



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 915 del 31/07/2024

Responsabile dell'U.O.: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Delimitazione di aree pedonali nell'ambito della città di Palermo: **via Matteo Bonello nel tratto compreso tra via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione.**

IL Responsabile U.O.

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione atto a riqualificare le vie attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile;
- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. Il PGTU focalizza l'assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e comprende, tra l'altro, gli interventi di miglioramento della mobilità pedonale: aree pedonali e zone a traffico limitato (ZTL) o a traffico pedonalmente privilegiato;
- con la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015, è stato approvato l'aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, di cui al precedente capoverso, che costituisce variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano (adottato definitivamente con la richiamata deliberazione consiliare n. 365/2013);
- l'asse di via Vittorio Emanuele, compreso tra piazza Indipendenza/Corso Calatafimi e Piazza Villena, a seguito del riconoscimento dell'UNESCO dell'itinerario Arabo-Normanno quale patrimonio dell'umanità (Approvata con deliberazione di G.C. n. 106 del 18.06.2015), è stata istituita, con successive ordinanze disposte da quest'ufficio, la Zona a Traffico Limitato in Via Vittorio Emanuele denominata "ZTL Arabo-normanna" (gs. OO.DD. n. 848 e n.849 del 24.06.2015 e successive modifiche e integrazioni) e la nuova regolamentazione veicolare della via Vittorio Emanuele (area ZTL) e delle aree urbane confinanti a quest'ultima via (gs. OO.DD. n. 850 e n. 851 del 24.06.2015 e successive modifiche e integrazioni);
- l'OD n.865 del 04/08/2021, con la quale oltre ad Istituire l'area pedonale "PALERMO ARABO-NORMANNA" in via Vittorio Emanuele, tratto stradale compreso tra il civ. n.469 (altezza corsia di piazza della Vittoria, lato piazza del Parlamento) e piazza Villena, e in via Simone di Bologna, provvedeva a individuare gli aventi titolo autorizzati ad accedere nella predetta area pedonale.
- l'OD 866 del 04/08/2021, con la quale si disponeva la nuova regolamentazione della circolazione veicolare sia dell'area pedonale "Palermo Arabo-normanna" (istituita con O.D. n.865/2021) che delle vie circostanti.
- con la deliberazione n. 170 del 17/05/2024, la Giunta Comunale, quale organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha provveduto all'individuazione dell'area pedonale di via Matteo Bonello nel tratto da via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione con carattere sperimentale;
- con O.D. n° 802 del 27/06/2024 diventa operativo, ai fini della regolamentazione stradale della ZTL Centrale il "Disciplinare Tecnico" approvato con deliberazione di G.C. n. 122 del 30/05/2024.

CONSIDERATO che:

- nel programma del Sindaco è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale;

- l'area pedonale di via Vittorio Emanuele (tratto via Matteo Bonello/Piazza Villena), sede stradale facente parte dell'itinerario Arabo-Normanno riconosciuto dall'UNESCO, ha incontrato un crescente consenso da parte dei residenti, dei turisti, dei commercianti e delle varie Associazioni e Categorie cittadine;
- il vigente PGTU prevede una cospicua estensione delle aree pedonalizzate, appuntando la sua attenzione proprio nella zona urbana di maggior pregio dal punto di vista storico, urbanistico, monumentale, ossia il Centro Storico, ove più alta è l'esigenza di tutelare il patrimonio ambientale e attuare politiche di riqualificazione, atte ad attrarre l'interesse positivo della collettività cittadina, dell'economia e del turismo;
- il tratto di via Matteo Bonello compreso tra via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione, per le finalità che si propone di destinare, quale luogo di aggregazione e di snodo verso i percorsi pedonali avviati dall'Amministrazione a sostegno della cultura, storia e arte presente nell'area del Centro Storico di Palermo, può essere destinata a un progetto di pedonalizzazione e valorizzazione storica-urbanistica e del decoro urbano;
- l'attuazione del programma complessivo delle suddette pedonalizzazioni, nonché la necessità di attuare ulteriori interventi di riqualificazione (con particolare riferimento a spazi stradali del Centro Storico e in sinergia con le scelte in ordine ai privilegi da riservare alla pedonalità attuabili nei tre assi principali del Centro Storico) ha fatto emergere la necessità di potere ridefinire marginalmente il piano di pedonalizzazione delle aree urbane con ampliamenti di modesta entità, tra cui quelle oggetto del presente provvedimento.
- le caratteristiche tipologiche degli ambiti stradali interessati dal provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono quale ulteriore misura di limitazione della circolazione stradale quale l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità mediante:
- il massimo contenimento dei veicoli autorizzati al transito (ex art. 3 comma 1 punto 2 del D. L.vo n. 285/92);
- l'eventuale collocazione su strada di dissuasori di sosta (ex art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

CONSIDERATO che, gli Assessori alla Rigenerazione Urbana ed alla Mobilità con atto d'indirizzo prot. n. AREG/902463 del 08/07/2024, hanno dato mandato all'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile per la predisposizione degli atti di competenza al fine di provvedere alla predisposizione degli atti necessari alla formalizzazione della proposta di Deliberazione di G.C. come previsto dall'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.), per l'istituzione della nuova area pedonale in via Matteo Bonello (tratto stradale compreso tra via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione).

VISTA la deliberazione n. 170 del 17/05/2024, con la quale la Giunta Comunale in qualità di organo competente ai sensi dell'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), ha provveduto all'individuazione dell'area pedonale di via Matteo Bonello nel tratto da via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione con carattere sperimentale;

VISTA la deliberazione n. 179 del 26/07/2024 a rettifica della deliberazione di giunta comunale n. 170 del 17/07/2024 recante "delimitazione di aree pedonali nell'ambito della città di Palermo: Via Matteo Bonello, tratto Via Vittorio Emanuele e Via dell'Incoronazione con carattere sperimentale – sostituzione allegato 2";

PRESO ATTO che con email del 26/06/2024, acquisita agli atti con prot. AREG/2024/869043 27/06/2024, l'Assessore alla Mobilità ha proposto una nuova regolamentazione di mobilità sostenibile lungo il tratto di via Matteo Bonello compreso tra via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione;

RITENUTO che:

- con il presente provvedimento si intende implementare la qualità urbana, la sicurezza stradale e la vivibilità del contesto urbano della via Matteo Bonello;
- dall'indicazione dell'Assessore al ramo, risulta condivisibile e necessario ampliare la disponibilità degli spazi stradali da destinare alla pedonalità inserendo, quale prolungamento della vigente area pedonale presente in via Vittorio Emanuele (denominata "Palermo Arabo-normanna"), inserendo il già menzionato tratto di via Matteo Bonello, garantendo comunque il transito ai veicoli di emergenza e soccorso ed eventuali categorie di veicoli.
- l'intervento espresso al punto precedente è stato ritenuto tecnicamente fattibile sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello Scrivente Ufficio.

VISTO:

- il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;

- la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015;
- l'OD n.865 del 04/08/2021;
- l'OD n. 866 del 04/08/2021;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 170 del 17/05/2024;
- l'atto di indirizzo, prot. n. 902463 del 08/07/2024 degli Assessori al Traffico e alla Mobilità;
- gli artt. 3 comma 1 punti 2 e 3, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. n. 495/92;
- l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 che stabilisce l'utilizzo e la posa su strada di dissuasori di sosta;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;

PROPONE

VIA MATTEO BONELLO

tratto compreso tra la via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione:

Istituzione di area pedonale a carattere sperimentale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

Istituzione di **due varchi di accesso/uscita** all'area pedonale lato via Vittorio Emanuele e lato via dell'Incoronazione, come indicato nello stralcio planimetrico (**all. 1**), parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale

Il Responsabile U.O.
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

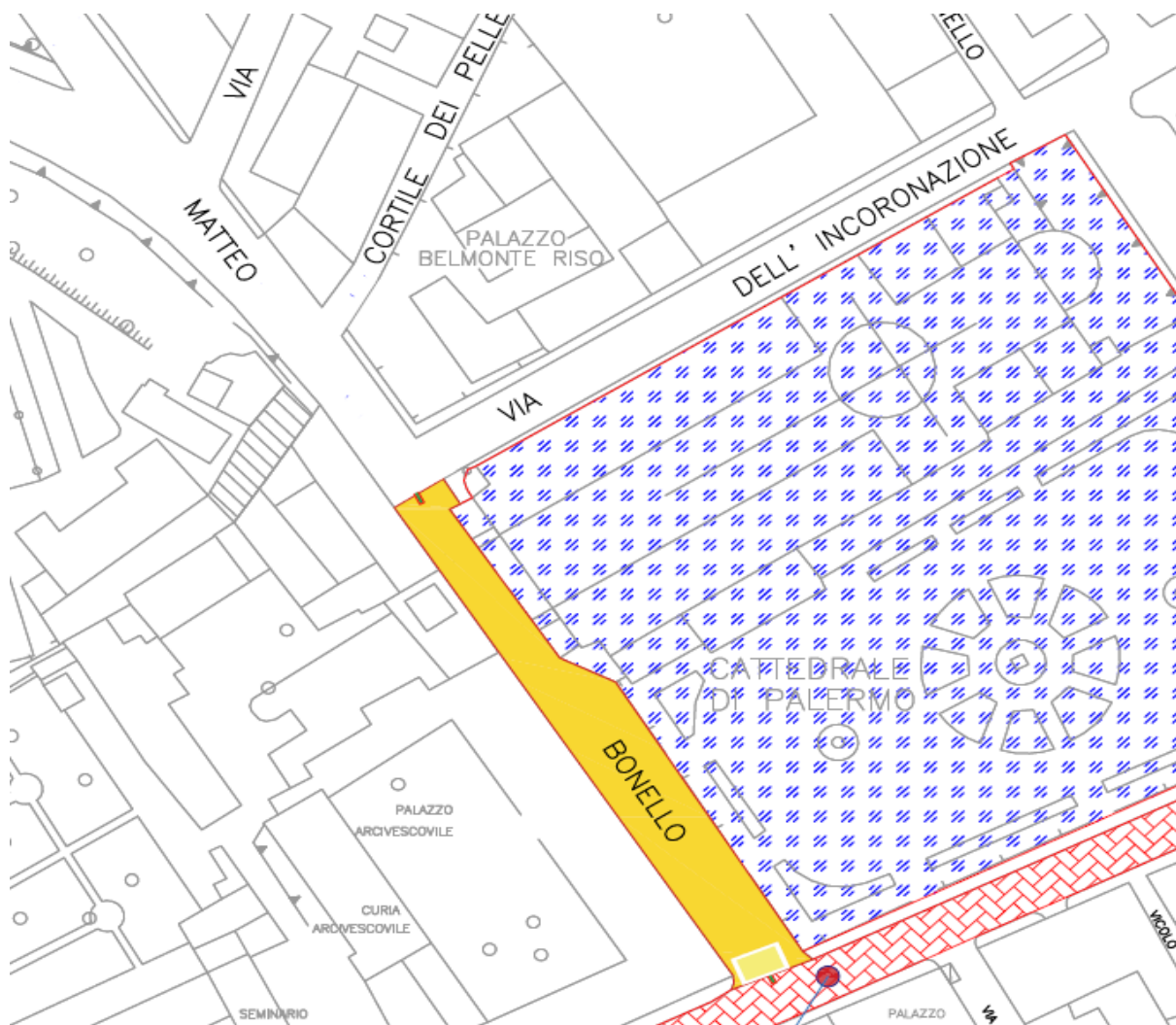
VIA MATTEO BONELLO

tratto compreso tra la via Vittorio Emanuele e via dell'Incoronazione:

Istituzione di area pedonale a carattere sperimentale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);

Istituzione di **due varchi di accesso/uscita** all'area pedonale lato via Vittorio Emanuele e lato via dell'Incoronazione, come indicato nello stralcio planimetrico (**all. 1**), parte integrante del presente provvedimento, necessario al transito dei mezzi autorizzati dalla presente Ordinanza Dirigenziale

SECONDO QUANTO INDICATO NELLO STRALCIO PLANIMETRICO (ALL.1) SOTTO RIPORTATO, PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.



LE AREE PEDONALI sopra citate, in quanto tali, **SONO RISERVATE ESCLUSIVAMENTE AI PEDONI** pertanto, la circolazione veicolare, **CON SOLO INGRESSO dal varco di via Vittorio Emanuele:**

- È **CONSENTITA** ai velocipedi con velocità non maggiore a 5 Km/h;
- È **VIETATA PER PRINCIPIO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE** (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri ecc.) **FATTA ECCEZIONE AI SOLI VEICOLI A MOTORE APPRESSO INDICATI** a cui sarà consentito il transito nell'area pedonale:

a) **PREVIA DOTAZIONE DI PASS DI VALIDITÀ ANNUALE:**

❖ **RILASCIATO DAL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA** (previa la presentazione di un'istanza, da inoltrare tramite l'indirizzo - mobilitaurbana@comune.palermo.it corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto);

❖ **ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI SEGUENTI MEZZI:**

- Mezzi dei soggetti possessori di un posto auto con regolare passo carrabile o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;
- Mezzi dei soggetti detentori all'interno dell'area pedonale o di un posto auto privato con regolare passo carrabile o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato;
- Mezzi a servizio di persone invalide residenti e/o dimoranti nell'area pedonale, munite di contrassegno identificativo ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso, sia nelle fasi di accesso che di uscita dalla via di residenza, sia per la

sosta per il tempo strettamente necessario a consentire il trasbordo del soggetto impossibilitato alla deambulazione autonoma;

b) PREVIA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DI BOLLA DI TRASPORTO E/O SCONTRINO O RICEVUTA FISCALE, CHE DIMOSTRI LA NECESSITA' DI ENTRARE ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE PER IL DEPOSITO E/O LA CONSEGNA DI MERCE:

➤ I mezzi di residenti e o dimoranti della via interessata alla pedonalizzazione che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.

➤ I mezzi privati destinati al **trasporto e distribuzione dei medicinali urgenti** diretti alle farmacie eventualmente presenti all'interno delle aree pedonali;

➤ I mezzi privati utilizzati per il **carico e scarico merci** che, comunque, dovranno attenersi alle disposizioni previste nelle ordinanze di seguito elencate.

- la circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5t è regolamentata dall'O.S. n°222/04 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00 dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;

- la circolazione dei veicoli di portata superiore a 3,5t è regolamentata dall'O.S. n.234/02 che autorizza il transito dei suddetti mezzi, all'interno del centro abitato, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 14,00 alle 17,00 e dalle ore 20,00 alle 08,00 del giorno successivo.

d) PREVIA RICHIESTA DI ACCESSO NELL'AREA PEDONALE DA COMUNICARE, VIA EMAIL (areepedonali@comune.palermo.it) O CON SMS (cell. 3346104313), ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, CHE PROVVEDERÀ A DARE CONVALIDA DI QUANTO RICHIESTO, MEDIANTE RIPOSTA DI CONFERMA. LA RICHIESTA DOVRA' RIPORTARE LA TARGA DEL MEZZO UTILIZZATO, IL GIORNO E LA DATA IN CUI SI INTENDE EFFETTUARE L'ACCESSO NELL'AREA PEDONALE E L'INDIRIZZO DI DESTINAZIONE

DETTE MODALITA' RIGUARDANO:

➤ I mezzi delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di cantieri edili presenti nei tratti stradale ubicati all'interno delle aree pedonali istituite con il presente provvedimento;

➤ I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti nell'area pedonale, munite di contrassegno identificativo, ed esclusivamente in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso che, **per ragioni sanitarie e non, necessitano accedere nelle vie interessate dalla pedonalizzazione;**

➤ I mezzi dei privati, residenti all'esterno dell'area pedonale, utilizzati **al servizio accompagnamento di persone invalide residenti nell'area pedonale**, nelle fasi di accesso e uscita dalla via di residenza del disabile;

➤ I taxi chiamati per servizio all'interno dell'area pedonale, **previa comunicazione da inviare, a cura della società di Taxi**, in cui sia indicato l'identificazione del mezzo e l'indirizzo della struttura ricettiva di destinazione in cui si intende effettuare il servizio;

➤ I mezzi utilizzati per specifiche esigenze quali matrimoni (auto degli sposi), funerali (mezzi di servizio funebri), traslochi (mezzi utilizzati per il trasporto e il carico scarico arredi) e utilizzati a servizio di **eventi eccezionali**. Tutti questi veicoli potranno sostare su strada per il tempo necessario a garantire l'espletamento delle diverse esigenze di utilizzo garantendo, comunque, sul lato opposto al mezzo in sosta la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75.

e) IN QUALSIASI MOMENTO DELLA GIORNATA E SENZA ALCUN PERMESSO SPECIALE

➤ I mezzi dei medici in visita domiciliare se muniti di contrassegno identificativo che, durante il servizio, potranno sostare su strada per il periodo della visita e comunque per un tempo non superiore a 60 minuti, **previa l'esposizione delle indicazioni da cui sia possibile rilevare: l'indirizzo presso cui si sta effettuando il servizio e il disco orario da cui si vince l'orario di arrivo;**

➤ I velocipedi (muniti di due ruote o più ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo) dovranno percorrere i tratti pedonali mantenendo una velocità di marcia non superiore a 5 Km/h senza arrecare nocimento al transito dei pedoni.

➤ I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno dell'area pedonale;

➤ I mezzi, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e/o luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

I PASS PER L'ACCESSO E LE AUTORIZZAZIONI convalidate (via email areepedonali@comune.palermo.it o con sms al cell. **3346104313**) dalla Centrale operativa del Comando Polizia Municipale, **PREVEDONO ANCHE L'EVENTUALE SOSTA SU STRADA DEI SOPRA CITATI VEICOLI PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI, FATTA ECCEZIONE PER QUELLI UTILIZZATI DURANTE EVENTI ECCEZIONALI CHE POTRANNO SOSTARE SU STRADA PER IL TEMPO NECESSARIO A GARANTIRE L'ESPLETAMENTO DELLE DIVERSE ESIGENZE DI UTILIZZO**, ed esclusivamente a condizione che la presenza del veicolo in sosta, oltre a garantire sul lato op-posto la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, libero da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, di larghezza non inferiore a metri 2,75, non impedisca l'accesso alle residenze private e alle attività commerciali presenti in loco.

PRESCRIZIONI AI FINI DELLA SICUREZZA:

- A delimitazione e protezione delle sopra citate aree pedonali, si potranno collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di varchi carrabili, aventi larghezza pari a metri 3,5 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.

- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.

- Nella viabilità pedonalizzata in oggetto, ai fini della sicurezza, dovrà essere garantita sempre la presenza di uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 2,75 libero da qualsiasi ostacolo o impedimento, i cui limiti esterni (opportunamente apposti sulla pavimentazione stradale nell'ambito della concessione a cura del concessionario) saranno costituiti dai perimetri delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione. Qualora per le limitate sezioni delle sedi viarie esistenti, ciò non possa essere realizzato, si dovrà assicurare, comunque, la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,00 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento e apposto con le medesime modalità di cui alla precedente frase.

- Nelle vie pedonalizzate in oggetto, la sosta consentita, indicata per diversa tipologia sia di veicoli che di fruitori, potrà essere effettuata esclusivamente se le dimensioni stradali dei tratti pedonali, sono tali da garantire sempre, per motivi di sicurezza, uno spazio di circolazione veicolare rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 2,75 sempre libero da qualsiasi ostacolo o impedimento.

- La presenza di utenza debole all'interno delle aree pedonali impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono mantenere per tutto il tragitto una velocità di percorrenza non superiore a 10 km/h, fatta eccezione per i velocipedi, dando comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- Qualunque danno o incidente causato, all'interno dell'area pedonale, dai mezzi autorizzati e a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.
- Qualora, all'interno dell'area pedonale vi siano (o vi saranno) compresi tratti stradali sottoposti a specifici provvedimenti restrittivi richiesti dalle competenti autorità di P.S., gli aventi diritto e in particolare i veicoli delle aziende e enti interessati all'esecuzione di lavori pubblici/privati dovranno essere preventivamente autorizzati e comunque dovrà essere effettuata specifica comunicazione agli organi preposti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.;

Inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.
m.carta@comune.palermo.it, dario.falzone@comune.palermo.it
ufficiostampa@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
webmaster@comune.palermo.it.

Il Dirigente
Arch. A. Carollo