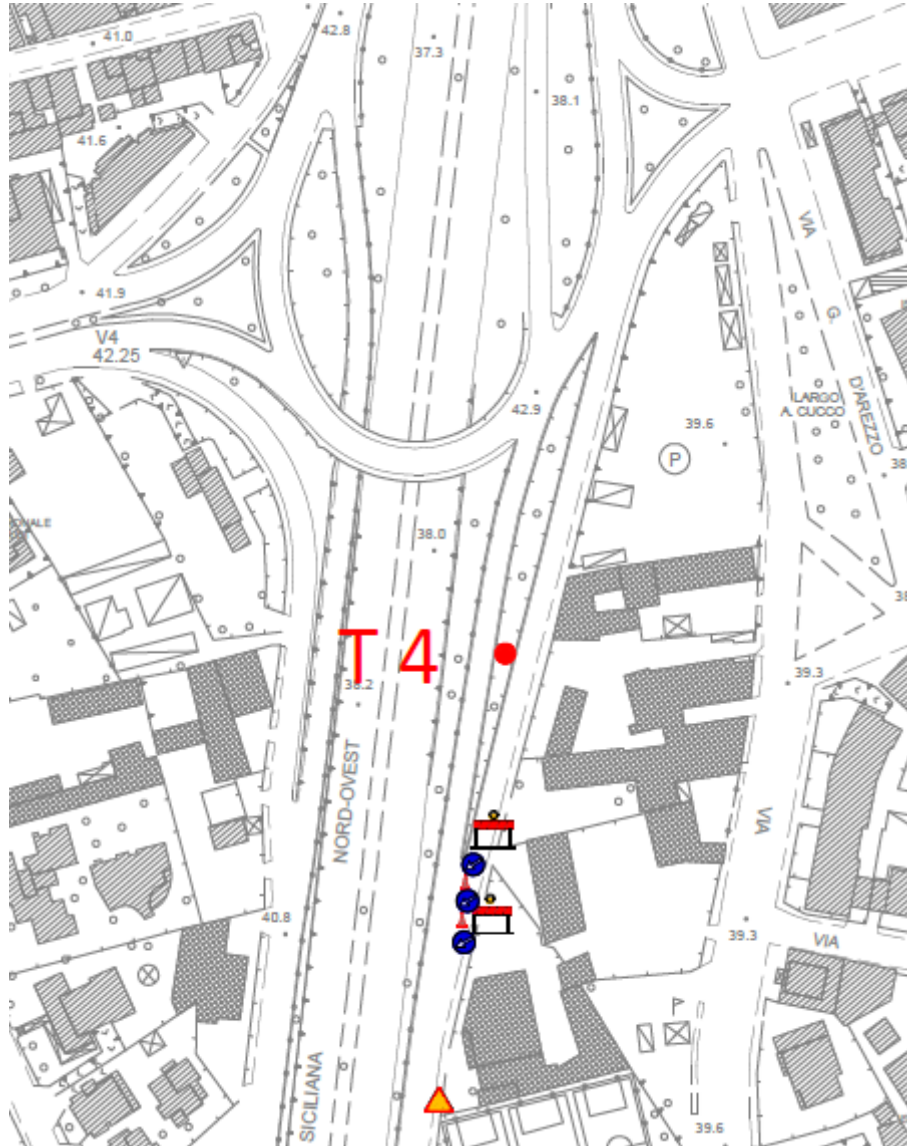
Lavori torre faro T2 - Viale Lazio, dal 26/08/2024 al 06/09/2024 come da schema segnaletico seguente (Tav. 82 - DM 10.07.2002).

Rampa di accesso alla rotatoria direzione Michelangelo: Chiusura al transito veicolare, i mezzi provenienti dal Viale Lazio avranno l'obbligo di svoltare per via Aspromonte;



Lavori torre faro T4 - Viale Regione Siciliana N.O./Viale Lazio, dal 26/08/2024 al 13/09/2024, come da schema segnaletico seguente (Tav. 82 - DM 10.07.2002).

Rampa di accesso per Viale Lazio: Chiusura al transito veicolare della rampa di accesso per Viale Lazio ai mezzi provenienti da Catania dir Trapani, con deviazione obbligatoria sulla rotonda verso tutte le direzioni.



L'istituzione di cantieri mobili che saranno realizzati per ogni fase dalle ore 5.00 fino alle ore 19.00 dal lunedì al venerdì/sabato;

All'interno delle aree di cantiere sosterranno i veicoli della ditta necessari, per intervenire nelle torri faro.

La Ditta esecutrice a supporto della circolazione veicolare sopra indicata, dovrà provvedere in modo adeguato, visibile e funzionale a posizionare la segnaletica con pannelli di formato adeguato come da cantiere, di preavviso alle lavorazioni in esecuzione nel rispetto dei cantieri stradali e ai sensi del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e ss.mm.

Per detti interventi è necessaria la presenza della Polizia Municipale e la ditta provvederà in ordine alle attività che saranno richieste alla stessa, la quantificazione dei corrispettivi dei

servizi richiesti, ai sensi del regolamento sui servizi resi a pagamento dalla Polizia Municipale in favore di terzi, giusta D.C.C. N. 58 DEL 02/05/2023.

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la **presenza costante di movieri** destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i. r.cairone@comune.palermo.it, m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it, ufficiopubblicailuminazione@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, dibellacostruzioni@pec.it.

IL Dirigente
(ing. Roberto Biondo)