

ORDINANZA N. 810 del 02/07/2024

Responsabile del Procedimento Istruttorio: Esperto Geometra Giuseppe Terzo 0917401207 ([g.terzo@comune.palermo.it](mailto:g.terzo@comune.palermo.it))

**OGGETTO:** Appalto dei lavori di “Realizzazione della Fognatura della zona compresa tra la Via Castellana e il Canale di Passo di Rigano con l’eliminazione dei relativi scarichi fognai nel Canale” nel Comune di Palermo – Intervento ID 33526 – CUP: D73G97000000001 – CIG: 910455761D – **Esecuzione indagini geotecniche su Via Leonardo Da Vinci a Palermo – Richiesta emissione Ordinanza** - Rif.to richiesta n. U-CU1350 del 28.06.2024 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, ns. prot. n. 877248-A e n. 877328-A del 28.06.2024.

### Il Responsabile del Procedimento Istruttorio

Vista la richiesta n. U-CU1350 del 28.06.2024 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, ns. prot. n. 877248-A e n. 877328-A del 28.06.2024;

Vista la Circolare n. 1 – nota n. 762935 del 23.05.2024 dell’Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

**Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;**

Vista l’istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l’Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato che la Società I.G.C. S.R.L., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;**

**Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;**

**Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;**

**Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la Società I.G.C. S.R.L., provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta**

allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

### PROPONE

Per i lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S1 -- in prossimità dell'ingresso del distributore carburanti IP in adiacenza al civico 392 – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S3 – in prossimità dell'uscita del distributore carburanti IP in adiacenza al civico 392 – al di sotto del marciapiede tra i sottoservizi di illuminazione e la condotta idrica – posto a circa 40 metri dal sondaggio S1 – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S4 – ubicato a circa 60 metri da sondaggio S3 - in prossimità di un accesso carrabile al Parco Turrisi – subito dopo l'esercizio commerciale del fioraio – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S5 – ubicato a circa 85 metri dal sondaggio S4 – in prossimità dell'ingresso del distributore carburanti Esso – al di sopra del marciapiede – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del Procedimento Istruttorio  
(Esperto Geometra Giuseppe Terzo)



## IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

## PROPONE

Nelle seguenti vie:

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S1 – in prossimità dell'ingresso del distributore carburanti IP in adiacenza al civico 392 – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S3 – in prossimità dell'uscita del distributore carburanti IP in adiacenza al civico 392 – al di sotto del marciapiede tra i sottoservizi di illuminazione e la condotta idrica – posto a circa 40 metri dal sondaggio S1 – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S4 – ubicato a circa 60 metri da sondaggio S3 - in prossimità di un accesso carrabile al Parco Turrisi – subito dopo l'esercizio commerciale del fioraio – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Via Leonardo Da Vinci

Sondaggio S5 – ubicato a circa 85 metri dal sondaggio S4 – in prossimità dell'ingresso del distributore carburanti Esso – al di sopra del marciapiede – per ml 30,00 in prossimità del sondaggio;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La Ditta esecutrice dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la Ditta esecutrice dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale

mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

### PRESCRIZIONI GENERALI

La Società I.G.C. S.R.L., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Attenersi a quanto previsto dalla Circolare n. 1 – nota n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi, con se necessario l'utilizzo di movieri per la regolamentazione del traffico per i cantieri;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Società I.G.C. S.R.L., dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- I cantieri in oggetto dovranno essere completamente recintati ed interdetti alla circolazione dei veicoli e/o pedoni e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalati e visibile all'utenza stradale, come da apposita segnaletica normata per i cantieri stradali/edili, prescritta ai sensi della vigente normativa di settore.

La presente Ordinanza è valida giorni 5 (CINQUE) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori

che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società I.G.C. S.R.L., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, [i.meli@sogesid.it](mailto:i.meli@sogesid.it), [commissario@pec.commissariounicodepurazione.it](mailto:commissario@pec.commissariounicodepurazione.it), [commissario@commissariounicodepurazione.it](mailto:commissario@commissariounicodepurazione.it), [direzionelavoribonuso@pec.it](mailto:direzionelavoribonuso@pec.it), [igc\\_srl@pec.it](mailto:igc_srl@pec.it), [direzionelavoripassodirigano@gmail.com](mailto:direzionelavoripassodirigano@gmail.com), [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [a.aiello@comune.palermo.it](mailto:a.aiello@comune.palermo.it), [tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it), [ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it](mailto:ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it), [servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it), [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it).

IL DIRIGENTE  
(Arch. Alessandro Carollo)