



COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria

Via Ausonia n°69 – ☎ 0917401608 – fax 0917402607

mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1600 del 01/12/2023

Responsabile della U.O.: Ing. Mario Scotto (m.scotto@comune.palermo.it)

estensore dell'istruttoria: Collab. Prof. Ammin. Geom. Petruzzella G.ppe (g.petruzzella@comune.palermo.it)

OGGETTO: Nuova regolamentazione della circolazione nelle Vie Belmonte Chiavelli, Falsomieie e Santa Maria Di Gesù.

IL RESPONSABILE U.O.

PREMESSO che:

- il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico urbano rientra tra gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire per elevare il livello di qualità dell'habitat cittadino, in coerenza con le linee di indirizzo comunitarie e nazionali;
- le O.D. vigenti n. 1611 del 19/12/2022 e 672 del 12/05/2023 che regolamentano, nelle vie Belmonte Chiavelli e Via Santa Maria Di Gesù e nelle strade attigue, la circolazione stradale;
- le O.D. 275 del 17/03/2016 e la 122 del 25/01/2023 che autorizzano e regolamentano il transito e le fermate per la linea di TPL 209 per le vie in oggetto.

CONSIDERATO che:

- l'AMAT S.p.A. ha dato esecuzione alla O.D. n. 122 del 25/01/2023, attivando il transito dei mezzi TPL della linea n. 209 in funzione della nuova rimodulazione della circolazione stradale;
- con Deliberazione n. 188 del 03/11/2023, la III Circoscrizione del Comune di Palermo ha presentato una mozione di "sospensione delle ordinanze nn. 1611/2022 e 672 del 12/05/2023 in via Belmonte Chiavelli e via Santa Maria di Gesù e mantenimento del servizio pubblico di linea 209", chiedendo "possibili soluzioni alternative compatibili con lo stato dei luoghi e con le esigenze economiche locali";
- con nota prot. 183 del 03/11/2023 il Presidente della VI Commissione Consiliare ha presentato richiesta di "sospensione delle ordinanze ufficio traffico n. 1611 del 19/12/2022 e n. 672 del 12/05/2023", in cui si chiede "l'inversione del senso unico di marcia da concordare con l'Ufficio della Motorizzazione di Palermo";
- con nota prot. 1448790 del 03/11/2023 il Sindaco del Comune di Palermo ha comunicato al Prefetto che "considerata la necessità di mantenere l'ordine pubblico e la sicurezza della cittadinanza lungo la viabilità in cui si sono registrati gli eventi di protesta sopra citati, si comunica che, con l'ausilio degli uffici competenti di questa Amministrazione, sarà predisposta apposita ordinanza sindacale con cui, lungo il tratto di via Belmonte Chiavelli compreso tra viale Regione Siciliana e cortile Colnago, si dispone in via sperimentale e temporanea il doppio senso di marcia presidiato dalla Polizia Municipale nelle ore di maggior traffico";
- con Ordinanza Sindacale n. 204 del 03/11/2023 è stato attivato in via sperimentale il doppio senso di marcia, in via Belmonte Chiavelli, nel tratto compreso tra Via Regione Siciliana e Cortile Colnago;
- con nota n. 1460825/P del 08/11/2023 a firma dell'Assessore dell'Area Urbanistica e Della Rigenerazione Urbana, Della Mobilità e Del Centro Storico, chiede all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria di effettuare "un sopralluogo congiunto per individuare eventuali soluzioni migliorative e/o alternative per agevolare la viabilità della borgata e garantire l'esercizio della linea 209".
- in data 15/11/2023 si è svolto un ulteriore sopralluogo congiunto con i tecnici dello scrivente Ufficio, dell'Assessorato Regione Siciliana ed Amat Palermo S.p.A.;

- l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Motorizzazione Civile Area Metropolitana di Palermo ha espresso parere tecnico sulla sicurezza favorevole con prescrizioni (ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980) con nota n. 11453 del 21/11/2023 (assunta al ns. prot. al n. 1528032/A del 29/11/2023) prevedendo l'inversione dei sensi di marcia in via Belmonte Chiavelli e in via Santa Maria di Gesù;
- con nota prot. n. 1530471/P del 30/11/2023, Ufficio Traffico Mobilità Ordinaria, per competenza, ha reso nulla osta alla variazione della linea 209;
- gli artt. 151 e 352 del D.P.R. 16.12.92, n. 495;

VISTO:

- il parere (ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980) dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. con nota n. 11453 del 29/11/2023 (assunta al ns. prot. al n. 1528032/A del 29/11/2023);
- la nota prot. n. 1530471/P del 30/11/2023 dell'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria;
- l'O.D. 275 del 17/03/2016;
- l'O.D. 1611 del 19/12/2022;
- l'O.D. 122 del 25/01/2023;
- l'O.D. 672 del 12/05/2023;
- l'O.D. 204 del 03/11/2023;

PROPONE

Revoca delle O.D. n. 1611 del 19/12/2022 e n.672 del 12/05/2023;

La regolamentazione delle Vie Belmonte Chiavelli, Falsomiele e Santa Maria Di Gesù in conformità al sopracitato parere tecnico rilasciato dall'Ufficio Regionale della Motorizzazione, per le seguenti vie:

Via Belmonte Chiavelli

tratto compreso tra Viale Regione Siciliana e Cortile Colnago:

Istituzione del divieto di sosta posto ambo i lati (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

Istituzione del doppio senso di marcia.

tratto compreso tra via Colnago e Via Falsomiele:

Istituzione di senso unico di marcia (fig. II 348 Art. 135).

Altezza civ. 257, Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore) per tutto il fronte della chiesa, sul lato dx secondo il senso di marcia, fino all'altezza del civ. 138/e in Via Falsomiele.

Altezza civ 284, angolo con Via Falsomiele:

Istituzione del senso vietato (fig. II 47 art. 116) (in direzione Viale Regione Siciliana).

Via Falsomiele

Altezza civ 76- 76B:

Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

Via Santa Maria di Gesù

Tratto compreso Tra Via Falsomiele e Fondo Saccone:

Istituzione di senso unico di marcia (fig. II 348 Art. 135).

Tratto compreso tra i civ. 35d e 35b:

Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

altezza Fondo Saccone:

Istituzione di segnaletica Direzione obbligatoria a Sinistra (fig. II 80b art. 122) (direzione Viale Regione Siciliana);
Istituzione del senso vietato (fig. II 47 art. 116) (in direzione Via Falsomiele);
Istituzione segnale di avviso di strada a doppio senso di circolazione (figura II 26 Art. 96).
tratto compreso tra Viale Regione Siciliana e Fondo Saccone:
Istituzione del divieto di sosta posto ambo i lati (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);
Istituzione del doppio senso di marcia.

Il Responsabile della U.O.

Ing. Mario Scotto

IL DIRIGENTE

Vista e condivisa la superiore proposta.
Vista la L. 241/90 e successive variazioni
Vista la L. R. 7/2019 e successive variazioni

ORDINA

Revoca delle O.D. n. 1611 del 19/12/2022 e n.672 del 12/05/2023;

La regolamentazione delle Vie Belmonte Chiavelli, Falsomiele e Santa Maria Di Gesù in conformità al sopracitato parere tecnico rilasciato dall'Ufficio Regionale della Motorizzazione, per le seguenti vie:

Via Belmonte Chiavelli

tratto compreso tra Viale Regione Siciliana e Cortile Colnago:

Istituzione del divieto di sosta posto ambo i lati (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);
Istituzione del doppio senso di marcia.

tratto compreso tra via Colnago e Via Fasomiele:

Istituzione di senso unico di marcia (fig. II 348 Art. 135).
Altezza civ. 257, Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore) per tutto il fronte della chiesa, sul lato dx secondo il senso di marcia, fino all'altezza del civ. 138/e in Via Falsomiele.

Altezza civ 284, angolo con Via Falsomiele:

Istituzione del senso vietato (fig. II 47 art. 116) (in direzione Viale Regione Siciliana).

Via Falsomiele

Altezza civ 76- 76B:

Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

Via Santa Maria di Gesù

Tratto compreso Tra Via Falsomiele e Fondo Saccone:

Istituzione di senso unico di marcia (fig. II 348 Art. 135).

Tratto compreso tra i civ. 35d e 35b:

Istituzione del divieto di sosta (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

altezza Fondo Saccone:

Istituzione di segnaletica Direzione obbligatoria a Sinistra (fig. II 80b art. 122) (direzione Viale Regione Siciliana);

Istituzione del senso vietato (fig. II 47 art. 116) (in direzione Via Falsomiele);

Istituzione segnale di avviso di strada a doppio senso di circolazione (figura II 26 Art. 96).

tratto compreso tra Viale Regione Siciliana e Fondo Saccone:

Istituzione del divieto di sosta posto ambo i lati (figura II 74 Art. 120) con rimozione coatta (24/24 ore);

Istituzione del doppio senso di marcia.

Tutte le fermate dovranno essere dotate di apposita segnaletica verticale e orizzontale (art. 151 Reg. CDS). In particolare, ove non sia già presente una prescrizione di divieto di sosta nel tratto interessato dalla fermata o, ove questa non avvenga all'interno di una corsia preferenziale, le due aree necessarie per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, dovranno essere evidenziate, per una lunghezza di 12 m, mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (Figura II. 447, Reg. C.d.S.).

Gli attraversamenti pedonali in prossimità delle fermate dovranno tenere conto dell'eventuale veicolo in manovra, pertanto, le strisce pedonali vanno segnate prima della fermata stessa o comunque ad una distanza tale da consentire la visibilità del pedone durante l'attraversamento della strada. Inoltre tutti gli spazi di manovra devono tener conto della presenza di alberi bassi o arbusti, in questo caso, laddove non è possibile intervenire con una potatura che non danneggi la pianta, è opportuno spostare l'area di manovra affinché questa si svolga sempre in piena sicurezza.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradale, collocata in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza a cura e spesa di AMAT Palermo S.p.A., che dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo 285/1992.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 285/1992.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. s.p.a. Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Il Dirigente
(Arch. Alessandro Carollo)